CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
INTRARE - IEȘIRE
Nr. 7677
Ziua 20 Luna 11 An 26

Expunere de motive

Prezenta inițiativă legislativă are ca obiect modificarea art. 13 alin. (4) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 204/2019, în vederea extinderii ariei teritoriale în care poate fi desfășurată activitatea de transport alternativ, prin includerea zonelor metropolitane din care fac parte localitățile în care operatorii de transport alternativ își au sediul sau domiciliul.

În forma actuală, art. 13 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 stabilește că operatorul de transport alternativ are dreptul să desfășoare această activitate permanent în interiorul localității în care își are sediul sau domiciliul ori în regiunea de dezvoltare București-Ilfov, după caz, iar în afara acestor limite, doar ocazional, cu plecare din localitatea respectivă către alte localități.

Această reglementare nu mai corespunde în totalitate realităților actuale privind mobilitatea populației, în special în cazul municipiilor și orașelor care au dezvoltat relații economice, sociale și funcționale strânse cu localitățile învecinate, formând împreună zone metropolitane.

O situație concretă care evidențiază limitele actualei reglementări este cea a Aeroportului Internațional Brașov-Ghimbav, situat pe raza administrativ-teritorială a orașului Ghimbav, în proximitatea municipiului Brașov. Potrivit informațiilor prezentate în presa locală, turiștii au rămas fără opțiunea de ridesharing spre oraș, conducătorii auto autorizați pentru transport alternativ în municipiul Brașov nu pot prelua pasageri de la aeroport, întrucât acesta se află pe raza unei alte unități administrativ-teritoriale.

Această situație evidențiază o problemă care poate apărea și în cazul altor aeroporturi din România, multe dintre acestea fiind amplasate în afara limitelor administrative ale municipiilor pe care le deservesc, dar în interiorul zonelor metropolitane aferente. În aceste condiții, delimitarea strictă a activității de transport alternativ la nivelul localității în care operatorul își are sediul sau domiciliul poate genera dificultăți în asigurarea conexiunilor de transport între aeroporturi și principalele centre urbane.

Prin urmare, extinderea posibilității de desfășurare permanentă a activității de transport alternativ la nivelul zonelor metropolitane reprezintă o măsură necesară pentru asigurarea continuității serviciilor de mobilitate și pentru facilitarea accesului călătorilor la servicii de transport adaptate nevoilor actuale.

Totodată, inițiativa legislativă urmărește eliminarea tratamentului distinct aplicat în prezent regiunii de dezvoltare București-Ilfov, prin includerea acesteia în cadrul general de reglementare a zonelor metropolitane. Legea nr. 246/2022 privind zonele metropolitane stabilește, la art. 5 alin. (1) lit. a), că teritoriul metropolitan aferent municipiului București cuprinde cel puțin teritoriul administrativ al județului Ilfov. În acest context, se propune eliminarea referirii distincte la regiunea de dezvoltare București-Ilfov din cuprinsul art. 13 alin. (4), urmând ca reglementarea să utilizeze în mod unitar noțiunea de zone metropolitane.

Un alt argument care justifică această modificare îl reprezintă necesitatea asigurării unei abordări integrate a mobilității la nivel metropolitan. În prezent, în numeroase zone metropolitane din România, serviciile de transport public de persoane sunt organizate și desfășurate prin cooperarea unităților administrativ-teritoriale componente, astfel încât locuitorii localităților limitrofe să beneficieze de conexiuni de transport către municipiul sau orașul central și între localitățile învecinate.

În acest sens, Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale permite asocierea unităților administrativ-teritoriale în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor publice de transport local de persoane. Această abordare reflectă necesitatea organizării mobilității în funcție de relațiile funcționale dintre localități, nu exclusiv în funcție de limitele administrative ale acestora.

Prin modificarea propusă se urmărește aplicarea unui principiu similar și în cazul transportului alternativ, astfel încât acesta să poată fi utilizat permanent și în localitățile componente ale zonelor metropolitane, facilitând deplasările populației între localitatea de domiciliu, centrele urbane, aeroporturi, instituții publice, unități de învățământ și alte puncte de interes.

În același timp, modificarea literei b) a art. 13 alin. (4) este necesară pentru corelarea regimului transportului ocazional cu noua delimitare teritorială a transportului permanent, prin permiterea efectuării curselor ocazionale cu plecare atât din localitatea în care operatorul își are sediul sau domiciliul, cât și din localitățile componente ale zonei metropolitane respective, către alte localități.

Adoptarea prezentei inițiative legislative va contribui la îmbunătățirea accesului populației la serviciile de transport alternativ, la creșterea conectivității între localitățile componente ale zonelor metropolitane și la eliminarea unor restricții generate exclusiv de delimitările administrative, care nu reflectă întotdeauna realitățile mobilității cotidiene.

Prin această modificare nu se urmărește schimbarea regimului de autorizare a operatorilor de transport alternativ, ci adaptarea ariei teritoriale de desfășurare a activității la realitățile economice, sociale și de mobilitate existente la nivel metropolitan.

Având în vedere cele prezentate, considerăm necesară și oportună adoptarea prezentei propuneri legislative, în vederea creării unui cadru normativ unitar, care să permită desfășurarea activităților de transport alternativ în mod permanent la nivelul zonelor metropolitane și să contribuie la dezvoltarea unui sistem de mobilitate mai accesibil și mai bine adaptat nevoilor populației.

Inițiatori,

Nr. crt.	Deputați/Senatori	Grupul parlamentar	Semnătură
1.	Markó Attila-Gábor	UDMR	
2.	Molnar Andrei	UDMR	
3.	KÁNTOR BOGLÁRKA	UDMR	
4.	KOCSÁR KÁROLY	UDMR	
5.	MÁGY SZABOLCS	UDMR	
6.	MÜLLER ZOLTÁN	UDMR	

Tabel cu inițiatorii propunerii legislative pentru modificarea art. 13 din Ordonanță de urgență 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 204/2019

7.	ZAHORANSZKI BRIGITTA	UDMR	
8.	MAGYAR LORAND-BALINT	UDMR	
9.	GÁL KÁROLY	UDMR	
10.	KÖNCZEI CSABA	UDMR	
11.	SERES DÉNES	UDMR	
12.	Paraschivescu Ovidiu	USR	
13.	Ciobatoru Dragoș	PNL	
14.	COJOCARU BOGDAN	PSD	
15.	Crișoveanu Marian	PNL	
16.	Rusu Sebastian Mihai	PNL	
17.	LADAKAI KÁSMÁ - ZSOLT	UDMR	
18.	KELEMEN HUNOR	UDMR	
19.	SZABÓ ÖDÖN	UDMR	
20.	Gomez Batord	UDMR	
21.	KULCSÁR-TERZA JÓZSEF	UDMR	
22.	Bunde Sándor	UDMR	
23.	Papa Horicel	PSD	
24.	Băișanu Sf. Hag	PSD	
25.	HAGIU AUGUSTIN FLORIN	PSD	
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			

13 **Tabel cu inițiatorii Propunerii legislative pentru pentru modificarea art. din Ordonanța de urgență Guvernului nr. 49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto**

Nr. crt.	Nume și prenume	Grup parlamentar	Semnătura
1.	Novák Levente	UDMR/RMDSZ	
2.	Császár Károly-Zsolt	UDMR / RMDSZ	
3.	Kovács Máté	UDMR / RMDSZ	
4.	Stoicin Victoria	neafiliat	
5.	Tasmádi István Szilárd	UDMR / RMDSZ	
6.	Tunos Lóránd	RMDSZ/UDMR	
7.	Fejér Lehel Ödu	UDMR / RMDSZ	
8.	Kondor Ágota	UDMR / RMDSZ	
9.	Cseke Attila	RMDSZ	
10.	Năculescu Tăgarlas Gabriel	PNL	
11	Varga Glad	PNL	
12	Marilu Liviu	PSD	
13	Antal Lúrátt	UDMR/RMDSZ	
14	Mihail Vestea	PNL	
15	Gazanciug Robert	PSD	
16	Federovici Doina-Elena	PSD	
17	Stroe Felix	PSD	
18	Cascavac Dan	PSD	

Parlamentul României

CONSILIUL ECONOMIC ŞI SOCIAL
INTRARE Nr. 7677
Ziua 20 Luna 11 Anul 26

Camera Deputaţilor **Senatul**

Lege
pentru modificarea art. 13 din Ordonanţă de urgenţă 49/2019 privind activităţile de transport alternativ cu autoturism şi conducător auto, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 204/2019

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articol unic – Alineatul (4) al articolului 13 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 49/2019 privind activităţile de transport alternativ cu autoturism şi conducător auto, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 204/2019, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 901 din data de 7 noiembrie 2019 cu modificările şi completările ulterioare, se modifică şi va avea următorul cuprins:

1. **La articolul 13 alineatul (4), literele a) şi b) se modifică şi vor avea următorul cuprins :**

a) permanent, în interiorul localităţii unde îşi are sediul sau domiciliul precum şi în unităţile administrativ-teritoriale limitrofe acesteia, inclusiv în cadrul zonelor metropolitane din care acestea fac parte potrivit prevederilor legale în vigoare.

b) ocazional, cu plecare din localitatea unde îşi are sediul sau domiciliul precum şi din zonele metropolitane din care acestea fac parte potrivit prevederilor legale în vigoare, după caz, spre alte localităţi cu posibilitatea efectuării unei curse retur din localităţile tranzitate.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 şi ale art. 76 alin. (2) din Constituţia României, republicată.

PREŞEDINTELE
CAMEREI DEPUTAŢILOR

PREŞEDINTELE
SENATULUI