ROMÂNIA

SENAT

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
INTRARE 7677
20 11 26

Senatul României **Camera Deputaților**

LEGE

pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Articolul I

Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 1^1, litera j) se modifică și va avea următorul cuprins:

„j) dispecerat taxi, denumit în continuare dispecerat – activitate conexă transportului în regim de taxi, care constă în preluarea comenzilor clienților și transmiterea acestora către taximetriști prin telefon, stații radio de emisie-recepție sau alte mijloace de comunicații, inclusiv prin aplicații informatice, în condițiile art. 15;".

2. La articolul 4, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de transportatorii autorizați cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, de închiriere ori de comodat, în condițiile prezentei legi. Transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de transportatorii autorizați cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing."

3. La articolul 4, după alineatul (3) se introduc șase noi alineate, alin. (3^1)–(3^6), cu următorul cuprins:

„(3^1) Contractele de închiriere și de comodat prevăzute la alin. (3) se încheie în formă scrisă, pentru o durată determinată de cel puțin 6 luni, și cuprind datele de identificare ale părților, numărul de înmatriculare și numărul de identificare ale autovehiculului, durata folosinței și

acordul pentru utilizarea autovehiculului la efectuarea transportului în regim de taxi. Contractul de închiriere cuprinde și cuantumul chiriei, precum și termenele de plată.

(3^2) Un transportator autorizat poate utiliza simultan pentru efectuarea transportului în regim de taxi cel mult un autovehicul deținut în temeiul unui contract de comodat.

(3^3) Transportatorul autorizat comunică autorității de autorizare modificarea, prelungirea sau încetarea contractului de închiriere ori de comodat în termen de 5 zile lucrătoare de la intervenirea acesteia și depune documentele justificative. Locatorul sau comodantul poate comunica direct autorității de autorizare încetarea contractului, cu prezentarea documentelor justificative.

(3^4) Plata chiriei se efectuează exclusiv prin transfer bancar în contul locatorului indicat în contract. Transportatorul autorizat prezintă documentele privind plata chiriei la solicitarea organelor fiscale competente.

(3^5) Transportatorul autorizat titular al autorizației taxi răspunde pentru înregistrarea și declararea veniturilor obținute din transportul efectuat cu autovehiculul închiriat sau primit în comodat și pentru îndeplinirea obligațiilor fiscale aferente. Obligațiile privind calcularea, reținerea, declararea și plata impozitului aferent chiriei se îndeplinesc în condițiile legislației fiscale.

(3^6) Autoritatea de autorizare transmite organului fiscal central competent, prin mijloace electronice, datele de identificare ale părților și ale autovehiculului, durata contractului de închiriere, cuantumul chiriei și modificările comunicate potrivit alin. (3^3), în termen de 15 zile de la primirea documentelor."

4. La articolul 9 alineatul (1) litera e), punctul 2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„2. declarație pe propria răspundere a transportatorului că deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculele necesare efectuării transportului, în condițiile art. 4, cu indicarea categoriei și a numărului acestora;".

5. La articolul 10, alineatele (2) și (5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(2) Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate solicita eliberarea unei autorizații taxi pentru fiecare autovehicul deținut în condițiile art. 4 și utilizat la efectuarea transportului în regim de taxi, potrivit procedurii prevăzute la art. 14^2.

(5) Transportatorul autorizat poate solicita înlocuirea autovehiculului pentru care deține o autorizație taxi sau o copie conformă cu un alt autovehicul deținut în condițiile art. 4, care îndeplinește cerințele legale pentru categoria de transport respectivă."

6. La articolul 11 alineatul (1), partea introductivă se modifică și va avea următorul cuprins:

„(1) Autorizația taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare, la cererea transportatorului autorizat, potrivit art. 14^2, după depunerea următoarelor documente în copie:".

7. La articolul 11 alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a autovehiculului, însoțite, după caz, de contractul de leasing, de închiriere sau de comodat și de dovada înregistrării contractului de închiriere la organul fiscal competent, în cazurile în care legislația fiscală prevede această obligație;".

8. La articolul 11 alineatul (1), literele d) și e) se abrogă.

9. La articolul 11, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Pentru autovehiculele deținute de transportatorul autorizat în temeiul unui contract de leasing, de închiriere sau de comodat, autorizația taxi ori copia conformă, după caz, se eliberează indiferent de județul în care acestea sunt înmatriculate, cu condiția înmatriculării în România."

10. La articolul 11, după alineatul (8) se introduce un nou alineat, alin. (9), cu următorul cuprins:

„(9) Pentru autovehiculele cu propulsie exclusiv electrică sau hibridă, potrivit mențiunilor din cartea de identitate a vehiculului, nu se percep taxe locale pentru eliberarea și prelungirea autorizației taxi și pentru eliberarea ecusoanelor aferente."

11. La articolul 12 alineatul (1), litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:

„g) copia contractului de leasing, de închiriere sau de comodat în temeiul căruia este deținut autovehiculul, după caz;".

12. La articolul 12, alineatul (4) se abrogă.

13. La articolul 12^1, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Certificatul de agreare se eliberează și se vizează pentru autovehiculele deținute în condițiile art. 4, indiferent de titlul juridic al deținerii. Schimbarea titlului juridic al deținerii autovehiculului de către transportatorul autorizat nu afectează valabilitatea certificatului de agreare, cu obligația actualizării datelor înscrise în acesta."

14. La articolul 13, litera b) se abrogă.

15. După articolul 13 se introduce un nou articol, art. 13^1, cu următorul cuprins:

„Art. 13^1. – (1) A.N.R.S.C. asigură realizarea și administrarea tehnică a unui sistem informatic integrat pentru evidența și verificarea activității de transport în regim de taxi, în colaborare cu autoritățile de autorizare, Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. și Agenția Națională de Administrare Fiscală.

(2) Sistemul informatic integrat cuprinde:

a) datele de identificare ale transportatorilor autorizați, autorizațiile de transport și autorizațiile taxi, precum și starea și durata de valabilitate ale acestora;

b) datele de identificare ale autovehiculelor, titlul juridic al deținerii și durata folosinței, după caz;

c) datele privind certificatele de atestare profesională ale taximetriștilor și sancțiunile aplicate potrivit prezentei legi;

d) evaluările și sesizările formulate de clienți, precum și datele necesare identificării curselor la care acestea se referă, pe baza bonului client.

(3) Autoritățile de autorizare introduc și actualizează datele pe care le dețin în termen de 5 zile lucrătoare de la emiterea documentului, înregistrarea modificării sau aplicarea măsurii, după caz. Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. asigură verificarea datelor privind certificatele de atestare profesională prin interconectarea evidențelor.

(4) Publicul are acces la denumirea și codul de identificare fiscală ale transportatorului autorizat, localitatea de autorizare, numărul autorizației taxi, numărul de înmatriculare al autovehiculului și starea de valabilitate a autorizației. Datele de contact ale clienților, datele contractelor de închiriere și de comodat și documentele aferente sesizărilor sunt accesibile numai autorităților competente, în limitele atribuțiilor legale.

(5) Sistemul permite transmiterea sesizărilor către autoritățile competente și urmărirea soluționării acestora potrivit art. 66. Evaluările clienților nu constituie, prin ele însele, temei pentru aplicarea sancțiunilor.

(6) Datele cu caracter personal se prelucrează exclusiv pentru autorizarea și controlul activității, verificarea valabilității documentelor și soluționarea sesizărilor. Acestea se stochează pentru cel mult 5 ani de la încetarea valabilității documentului sau de la soluționarea definitivă a sesizării, după caz, cu respectarea legislației privind protecția datelor cu caracter personal.

(7) Eliberarea autorizațiilor și exercitarea activității de transport în regim de taxi nu pot fi condiționate de existența sau de disponibilitatea tehnică a sistemului informatic integrat."

16. Articolul 14 se abrogă.

17. Articolul 14^2 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 14^2. – (1) Autorizațiile taxi se eliberează, la cerere, tuturor transportatorilor autorizați care îndeplinesc condițiile prevăzute de prezenta lege.

(2) Numărul autorizațiilor taxi nu se limitează. Eliberarea acestora nu poate fi condiționată de numărul locuitorilor, de numărul autorizațiilor existente, de disponibilizarea unor autorizații sau de înscrierea pe liste de așteptare.

(3) Autoritatea de autorizare soluționează cererea și eliberează autorizația taxi în termen de cel mult 30 de zile de la depunerea documentației complete. Respingerea cererii se motivează în fapt și în drept și se comunică solicitantului în același termen.

(4) Contractul de atribuire a gestiunii delegate prevăzut la art. 14^1 se încheie concomitent cu eliberarea autorizațiilor taxi, pentru autovehiculele autorizate, fără procedură de selecție comparativă sau criterii de departajare între solicitanții care îndeplinesc condițiile legale."

18. La articolul 14^3, după alineatul (4) se introduc două noi alineate, alin. (4^1) și (4^2), cu următorul cuprins:

„(4^1) Prin derogare de la alin. (3) și (4), autorizația taxi și ecusoanele aferente autovehiculului deținut în temeiul unui contract de închiriere sau de comodat se suspendă de drept de la încetarea contractului, până la verificarea de către autoritatea de autorizare a documentelor care dovedesc deținerea în continuare a autovehiculului în condițiile art. 4. Pe durata suspendării este interzisă efectuarea transportului în regim de taxi cu autovehiculul respectiv.

(4^2) Autoritatea de autorizare verifică documentele prevăzute la alin. (4^1) și constată încetarea suspendării în termen de 5 zile lucrătoare de la depunerea documentației complete, dacă sunt îndeplinite condițiile legale."

19. La articolul 14^3 alineatul (5), după litera i) se introduce o nouă literă, lit. j), cu următorul cuprins:

„j) transportatorul autorizat nu a depus, în termen de 30 de zile de la încetarea contractului de închiriere sau de comodat, documentele care dovedesc deținerea în continuare a autovehiculului în condițiile art. 4."

20. La articolul 15, alineatele (1), (3), (5) şi (7)–(9) se modifică şi vor avea următorul cuprins:

„(1) Activitatea de dispecerat taxi poate fi executată de persoane juridice autorizate de autoritatea de autorizare, în condiţiile prezentei legi.

(3) Autorizaţia de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii, la cerere, pentru perioade succesive de 5 ani, în condiţiile prevăzute pentru emitere. Autorizaţia permite deservirea taxiurilor în întreaga zonă în care acestea pot efectua transportul potrivit art. 18.

(5) Transportatorii autorizaţi care execută servicii de transport în regim de taxi pot utiliza serviciile unui dispecerat, pe bază de contract de dispecerizare încheiat în condiţii nediscriminatorii.

(7) Taxiurile sunt dotate cu telefoane mobile sau, la opţiunea transportatorului autorizat, cu staţii radio de emisie-recepţie deţinute şi utilizate în condiţiile legii, pentru preluarea comenzilor. În exteriorul taxiului se afişează numărul de telefon sau celelalte modalităţi prin care clienţii pot solicita serviciul de transport.

(8) Contractele de dispecerizare cuprind obligaţiile părţilor privind calitatea şi legalitatea serviciului şi tarifele de transport stabilite unilateral de transportatorul autorizat. Modificarea tarifelor se comunică dispeceratului înainte de aplicare şi nu este supusă aprobării acestuia.

(9) Taxiurile deservite de un dispecerat aplică tarifele stabilite de fiecare transportator autorizat, care pot fi unice sau diferenţiate pe categorii de autovehicule. Dispeceratul nu poate stabili, impune sau condiţiona tarifele practicate de transportatorii autorizaţi deserviţi."

21. La articolul 15 alineatul (2), litera b) se modifică şi va avea următorul cuprins:

„b) declaraţie pe propria răspundere a reprezentantului legal privind deţinerea bazei tehnice, a mijloacelor de comunicaţii, a personalului şi a spaţiilor necesare desfăşurării activităţii;".

22. La articolul 15, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alin. (2^1), cu următorul cuprins:

„(2^1) Documentele prevăzute la alin. (2) lit. c) şi d) se depun numai dacă activitatea de dispecerizare se desfăşoară prin utilizarea staţiilor radio de emisie-recepţie pentru care legislaţia din domeniul comunicaţiilor impune deţinerea documentelor respective."

23. La articolul 15, alineatul (6) se abrogă.

24. La articolul 15, după alineatul (5) se introduce un nou alineat, alin. (5^1), cu următorul cuprins:

„(5^1) Transportatorii autorizați pot prelua comenzi direct de la clienți, prin unul sau mai multe dispecerate ori prin una sau mai multe aplicații informatice. Clauzele contractuale care interzic sau condiționează utilizarea altor aplicații informatice, contractarea altor servicii de dispecerizare ori preluarea directă a comenzilor sunt nule de drept."

25. La articolul 15, după alineatul (10) se introduce un nou alineat, alin. (11), cu următorul cuprins:

„(11) Intermedierea comenzilor exclusiv prin aplicații informatice care pun în legătură directă clienții cu transportatorii autorizați, fără stabilirea tarifelor de transport de către furnizorul aplicației, nu constituie activitate de dispecerat taxi în sensul prezentei legi."

26. La articolul 16, litera f) se modifică și va avea următorul cuprins:

„f) dispeceratul stabilește, impune sau condiționează tarifele practicate de transportatorii autorizați deserviți;".

27. Articolul 18 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 18. – (1) În raport cu localitatea de autorizare, transportatorul autorizat poate efectua transport în regim de taxi:

a) permanent, la cererea clientului, în interiorul localității de autorizare și în zona situată la o distanță de cel mult 30 de kilometri de limita administrativ-teritorială a acesteia sau, pentru transportatorii autorizați în municipiul București ori în județul Ilfov, pe întreg teritoriul regiunii de dezvoltare București–Ilfov;

b) ocazional, cu plecare din zona prevăzută la lit. a) către alte localități din țară, la cererea clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii în zona respectivă după efectuarea cursei;

c) ocazional, între zona prevăzută la lit. a) și localități de peste frontieră, la cererea clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în zona respectivă după efectuarea cursei și cu respectarea reglementărilor aplicabile transportului internațional.

(2) Distanța prevăzută la alin. (1) lit. a) se determină în linie dreaptă de la cel mai apropiat punct al limitei administrativ-teritoriale a localității de autorizare."

28. Articolul 19 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 19. – Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist, care depășesc zona prevăzută la art. 18 alin. (1) lit. a)."

29. La articolul 20, alineatul (7) se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(7) Se interzice taxiurilor să efectueze în mod permanent transport de persoane sau să staţioneze în vederea efectuării unor asemenea transporturi în afara zonei prevăzute la art. 18 alin. (1) lit. a), cu excepţia situaţiilor prevăzute la art. 24^1."

30. La articolul 21, alineatul (3) se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza direct, telefonic, prin intermediul unui dispecerat, prin aplicaţii informatice sau prin alte mijloace de comunicaţii."

31. La articolul 24^1, alineatele (4) şi (8) se modifică şi vor avea următorul cuprins:

„(4) În locurile de aşteptare asigurate de administraţia aeroporturilor situate în municipiul Bucureşti şi în judeţul Ilfov au acces taxiurile autorizate în aceste unităţi administrativ-teritoriale, precum şi taxiurile pentru care aeroportul se află în zona prevăzută la art. 18 alin. (1) lit. a).

(8) În parcările aeroportului amenajate pentru autovehicule au acces, cu plata taxelor legale, taxiurile care deţin autorizaţie taxi valabilă, altele decât cele prevăzute la alin. (4), pentru preluarea clienţilor pe baza unei comenzi realizate direct, telefonic, prin aplicaţii informatice sau prin dispecerat, pentru efectuarea transportului în condiţiile art. 18 şi ale alin. (1)."

32. La articolul 24^1, alineatul (6) se abrogă.

33. La articolul 30 alineatul (1), litera b) se modifică şi va avea următorul cuprins:

„b) sunt dotate cu telefon mobil sau cu staţie radio de emisie-recepţie în stare de funcţionare, în condiţiile art. 15 alin. (7);".

34. La articolul 35, alineatul (2) se modifică şi va avea următorul cuprins:

„(2) Taxiul are afişată în interior, la loc vizibil pentru client, o listă care cuprinde denumirea titularului autorizaţiei taxi şi tarifele de distanţă, de staţionare şi de pornire, pe timp de zi şi pe timp de noapte, semnată de transportatorul autorizat, precum şi un ecuson cu numele şi fotografia conducătorului auto."

35. La articolul 36, alineatele (1) şi (2) se modifică şi vor avea următorul cuprins:

„(1) Taxiul poate fi dotat cu un dispozitiv GPS de monitorizare.

(2) Taxiul este dotat cu un dispozitiv sau cu o soluţie software funcţională care permite plata cu cardul bancar la finalizarea cursei. Taxiul poate avea şi dotări opţionale, precum un dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client sau un perete despărţitor între conducătorul auto şi clienţi."

36. La articolul 49 alineatul (1), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) tarifele pentru transportul în regim de taxi se stabilesc în mod liber și independent de fiecare transportator autorizat, cu respectarea regulilor prevăzute de prezentul articol, fără aprobarea autorităților administrației publice locale sau a dispeceratelor;".

37. La articolul 49, alineatul (1) literele d), i) și j) și alineatul (2) se abrogă.

38. La articolul 52 alineatul (2), litera e) se modifică și va avea următorul cuprins:

„e) să asigure preluarea comenzilor prin mijloacele de comunicații prevăzute la art. 15 alin. (7), fără obligația contractării serviciilor unui dispecerat;".

39. La articolul 52 alineatul (3), literele c) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) să nu refuze efectuarea unei curse în zona prevăzută la art. 18 alin. (1) lit. a) și să respecte solicitările legale ale clientului;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când taxiul se află în poziția de operare «Liber», cu excepția situației în care se deplasează pentru preluarea unui client în urma unei comenzi acceptate sau condițiile de trafic nu permit oprirea;".

40. La articolul 52 alineatul (3), după litera x) se introduce o nouă literă, lit. y), cu următorul cuprins:

„y) să accepte, la solicitarea clientului, plata cu cardul bancar, prin mijlocul de plată prevăzut la art. 36 alin. (2)."

41. La articolul 52 alineatul (5), literele a), d) și h) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„a) să țină un registru de evidență a transportatorilor autorizați și a taxiurilor deservite, care cuprinde denumirea transportatorului, numărul și durata de valabilitate ale autorizației taxi, numărul de înmatriculare al autovehiculului, mijloacele de comunicații utilizate și, după caz, elementele de identificare ale stațiilor radio de emisie-recepție;

d) să informeze clientul, la cererea acestuia și înainte de confirmarea comenzii, cu privire la tarifele stabilite de transportatorii autorizați ale căror taxiuri pot prelua comanda și să respecte opțiunea clientului;

h) să deservească numai taxiuri care dețin autorizații taxi valabile, emise de autoritatea de autorizare competentă pentru localitatea în care este autorizat dispeceratul."

42. La articolul 55 punctul 2, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) aplicabilă transportatorilor autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor art. 15 alin. (7), art. 36 alin. (2) şi art. 52 alin. (2) lit. b), c), d), e), j) şi k);".

43. La articolul 55 punctul 2, după litera c) se introduce o nouă literă, lit. d), cu următorul cuprins:

„d) aplicabilă taximetriştilor pentru nerespectarea prevederilor art. 52 alin. (3) lit. y)."

44. La articolul 55 punctul 3, literele c) şi e) se modifică şi vor avea următorul cuprins:

„c) aplicabilă funcţionarilor autorităţii de autorizare responsabili pentru nerespectarea prevederilor art. 11, art. 14^2, art. 54 alin. (5), art. 66 şi art. 67 alin. (2), (3) şi (5);

e) aplicabilă transportatorilor autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (3^1)–(3^4), art. 9 alin. (3), art. 35 alin. (1) şi (3) şi art. 67 alin. (1), precum şi pentru utilizarea unor conducători auto care nu sunt apţi medical şi psihologic sau nu deţin certificat de atestare profesională valabil;".

45. La articolul 56 alineatul (4), litera a) se modifică şi va avea următorul cuprins:

„a) nerespectarea prevederilor art. 14^3 alin. (4), art. 19, art. 25 alin. (1), art. 30 alin. (1) şi art. 31;".

Articolul II

(1) Autorizaţiile de transport, autorizaţiile taxi, autorizaţiile de dispecerat şi contractele de atribuire a gestiunii delegate valabile la intrarea în vigoare a prezentei legi îşi menţin valabilitatea până la expirarea termenelor pentru care au fost emise sau încheiate, cu respectarea dispoziţiilor Legii nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege.

(2) Cererile de eliberare a autorizaţiilor taxi şi procedurile de atribuire nesoluţionate la intrarea în vigoare a prezentei legi se soluţionează potrivit art. 14^2 din Legea nr. 38/2003, cu modificările şi completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege. Pentru documentaţiile complete, termenul de soluţionare curge de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

(3) De la intrarea în vigoare a prezentei legi, clauzele contractelor de atribuire a gestiunii delegate care condiţionează activitatea de respectarea unui număr maxim de autorizaţii taxi, de aplicarea unor tarife maximale, de apartenenţa obligatorie la un dispecerat sau de dotarea obligatorie cu staţie radio de emisie-recepţie nu se mai aplică.

ROMÂNIA
SENAT

(4) Garanțiile constituite potrivit art. 14^2 alin. (5) din Legea nr. 38/2003, în forma anterioară intrării în vigoare a prezentei legi, care nu au fost restituite sau reținute potrivit legii, se restituie în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi.

Articolul III

(1) În termen de 60 de zile de la publicarea prezentei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I:

a) ministrul transporturilor și infrastructurii aprobă modificările reglementărilor privind agrearea autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi, în vederea aplicării dispozițiilor privind titlul juridic al deținerii și dotările acestora;

b) președintele A.N.R.S.C. aprobă modificarea sau abrogarea reglementărilor emise în aplicarea dispozițiilor privind limitarea numărului de autorizații taxi, selecția comparativă a solicitanților și stabilirea ori aprobarea tarifelor;

c) președintele A.N.R.S.C. și președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală aprobă, prin ordin comun, formatul și modalitatea de transmitere electronică a datelor prevăzute la art. 4 alin. (3^6) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege;

d) consiliile locale și Consiliul General al Municipiului București modifică regulamentele de organizare și executare a serviciului de transport în regim de taxi potrivit prezentei legi.

(2) În termen de 180 de zile de la publicarea prezentei legi, Guvernul aprobă, prin hotărâre, normele de organizare și funcționare a sistemului informatic integrat prevăzut la art. 13^1 din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege. Normele stabilesc responsabilitățile instituțiilor participante, modalitățile tehnice de interconectare, regulile de acces și măsurile de securitate și de protecție a datelor, în limitele stabilite de lege

(3) A.N.R.S.C. asigură punerea în funcțiune a sistemului informatic integrat în termen de 12 luni de la publicarea prezentei legi. Cheltuielile aferente realizării și funcționării sistemului se finanțează din bugetul A.N.R.S.C., în limita creditelor bugetare aprobate cu această destinație.

(4) Actele normative prevăzute la alin. (1) și (2) intră în vigoare odată cu dispozițiile legale pentru aplicarea cărora au fost adoptate.

Articolul IV



Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 45 din 28 ianuarie 2003, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, se republică în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu o nouă numerotare a textelor.

Articolul V

Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, cu excepția art. III, care intră în vigoare la 3 zile de la publicare, și a art. I pct. 15, care intră în vigoare la 12 luni de la publicare.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor Art. 75 și ale Art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului **Președintele Camerei Deputaților**

ROMÂNIA

SENAT

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
INTRARE 7677
20 11 26

EXPUNERE DE MOTIVE

Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

I. Necesitatea intervenției legislative

Accesul la activitatea de taximetrie continuă să depindă de restricții cantitative, patrimoniale și comerciale concepute pentru o piață în care comanda telefonică și dispecerizarea prin radio reprezentau modalitățile obișnuite de organizare a serviciului, deși aplicațiile mobile, dezvoltarea transportului alternativ și extinderea deplasărilor periurbane au schimbat profund condițiile pieței. Studiul Consiliului Concurenței privind funcționarea celor două segmente de transport documentează decalajul dintre evoluția serviciilor și reglementarea taximetriei, ale cărei constrângeri limitează adaptarea operatorilor la cerere și perpetuează cheltuieli fără utilitate corespunzătoare în organizarea curentă a activității.

Intervenția legislativă urmărește deschiderea accesului pentru transportatorii care îndeplinesc cerințele profesionale, tehnice și fiscale, libertatea alegerii titlului de folosință asupra autovehiculului și a modalității de preluare a comenzilor, precum și stabilirea independentă a tarifelor. Caracterul de serviciu de utilitate publică justifică obligații privind siguranța, continuitatea și protecția călătorilor, însă condițiile suplimentare de acces trebuie să aibă o legătură demonstrabilă cu scopurile pentru care legea le instituie.

II. Cadrul juridic aplicabil și insuficiențele reglementării actuale

Legea nr. 38/2003 organizează taximetria sub autoritatea instituțiilor locale și condiționează exercitarea activității de autorizarea transportatorului, autorizarea fiecărui autovehicul și atribuirea gestiunii serviciului, peste care suprapune limitarea numărului de autorizații la maximum 4 pentru 1.000 de locuitori, admiterea exclusivă a proprietății și leasingului ca titluri de deținere și dispecerizarea obligatorie în localitățile în care s-au atribuit cel puțin 100 de autorizații taxi. Îndeplinirea cerințelor de siguranță și competență profesională devine astfel insuficientă pentru intrarea pe piață, deoarece solicitantul depinde și de disponibilitatea unui contingent stabilit prin raportare la populație.

Reglementarea prețurilor adaugă plafoane locale ale căror valori diferă considerabil, raportul Consiliului Concurenței consemnând, pentru perioada analizată, un nivel de 2,5 lei/km în Craiova și de 7,5 lei/km în Arad. Eterogenitatea plafoanelor, existența serviciilor concurente și posibilitatea comparării ofertelor prin aplicații informatice susțin reevaluarea necesității

intervenției asupra nivelului tarifelor, în condițiile în care obligațiile de afișare, înregistrare fiscală și încasare a contravalorii serviciului potrivit bonului client permit verificarea conduitei operatorului în raport cu prețul comunicat călătorului.

III. Dimensiunea fenomenului și datele oficiale privind funcționarea pieței

Datele colectate de Consiliul Concurenței indică o contracție a activității în mai multe municipii, care coexistă cu menținerea contingentelor și a procedurilor selective de acces. În București, numărul autorizațiilor taxi valabile a scăzut de la 7.424 în 2022 la 6.276 în 2024, deși plafonul aprobat a rămas de 10.057, iar pentru anul 2024 raportul consemnează numai 45 de autorizații acordate din cele 3.781 disponibile; în Brașov, numărul documentelor valabile s-a redus de la 1.425 în 2022 la 1.076 în aprilie 2024. La Iași, primăria a renunțat la suplimentarea autorizațiilor după ce asociația profesională a taximetriștilor s-a opus, deși un studiu de specialitate comandat în 2020 stabilise că orașul avea nevoie de 2.100–2.200 de autorizații.

Progresul tehnologic rezultă din constatarea că peste 95% dintre transportatorii analizați utilizau cel puțin o aplicație informatică pentru intermedierea comenzilor, în timp ce unele dispecerate declarau că mai mult de 85% dintre comenzi circulau prin aplicații. Raportul identifică inclusiv un operator care nu mai utiliza frecvențele și echipamentele radio de peste zece ani, deși obligațiile legale îl determinau să suporte în continuare costurile aferente, ceea ce susține înlocuirea cerințelor legate de o tehnologie determinată cu reguli care urmăresc funcția de comunicare necesară serviciului.

IV. Justificarea soluției legislative din perspectiva tehnicii legislative

Modificarea Legii nr. 38/2003 permite integrarea noilor reguli în regimul existent al autorizării, gestiunii serviciului și controlului, potrivit cerințelor de coerență și evitare a paralelismelor prevăzute de Legea nr. 24/2000. Eliminarea contingentelor necesită înlocuirea procedurii de selecție comparativă cu soluționarea cererilor pe baza îndeplinirii condițiilor legale, precum și înlăturarea trimiterilor la punctaje, criterii de departajare și liste de așteptare, deoarece simpla abrogare a plafonului demografic ar lăsa în vigoare obstacole procedurale incompatibile cu accesul deschis.

Corelările privesc și documentele care dovedesc folosința autovehiculului, certificarea RAR, înlocuirea mașinii și consecințele încetării contractului, astfel încât admiterea închirierii și a comodatului să producă efecte în toate etapele autorizării. În materia tarifelor și a dispecerizării, intervențiile cuprind dispozițiile de fond, documentele obligatorii și sancțiunile aferente, pentru a evita situația în care o conduită devenită facultativă ar continua să atragă răspunderea transportatorului printr-o normă rămasă necorelată.

V. Existența unui precedent normativ în materia titlurilor de folosință asupra autovehiculelor

Articolul 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 49/2019 oferă un precedent pentru utilizarea autovehiculelor deținute în proprietate, închiriere, comodat sau leasing în cadrul unei activități de transport supuse autorizării, potrivit regimului descris în studiul Consiliului Concurenței. Admiterea formelor contractuale de folosință separă accesul la bunul necesar activității de obligația achiziționării sale, în timp ce autorizarea vehiculului, identificarea operatorului și cerințele profesionale continuă să determine legalitatea prestației; preluarea principiului în taximetrie respectă particularitățile serviciului și existența unor regimuri distincte pentru cele două categorii de transport.

VI. Fundamentul constituțional și garanțiile exercitării activității

Libertatea economică garantată de art. 45 din Constituție și obligația statului de a proteja concurența, prevăzută la art. 135 alin. (2) lit. a), susțin examinarea restricțiilor de acces în raport cu necesitatea și proporționalitatea lor. Protecția proprietății, consacrată de art. 44, privește și posibilitatea valorificării bunului prin transmiterea folosinței sale, în limitele legii, iar menținerea atribuțiilor locale de autorizare, organizare și control permite exercitarea responsabilităților publice asupra serviciului în cadrul noilor condiții de acces.

Contractele scrise, durata minimă de șase luni, identificarea autovehiculului și menționarea destinației sale pentru taximetrie urmăresc stabilitatea raportului de folosință și verificarea continuității condițiilor autorizării, iar limitarea comodatului la un autovehicul pentru fiecare transportator delimitează folosința gratuită ca modalitate complementară de acces la activitate. Plata chiriei prin transfer bancar, comunicarea modificărilor contractuale și suspendarea autorizației la încetarea folosinței asigură identificarea raporturilor patrimoniale relevante, cu delimitarea obligațiilor fiscale ale titularului autorizației de cele aferente veniturilor din chirie.

Protecția călătorului se sprijină pe menținerea atestării profesionale, a agreării tehnice, a asigurărilor și a fiscalizării, la care se adaugă posibilitatea verificării autorizației și a transmiterii sesizărilor prin sistemul informatic integrat, în condiții de acces diferențiat la date și de stocare limitată a informațiilor personale, fără ca evaluările utilizatorilor să substituie verificările necesare aplicării unei sancțiuni.

VII. Efectele economice și bugetare ale reglementări

Închirierea reduce capitalul necesar intrării pe piață și permite repartizarea în timp a costului utilizării autovehiculului, ceea ce poate facilita inițierea activității și înnoirea flotelor.

Eliminarea dispecerizării obligatorii introduce posibilitatea alegerii serviciilor în funcție de utilitatea lor economică, relevantă în condițiile în care raportul consemnează pentru Arad un abonament de 250 lei lunar pentru fiecare vehicul, echivalentul a 3.000 lei anual, fără ca renunțarea la obligația legală să presupună dispariția serviciului sau încetarea relațiilor contractuale pe care operatorii le consideră avantajoase.

Extinderea zonei de operare cu până la 30 de kilometri dincolo de limita localității de autorizare permite deservirea unor deplasări legate de locuințe, locuri de muncă și obiective situate în zonele periurbane, cu posibilitatea unei utilizări mai eficiente a capacității disponibile. Acceptarea plății cu cardul, inclusiv prin soluții software, lărgește accesibilitatea serviciului pentru călătorii care nu dispun de numerar, iar libertatea utilizării mai multor aplicații poate reduce timpul de căutare și poate intensifica presiunea concurențială, efecte a căror amploare depinde de cererea și structura fiecărei piețe locale.

În plan bugetar, scutirea taxelor de autorizare pentru autovehiculele electrice și hibride diminuează veniturile locale aferente, în scopul stimulării investițiilor în respectivele categorii de vehicule, iar sistemul informatic integrat presupune cheltuieli de realizare și funcționare din bugetul A.N.R.S.C. Studiul nu cuantifică totalul taxelor aferente flotei eligibile și nici costul infrastructurii informatice, astfel încât evaluarea financiară necesită datele autorităților competente și examinarea sursei de finanțare potrivit exigențelor constituționale, fără anticiparea unor încasări suplimentare certe din eventuala extindere a activității. senat.ro

VIII. Concluzii

Prin corelarea libertății de acces cu obligații verificabile de siguranță, informare și conformare fiscală, propunerea legislativă permite taximetriei să concureze prin calitatea serviciului și eficiența organizării, într-un regim în care autoritățile răspund pentru respectarea condițiilor legale, iar deciziile privind investiția, tehnologia și tariful aparțin operatorului care suportă riscul activității.

În procedura parlamentară vor fi solicitate, potrivit Constituției și legii, punctul de vedere al Guvernului, avizul Consiliului Legislativ și avizul Consiliului Economic și Social.

INIȚIATOR,

SENATOR CĂTĂLIN SILEGEANU