



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET SECRETAR GENERAL

V
30.10.2017
Director
proiecte
oxygen
petre

Nr. 17239

Data: 4.10.2016

Către: **Domnul IACOB BACIU**
PREȘEDINTE
CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Ref: proiect act normativ

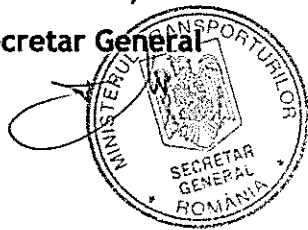
CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL	
Inregistrat nr.	<u>5114</u>
Data	<u>30.10.2017</u>

Vă transmitem alăturat, în copie, proiectul de **Hotărâre a Guvernului privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor în domeniul transportului feroviar**, cu rugămintea de a fi analizat și avizat.

Cu aleasă considerație,

Petre NEACȘA

Secretar General



Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE A GUVERNULUI

privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor din domeniul transportului feroviar

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

<p>1. Descrierea situației actuale</p>	<p>La momentul actual Organismul de Licențe Feroviare Român, înființat în temeiul art. 29 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare – și desemnat de către Ministerul Transporturilor ca autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor de transport feroviar din România, acordă licențe operatorilor de transport feroviar din România, conform prevederilor Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535/2007 <i>privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România</i>, cu modificările și completările ulterioare, care a transpus Directiva 95/18/CE a Consiliului Uniunii Europene privind licențierea operatorilor de transport feroviar, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. 143 din 27 iunie 1995, modificată prin Directiva 2001/13/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind modificarea Directivei 95/18/CE a Consiliului Uniunii Europene privind licențierea operatorilor de transport feroviar, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităților Europene nr. 143 din 15 martie 2001.</p> <p>La data de 04 noiembrie 2016 a fost adoptată Legea nr. 202 <i>privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european</i>, publicată în Monitorul Oficial, partea I nr. 900 din 09 noiembrie 2016, care a transpus Directiva 2012/34/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 noiembrie 2012 privind instituirea spațiului feroviar unic european, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L, nr. 343 din 14 decembrie 2012.</p> <p>Directiva 2012/34/UE abrogă, cu efect de la 15 decembrie 2012, Directiva 95/18/CE a Consiliului Uniunii Europene privind licențierea operatorilor de transport feroviar.</p> <p>În Capitolul III al Legii nr. 202/2016 sunt prevăzute condițiile de obținere a licenței de transport feroviar pentru operatorii de transport feroviar, precum și atribuțiile Organismului de Licențe Feroviare Român cu privire la acordarea de licențe operatorilor de transport feroviar, operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, operatorilor care efectuează intermedierea activității de transport feroviar și operatorilor care efectuează transport urban cu metroul.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>A. Conform art. 25, alin. (1) din Legea nr. 202/2016, procedurile de acordare a licențelor de transport feroviar în România trebuie să se aprobe prin hotărâre a Guvernului, publicate în Monitorul Oficial al României, partea I și postate pe pagina de internet a Organismului de Licențe Feroviare Român.</p> <p>Conform art. 65 alin. (2) din Legea nr. 202/2016, această hotărâre a Guvernului trebuie să se aprobe în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a Legii nr. 202/2016.</p> <p>B. Conform prevederilor capitolului III din Legea nr. 202/2016, respectiv a atribuțiilor specifice ale Organismului de Licențe Feroviare Român, în calitate de autoritate de acordare a licențelor acest organism trebuie să acorde licențe operatorilor care efectuează transport feroviar, operatorilor care efectuează numai</p>

	<p>manevră feroviară, operatorilor care efectuează intermedierea activității de transport pe calea ferată și operatorilor care efectuează transport urban cu metroul.</p> <p>Astfel, având în vedere acest aspect, și ca urmare a faptului că, la momentul actual, nu există proceduri de acordare a licențelor de intermediere a activității de transport pe calea ferată și a licențelor pentru transport urban cu metroul, s-a prevăzut în această hotărâre de guvern o tratare unitară pentru acordarea licențelor.</p> <p>La elaborarea hotărârii de guvern s-au avut în vedere prevederile capitolului III (art. 16 – art. 25) din Legea nr. 202/2016, în ceea ce privește atribuțiile acestei autorități responsabile cu acordarea licențelor de transport feroviar din România, respectiv cerințele generale și condițiile de obținere a licenței de transport feroviar, cerințe privind onorabilitatea, capacitatea financiară, competența profesională și acoperirea pentru răspunderea civilă, cât și valabilitatea, suspendarea și retragerea acesteia.</p> <p>C. Urmare a intrării în vigoare a hotărârii de guvern, prevederilor Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 535/2007 privind acordarea licențelor de către Organismul de Licențe Feroviare Român se abrogă.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 4-a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări		Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.				
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care:		Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.				

a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	
3. Impact financiar, plus/ minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor Bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 5-a

Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Ca urmare intrării în vigoare a hotărârii de guvern: - prevederile privind acordarea licențelor de transport feroviar cuprinse în Ordinul ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, precum și în Anexa nr. 1 la acesta, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă; - Ordinul ministrului transporturilor nr. 341/1999 privind acordarea autorizației speciale pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou se abrogă și în termen de 120 de zile de la data intrării în vigoare a hotărârii de guvern Ministerul Transporturilor va stabili prin ordin al ministrului condițiile de acordare a autorizației de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători;
1 ¹ Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la transpunerea unei prevederi comunitare.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/171 al Comisiei din 4 februarie 2015 privind anumite aspecte din cadrul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

Europene	
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 6-a

Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009. De asemenea, pe parcursul elaborării proiectului de act normativ, OLFR a consultat permanent factorii interesați, respectiv operatorii de transport feroviar.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ, Consiliul Economic și Social și Consiliul Concurenței. Proiectul de hotărâre de guvern nu necesită avizul Consiliului Suprem de Apărare a Țării și Curții de Conturi.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea,
--	---

	avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 8-a
Măsurile de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licenței de transport feroviar, a licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată și a licenței pentru transport urban cu metroul, pe care îl supunem aprobării.


MINISTRUL TRANSPORTURILOR
ALEXANDRU RAZVAN-CUC

Avizăm favorabil:



MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
TEODOR VIOREL MELESCANU


MINISTRUL DELEGAT PENTRU AFACERI
EUROPENI
VICTOR NEGRESCU


MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE
IONUT MISA


MINISTRUL JUSTITIEI
TUDOR POPADER


MINISTRUL JUSTITIEI


 20.07.2017


 ROMANIA


 ROMANIA


 ROMANIA


 ROMANIA

ce observate de adresa nr. 555793/2017

05.

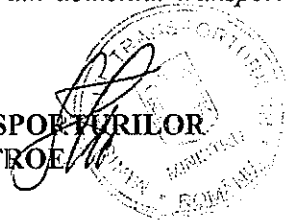
	avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului *privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor din domeniul transportului feroviar*, pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR
FELIX STROE**



Avizăm favorabil:

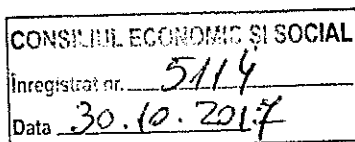
**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
TEODOR-VIOREL MELEȘCANU**

**MINISTRUL DELEGAT PENTRU AFACERI
EUROPENE
VICTOR NEGRESCU**

**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE
IONUȚ MIȘA**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
TUDOREL TOADER**

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

privind aprobarea procedurilor pentru acordarea licențelor din domeniul transportului feroviar

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 16 alin. (3) și al art. 25 alin. (1) din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic European și al art. 2 alin. (4) din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

CAPITOLUL I Dispoziții generale

Art. 1. - (1) Se aprobă Procedura pentru acordarea licenței de transport feroviar, prevăzută în anexa nr. 1.

(2) Se aprobă Procedura pentru acordarea licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată, prevăzută în anexa nr. 2.

(3) Se aprobă Procedura pentru acordarea licenței pentru transport urban cu metroul, prevăzută în anexa nr. 3.

Art. 2. - Autoritatea responsabilă cu acordarea licențelor prevăzute la art. 1 este Organismul de Licențe Feroviare Român, denumit în continuare OLFR, înființat în temeiul Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 3. - (1) Operatorii economici pot efectua servicii de transport feroviar de mărfuri și/sau călători sau servicii numai de manevră feroviară pe căile ferate din România, în interes public și/sau în interes propriu, numai dacă dețin, cumulativ, licență corespunzătoare tipului de serviciu care urmează a fi efectuat și certificat de siguranță emis în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(2) Accesul pe infrastructura feroviară publică în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar este permis operatorilor de transport feroviar numai după obținerea certificatului de siguranță și a încheierii unui contract de acces cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare.

(3) Accesul pe infrastructura feroviară publică în vederea efectuării serviciilor numai de manevră feroviară este permis operatorilor economici numai după obținerea certificatului de siguranță și încheierea unui contract de acces cu administratorul/gestionarul infrastructurii feroviare.

Art. 4. - Operatorii economici pot efectua intermedierea activității de transport pe calea ferată numai pe baza licenței de intermediere a activității de transport pe calea ferată.

Art. 5. - Operatorii economici pot efectua servicii de transport urban cu metroul numai dacă dețin cumulativ licență pentru transportul urban cu metroul și autorizație de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători.

CAPITOLUL II

Definiții

Art. 6. - (1) În sensul prezentei hotărâri, termenii de specialitate, potrivit legii, se definesc după cum urmează:

a) autorizație de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători - documentul prin care se atestă că un operator de transport urban cu metroul, deținător al unei licențe, poate să execute în condiții de siguranță și securitate, servicii de transport urban de călători pe liniile de metrou;

b) căile ferate din România - infrastructura feroviară publică și privată deschisă circulației publice, precum și liniile ferate industriale racordate la aceasta, indiferent de forma de proprietate a acestora;

c) certificat de siguranță - documentul prin care se atestă că un operator de transport feroviar sau un operator care efectuează numai manevră feroviară, deținător al unei licențe, poate să execute anumite tipuri de servicii de transport feroviar sau numai manevră feroviară;

d) client - persoana fizică sau juridică care, pentru a beneficia de servicii de transport feroviar de mărfuri trebuie să se adreseze unui operator economic care deține o licență pentru tipul de servicii solicitat sau unui intermediar de transport feroviar;

e) intermediar de transport feroviar - orice entitate publică sau privată care deține o licență în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri, care efectuează activități de organizare a operațiunilor de transport pe calea ferată cu preluarea responsabilităților ce revin unui expeditor, astfel cum a fost definit în Anexa la Regulamentul de transport aprobat prin Ordonanța de Guvern nr. 7/2005 pentru aprobarea Regulamentului de transport pe căile ferate din România, fără a efectua activități de transport feroviar;

f) licență de intermediere a activității de transport pe căile ferate din România - documentul acordat de către OLFR unui operator economic prin care i se recunoaște capacitatea de a efectua activități de organizare a operațiunilor de transport de mărfuri pe calea ferată, cu preluarea responsabilităților ce revin unui expeditor, fără a efectua activități de transport feroviar; prin licența de intermediere a activității de transport pe calea ferată intermediarul de transport feroviar are dreptul de a face legătura între client și unul sau mai mulți operatori de transport feroviar sau între client și alți intermediari de transport feroviar;

g) licență de transport feroviar - documentul acordat de o autoritate de acordare a licențelor astfel cum a fost definit la art. 3 pct. 16 din Legea nr. 202/2016;

h) licență pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară - documentul acordat de OLFR unui operator economic prin care i se recunoaște capacitatea de a efectua numai servicii de manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu, pe căile ferate din România;

i) licență pentru transport urban cu metroul - documentul acordat de către OLFR unui operator economic prin care i se recunoaște capacitatea de a efectua servicii de transport urban cu metroul;

j) operator care efectuează numai manevră feroviară - orice entitate publică sau privată care deține o licență în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri care are înscrisă în obiectul de activitate manevra feroviară;

k) operator de transport feroviar - orice entitate publică sau privată astfel cum a fost definită la art. 3 pct. 18 din Legea nr. 202/2016;

l) operator de transport urban cu metroul - orice entitate publică sau privată care deține o licență în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri, a cărei activitate principală este efectuarea de transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători;

(2) Prin servicii de transport feroviar pe căile ferate din România se înțeleg activitățile din clasele:

a) transporturi interurbane de călători pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4910;

b) transporturi de marfă pe calea ferată, conform CAEN rev. 2 - cod 4920.

(3) Prin servicii de manevră feroviară pe căile ferate din România se înțeleg activitățile cuprinse în clasa servicii anexe pentru transporturi terestre, conform CAEN rev. 2 – cod 5221.

(4) În cuprinsul prezentei hotărâri serviciile de transport feroviar, inclusiv serviciile de manevră feroviară, pe căile ferate din România se clasifică în următoarele tipuri:

a) tip A - transport feroviar de călători desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

b) tip B - transport feroviar de marfă desfășurat în interes public și/sau în interes propriu;

c) tip C - numai manevră feroviară efectuată în interes public și/sau în interes propriu.

(5) Serviciile de transport feroviar tip B includ și tracțiunea trenurilor de serviciu - trenuri de lucru, de intervenție, de probă, plug de zăpadă și altele asemenea.

(6) Prin activități de organizare a operațiunilor de transport pe căile ferate din România se înțeleg, în principal, următoarele activități incluse în CAEN rev. 2 – cod 5229:

a) expedierea mărfurilor;

b) aranjarea sau organizarea operațiunilor de transport pe calea ferată;

c) organizarea expedierilor de marfă individuale sau în grup, inclusiv ridicarea și livrarea mărfurilor și gruparea expedierilor;

d) procurarea și emiterea documentelor de transport și a documentelor de expediție;

e) manipularea mărfurilor.

(7) Serviciile de transport urban de călători cu metroul fac parte din clasa transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători, conform CAEN rev. 2 – cod 4931.

CAPITOLUL III

Acordarea și valabilitatea licențelor

Art. 7. - Acordarea licențelor se face de către OLFR, în condițiile legii, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

Art. 8. - (1) Licențele sunt valabile atât timp cât sunt îndeplinite cerințele prevăzute de lege, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

(2) Îndeplinirea cerințelor care au stat la baza acordării licenței este reexaminată de către OLFR la intervale de 2 ani și se certifică prin înscrierea pe licență a vizei periodice.

Art. 9. - OLFR poate acorda o licență temporară, valabilă pentru o perioadă determinată de timp, în condițiile legii și ale prezentei hotărâri.

Art. 10. - Pe durata de valabilitate a unei licențe, OLFR poate efectua acțiuni de verificare privind modul de îndeplinire și respectare a cerințelor care au stat la baza acordării/reexaminării sau modificării licenței.

Art. 11. - Operatorii economici, posesori ai unei licențe, pot solicita modificarea acesteia, precum și, după caz, extinderea sau restrângerea serviciilor prevăzute în licență, în condițiile legii și ale prezentei hotărâri.

CAPITOLUL IV

Dispoziții tranzitorii

Art. 12. - (1) Licențele de transport feroviar deținute de operatorii economici care efectuează servicii de transport feroviar de tip A, B sau C, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, în baza prevederilor legale în vigoare, își păstrează valabilitatea până la data expirării vizei periodice sau a valabilității documentelor care au stat la baza acordării licenței.

(2) Pentru continuarea serviciilor de transport feroviar sau a serviciilor numai de manevră feroviară, operatorii economici trebuie să depună la OLFR solicitarea pentru obținerea noilor licențe cu 45 de zile lucrătoare înainte de data expirării vizei periodice sau a valabilității documentelor care au stat la baza acordării licenței.

Art. 13. - (1) Începând cu data intrării în vigoare a prezentei hotărâri:

a) serviciile numai de manevră feroviară în interes public și/sau în interes propriu pe liniile ferate industriale proprii sau pe alte linii ferate industriale, cu utilizarea liniilor stației CFR de racord sau a liniei curente CFR se pot efectua de operatorii care obțin licență pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară și certificate de siguranță, în condițiile legii și ale prezentei hotărâri;

b) serviciile numai de manevră feroviară în interes public pe liniile ferate industriale proprii și ale altor deținători, chiar dacă nu se utilizează liniile stației CFR de racord sau linia curentă CFR, se pot efectua de operatorii care obțin licență pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară și certificate de siguranță în condițiile legii și ale prezentei hotărâri.

(c) Autorizațiile de exploatare a liniilor ferate industriale prin care se permitea efectuarea de servicii de manevră feroviară pe aceste linii, altele decât cele în interes propriu și pe liniile ferate industriale proprii, eliberate în conformitate cu prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului nr. 880/2005 pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. până la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, își păstrează valabilitatea până la data expirării vizei periodice de pe acestea.

(2) Cu 90 de zile lucrătoare înainte de data expirării vizei pe autorizațiile de exploatare prevăzute la alin. (1) litera c), deținătorii acestora solicită obținerea licenței pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară și a certificatelor de siguranță corespunzătoare în condițiile legii și ale prezentei hotărâri

CAPITOLUL V Dispoziții finale

Art. 14. - Transporturile pe căile ferate din România de materiale specifice pentru efectuarea lucrărilor de construire, modernizare, reparare și întreținere a infrastructurii feroviare publice și private - șină de cale ferată, traverse, piatră spartă, material mărunț de cale și altele asemenea - și/sau tracțiunea trenurilor de lucru se pot efectua de către operatorii de transport feroviar care dețin licență de transport feroviar de marfă.

Art. 15. - (1) Acordarea, suspendarea, încetarea suspendării, retragerea sau modificarea licențelor de transport feroviar pentru servicii de transport feroviar de mărfuri și/sau călători se notifică de către OLFR Agenției Uniunii Europene pentru Căile Ferate, în termen de 30 de zile.

(2) OLFR furnizează informațiile necesare, prevăzute în notificarea de la alin. (1), care trebuie să conțină cel puțin date cu privire la denumirea și adresa operatorului de transport feroviar, numărul și data emiterii licenței, serviciile de transport feroviar pentru care a fost acordată licența, perioada de valabilitate, data acordării vizei periodice, data și durata suspendării, data încetării suspendării și, în cazul licențelor retrase, motivarea deciziei.

(3) Toate datele și informațiile privitoare la activitatea solicitanților/deținătorilor de licențe și furnizate de către aceștia în procesul de acordare a licențelor, au caracter confidențial.

Art. 16. - (1) OLFR notifică lunar Ministerului Transporturilor date cu privire la acordarea, suspendarea, încetarea suspendării, retragerea sau modificarea licențelor de transport feroviar, licențelor pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară pe căile ferate din România, licențelor de intermediere a activității de transport pe calea ferată și licențelor pentru transport urban cu metroul.

(2) Informațiile prevăzute la alin. (1) trebuie să conțină cel puțin date cu privire la denumirea și adresa operatorului, numărul și data emiterii licenței, serviciile pentru care a fost acordată licența, perioada de valabilitate, data acordării vizei periodice, data și durata suspendării, data încetării suspendării și, în cazul licențelor retrase, motivarea deciziei.

Art. 17. - (1) Lista operatorilor de transport feroviar, operatorilor care efectuează numai manevră feroviară, intermediarilor de transport feroviar și operatorilor de transport urban cu metroul care dețin licență acordată de OLFR se publică pe pagina de internet proprie.

(2) Acordarea, vizarea periodică, modificarea, suspendarea, încetarea suspendării și retragerea licențelor emise de OLFR se publică pe pagina de internet proprie.

Art. 18. - Acordarea, suspendarea, încetarea suspendării, retragerea sau modificarea licențelor de transport feroviar, a licențelor pentru efectuarea serviciilor numai de manevră feroviară și a licențelor de transport urban cu metroul se notifică Autorității de Siguranță Feroviară Română - ASFR și, după caz, administratorului și gestionarilor infrastructurii feroviare.

Art. 19. - Contestațiile împotriva deciziilor luate de OLFR cu privire la neacordarea, suspendarea, modificarea sau retragerea licențelor se soluționează potrivit reglementărilor legale în vigoare referitoare la contenciosul administrativ.

Art. 20. - Activitățile specifice efectuate de OLFR pentru acordarea, modificarea și încetarea suspendării licențelor, pentru reexaminările periodice, pentru verificările efectuate la modificarea documentației, precum și pentru eliberarea de duplicate se efectuează pe bază de tarife aprobate, în condițiile legii, prin ordin al ministrului transporturilor.

Art. 21. - Anexele nr. 1 - 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 22. - Prezenta hotărâre de guvern intră în vigoare în termen de 45 de zile de la data publicării.

Art. 23. – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, prevederile referitoare la licențele de transport feroviar cuprinse în art. 1 alin. (1), (4), (5), (6), art. 2 alin. (1) lit. a,b,c, alin. (2), (3), (4), art. 3 alin. (2), art. 6 alin. (1), art. 7, art. 8 alin. (1), (2), (3), art. 9 alin. (1) lit. a,b,c, alin. (2), art. 10 alin. (1), (2), art. 11, art. 12 alin. (1), (2), art. 18¹, art. 19 alin. (1), art. 21 alin. (1), (2), art. 23, art. 24 alin. (1), (2), art. 25, art. 26 alin. (1), (2), art. 27, art. 28 alin. (1), art. 30, art. 32 din Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatului de siguranță, în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I nr. 501 din 26 iulie 2007, precum și Anexa nr. 1 la acesta, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Art. 24. – În termen de 120 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, se aprobă, prin ordin al ministrului transporturilor, procedura acordării autorizației de siguranță de exploatare a liniilor de metrou pentru transportul de călători.

Art. 25. – La data intrării în vigoare a ordinului de ministru prevăzut la art. 25, Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 341/1999 privind acordarea autorizației speciale pentru efectuarea transportului de călători pe liniile de metrou, publicat în Buletinul AFER nr. 2 /1999, se abrogă.

PRIM MINISTRU

Mihai TUDOSE