

e1 e4 c9  
Bucuresti

CONSILIUL ECONOMIC SI SOCIAL  
Inregistrat nr. 866  
Data 26.02.2018

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

<b>Secțiunea 1</b> <b>Titlul proiectului de act normativ</b>	
<b>Hotărâre pentru aprobarea listei terenurilor agricole situate în extravilan, pentru proiectul de interes comun în domeniul gazelor naturale : „Dezvoltarea pe teritoriul României a sistemului național de transport a gazului pe coridorul de transport Bulgaria - România - Ungaria – Austria- gazoduct Podișor – Horia GMS și trei noi stații de comprimare ( Jupa, Bibești și Podișor ) (etapa 1)”</b>	
<i>Ar trebui menținută</i> <i>Secțiunea a 2-a</i> <i>Motivul emiterii prezentului act normative</i>	
<b>1. Descrierea situației actuale</b>	<p>Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009 și (CE) nr.715/2009 stabilește cadrul pentru identificarea, planificarea și implementarea proiectelor de interes comun, care sunt necesare pentru implementarea celor nouă coridoare prioritare de infrastructura energetică geografică strategică identificate în domeniul energiei electrice, gazelor și petrolului precum și a celor trei domenii prioritare privind infrastructura energetică la nivelul Uniunii Europene precum și măsuri în domeniul procedurii de autorizare, al participării publicului, inclusiv criteriile privind eligibilitatea generală a proiectelor de interes comun pentru a beneficia de asistență financiară din partea Uniunii.</p> <p>Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 stabilește regulile privind crearea și adoptarea listelor regionale de proiecte de interes comun de către cele douăsprezece Grupuri Regionale, componența fiecărui grup având la bază cele nouă coridoare și cele trei domenii prioritare, liste care stau la baza adoptării listei proiectelor de interes comun a Uniunii, care se aprobă printr-un Regulamentul delegat.</p> <p>În scopul eficientizării acțiunii de implementare a proiectelor de interes comun, Regulamentul (UE) nr.347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 prevede ca statele membre pot simplifica procedurile de autorizare, pentru a reduce semnificativ durata realizării acestora și pentru a crește participarea publicului și gradul de acceptare pentru implementarea unor astfel de proiecte.</p> <p>În acest sens, Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013</p>

prevede linii directoare pentru măsurile și procedurile ce pot fi stabilite în vederea accelerării implementării proiectelor de interes comun și anume:

- simplificarea proceselor de autorizare cu impunerea unui termen clar pentru emiterea deciziei care urmează să fie luată de către autoritatea competentă a fiecărui stat membru în ceea ce privește construcția proiectului. Termenul stabilit trebuie să stimuleze definirea și gestionarea unor proceduri mai eficiente fără a compromite în nici un caz standardele înalte pentru protecția mediului și pentru participarea publicului;
- recomandă acordarea proiectelor de interes comun „statut prioritar” la nivel național să primească statutul „de proiecte de cea mai mare importanță națională posibilă”, pentru a le asigura cel mai rapid tratament administrativ din punct de vedere legal. Proiectele de interes comun ar trebui să fie considerate ca fiind de interes public;
- fiecare stat membru trebuie să desemneze o autoritate competentă la nivel național, care să faciliteze și să coordoneze procesul de autorizare, să sporească eficiența implementării proiectelor de interes comun, contribuind la îmbunătățirea cooperării între statele membre;
- în pofida existenței unor standarde stabilite pentru participarea publicului la procedurile de luare a deciziilor în domeniul mediului, sunt necesare măsuri suplimentare pentru a asigura cele mai înalte standarde posibile de transparență și de participare a publicului la toate aspectele relevante în procesul de autorizare a proiectelor de interes comun.

În conformitate cu art.3 alin. (4) din Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013, lista proiectelor de interes comun a Uniunii se stabilește la fiecare doi ani, printr-un act delegat, de modificare a Regulamentului, care stabilește lista, sub forma unei anexe la respectivul regulament, adoptat de Comisie în baza art. 16 din Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013. Regulamentul (UE) nr.347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 a fost modificat prin Regulamentul delegat (UE) nr. 1391/2013 al Comisiei din 14 octombrie 2013 care prezintă proiectele de interes comun incluse în prima lista a Uniunii.

Lista proiectelor de interes comun a Uniunii a fost modificată prin Regulamentul delegat (UE) 2016/89 al Comisiei din 18 noiembrie 2015 de modificare a Regulamentului (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește lista proiectelor de interes comun a Uniunii, reprezentând a doua listă a Uniunii.

Pentru a fi inclus în Lista de proiecte de interes comun a Uniunii, proiectele candidat trebuie să îndeplinească criteriile generale și specifice precizate în art. 4 din Regulamentul (UE) 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 și să se afle în Planul de Dezvoltare a Rețelei pe zece ani (TYNDP), precum și în planurile naționale relevante de dezvoltare a rețelei pentru zece ani. Proiectele candidat sunt supuse unui proces de identificare și evaluare, care cuprinde următoarele etape:

1. Identificarea problemelor și nevoilor de către Grupurile Regionale;
2. Transmiterea/ Depunerea aplicațiilor pentru proiectul de interes comun candidat, de către inițiatorii proiectelor;
3. Verificarea eligibilității proiectul de interes comun candidat;
4. Consultarea publică cu privire la proiectul de interes comun candidat;
5. Evaluarea proiectelor de interes comun candidat de către Grupurile Regionale;
6. Verificarea de către Autoritățile Naționale de Reglementare în Domeniul Energiei cu privire la aplicarea consecventă a criteriilor pentru aplicațiile depuse;
7. Pregătirea proiectelor de liste regionale;
8. Solicitarea opiniei Agenției pentru Cooperarea Autorităților de Reglementare din Domeniul Energiei pentru proiectele de liste regionale, referitor la aplicarea consecventă a criteriilor;
9. Adoptarea Listelor finale regionale de către organismele decizionale ale Grupurilor Regionale;
10. Adoptarea Listei de proiecte de interes comun a Uniunii pe baza Listelor regionale, sub formă unui regulament delegat, care amendează Regulamentul (UE) nr. 347/2013.

Liniiile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene din Regulamentul UE nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 constituie principii care stau la baza Legii nr. 185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale.

Prin Legea nr. 185/2016 s-a stabilit cadrul juridic privind măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale. Una dintre prioritățile Strategiei Europa 2020 o reprezintă creșterea sustenabilă prin promovarea unei economii cu o utilizare eficientă a resurselor, modernizarea și extinderea infrastructurii energetice a Europei și interconectarea rețelelor, realizarea rutelor alternative de aprovizionare sau de transport.

Anexa VII la Regulamentul delegat UE 2016/89 al Comisiei de modificare a Regulamentului nr. 347/ 2013 al Parlamentului European și al Consiliului, în ceea ce privește "Lista proiectelor de interes comun a Uniunii (Lista Uniunii)" include la poziția 6.24 un grup de proiecte de interes comun sub numele " Grupul – Creșterea etapizată a capacității pe coridorul de transport bidirecțional Bulgaria- România - Ungaria – Austria."

Proiectul este în conformitate cu Strategia Națională de Dezvoltare, aprobată prin Legea nr. 347/2007 privind măsuri pentru asigurarea siguranței în aprovizionarea cu gaze naturale și respecta prevederile Regulamentului UE nr. 347/2013.

Inițiatorul proiectului de interes comun, S.N.T.G.N. "Transgaz"-S.A. Mediaș a depus o cerere de finanțare, în cadrul apelului de depunere pentru anul 2015 în scopul obținerii finanțării nerambursabile prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei-Connecting Europe Facility 2015 (CEF 2015, CALL II), mecanism de finanțare aprobat în baza Regulamentului (UE) nr. 1316/2013. Ministerul Economiei, Comerțului și Turismului a semnat formularul de susținere al proiectului "Dezvoltarea Sistemului Național de Transport Gaze Naturale pe teritoriul României pe coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria – Etapa 1", parte integrantă din aplicația Cererii de finanțare, formularul A2.3. Rezultatul procesului de evaluare a aplicațiilor depuse prin Mecanismul CEF-ENERGY 2015 (CALL II) pentru a obține cofinanțare a fost primit de SNTGN "Transgaz"-S.A. Mediaș în data de 05 ianuarie 2016, prin intermediul Reprezentanței permanente a României la Bruxelles. Proiectul propus de Transgaz „Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze pe coridorul conductei de transport Bulgaria – România – Ungaria – Austria, SMG Podișor-Horia și 3 noi stații de comprimare (Jupa, Bibești și Podișor)” – etapa 1, a fost propus pentru a primi cofinanțare în valoare de 179,320,400.00 €, proiectul fiind inclus la poziția 6.24.2 din anexa nr. VII la Regulamentul delegat (UE) 2016/89.

Contractul de Finanțare a fost semnat în septembrie 2016 și înregistrat sub nr. INEA/CEF/ENER/M2015/111959, cu termen de finalizare 31 decembrie 2019.

Proiectul „Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport Gaze pe coridorul conductei de transport Bulgaria – România – Ungaria – Austria, SMG Podișor-Horia și 3 noi stații de comprimare (Jupa, Bibești și Podișor)” are ca obiective :

- diversificarea surselor de alimentare cu gaze naturale a țărilor europene;
- transportul spre piețele Central Europene a rezervelor de gaze naturale din Marea Caspică;
- asigurarea pe direcția Bulgaria a unei cantități de transport în ambele sensuri de curgere de 1,5 miliarde m<sup>3</sup>/an gaze naturale, până la sfârșitul anului 2019;
- dezvoltarea unei capacități de transport pe direcția Ungaria până la sfârșitul lunii martie 2019 de până la 4,4 miliarde m<sup>3</sup>/an.

În conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2) și alin. (3) din Regulamentul (UE) nr. 347/2013, proiectelor de interes comun trebuie să li se acorde cel mai rapid tratament din punct de vedere legal și statutul de proiecte de cea mai mare importanță națională

posibilă, în vederea accelerării procedurii naționale de autorizare. La acest moment proiectul de interes comun „Dezvoltarea pe teritoriul României a sistemului național de transport a gazului pe coridorul de transport Bulgaria - România - Ungaria – Austria- gazoduct Podișor – Horia GMS și trei noi stații de comprimare ( Jupa, Bibesti și Podișor ) (etapa 1)” denumit în continuare BRUA, a primit autorizația de construire emisă de Ministerul Energiei, în conformitate cu prevederile art. 22 alin. (4) lit. b) din Legea nr. 185/2016 și se află în etapa de finalizare a documentației complete. Proiectul BRUA constă în:

- construirea unei conducte noi de transport gaze care va conecta Stația de Comprimare Gaze Podișor cu Stația de Măsurare Gaze Horia pe direcția Podișor – Corbu – Hurezani – Hațeg – Recaș – Horia în lungime de aprox. 479 km cu diametru de 32” (Dn 800) și presiunea de proiectare de 63 bar;

- construirea a trei stații de comprimare a gazelor naturale SCG Podișor, SCG Bibești și SCG Jupa, fiecare stație fiind echipată în etapa 1 cu câte două agregate de comprimare (unul în funcțiune și unul în rezervă), cu posibilitatea de asigurare a fluxului bidirecțional de gaze. În conformitate cu prevederile legislației în vigoare, lățimea culoarului de lucru pentru montajul conductei este de 21 m în terenuri agricole, pășune, fânețe și terenuri neproductive, iar pentru zonele de vii, livezi, păduri, culoarul de lucru este de 14 m. Lățimea culoarului de lucru pentru execuția conductei BRUA a fost stabilită conform art. 29 și anexei nr. 8 din Normele tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport al gazelor naturale aprobate prin Ordinul prezidentului autorității naționale de reglementare în domeniul energiei nr. 118/2013 privind aprobarea Normelor tehnice pentru proiectarea și execuția conductelor de transport gaze naturale.

Etapele de dezvoltare și implementare a proiectului sunt următoarele :

- studiu de fezabilitate elaborat de către S.N.T.G.N. “Transgaz”- S.A. Mediaș- Departamentul Proiectare și Cercetare în perioada noiembrie –decembrie 2013;

- studiu de fezabilitate elaborat de către S.N.T.G.N. “Transgaz”- S.A. Mediaș- Departamentul Proiectare și Cercetare în perioada martie 2014 –octombrie 2015;

- proiect tehnic fir liniar conductă- elaborat de către S.N.T.G.N. “Transgaz”-S.A. Mediaș- Departamentul Proiectare și Cercetare în perioada octombrie 2015–iulie 2016;

- Proiect tehnic Stații Comprimare Gaze elaborat de către PANGAZ Gomicze și Petrostar-S.A. în perioada octombrie 2015–iulie 2016.

Culoarul de execuție al conductei BRUA a fost stabilit pe parcursul etapelor de proiectare (Studiu de Fezabilitate, Studiu de Fezabilitate, Proiect Tehnic) și a ținut cont de culoarul conductelor de transport gaze naturale existente. Culoarul ales este paralel cu conductele existente pe cea 80% din lungimea acestuia.

Culoarul conductei BRUA, rezultat in urma etapelor de proiectare, a fost deviat, in anumite zone, de la traseele conductelor existente. Aceste devieri au fost impuse de diversi factori si au fost realizate pentru:

-evitarea anumitor arii protejate (situri Natura 2000) sau reducerea lungimii de traseu care traverseaza arii protejate;

-evitarea zonelor aglomerate sau populate unde nu mai existau conditiile necesare pentru amplasarea unei noi conducte de transport gaze naturale;

-evitarea zonelor in care conditiile de teren nu mai permiteau amplasarea unei noi conducte de transport gaze naturale.

De-a lungul traseului, pe cele 10 judete, conducta de transport gaze traversează următoarele tipuri de terenuri: arabil, pășuni curate, pășuni cu pomi, pășuni cu tufărișuri și mărăcișișuri, pășuni împădurite, pajști cultivate, vie, vii hibride, vii nobile, livezi clasice, pepiniere pomicole, livadă intensivă, livadă arbuști fructiferi, fânețe curate, fâneță cu tufărișuri și mărăcișișuri, fâneță cu pomi, fâneță împădurită, grădină, grădini de legume, alte terenuri, drumuri, căi ferate, ape curgătoare, canale, neproductive, nisipuri zburătoare, mocirle și smârcuri, sărături cu crustă, pădure, tufărișuri și mărăcișișuri, curți și construcții. Pe traseul conductei nu există monumente istorice din categoria arhitectură, memorial-funerare sau de for public.

Pe traseul conductei exista situri arheologice în judetele Giurgiu, teleorman, Argeș, Vâlcea, Gorj, Caraș-Severin, Timiș și Arad. Pentru acestea se vor aplica prevederile Ordonantei Guvernului nr. 43/2000.

Traseul conductei urmează în general direcția SE-V și va traversa teritoriul judetelor: Giurgiu, Teleorman, Dâmbovița, Argeș, Olt, Vâlcea, Gorj, Hunedoara, Caraș-Severin și Timiș.

Pe acest traseu se vor amplasa trei stații de comprimare gaze naturale, după cum urmează:

- Stația de Comprimare Gaze (SCG) Podișor: în zona nodului tehnologic (NT) Podișor (judetul Giurgiu),
- Stația de Comprimare Gaze (SCG) Bibești: în zona nodului tehnologic (NT) Hurezani (judetul Gorj),
- Stația de Comprimare Gaze (SCG) Jupa: în zona localității Zăgujeni (judetul Caraș-Severin).

De asemenea, de-a lungul traseului conductei se vor amplasa 38 robinete de secționare, precum și 18 stații de protecție catodică.

Conducta va fi amplasată pe teritoriul următoarelor UAT-uri, astfel:

1. *Județul Giurgiu* – conducta este situată pe teritoriul administrativ al comunelor Bucșani, Crevedia Mare, Mârșa și Roata de Jos.
2. *Județul Teleorman* - conducta este situată pe teritoriul administrativ al comunelor Grația, Poeni, Scurtu Mare, Tătăraștii de Jos, Tătăraștii de Sus.

3. **Județul Dâmbovița** - conducta este situată pe teritoriul administrativ al comunei Șelaru.
4. **Județul Argeș** - conducta este situată pe teritoriul administrativ al comunelor Izvoru, Popești, Râca, Căldăraru și Bârla.
5. **Județul Olt** - conducta este situată pe teritoriul administrativ al comunelor Corbu, Oporelu, Prisaca, Teslui, Strejești și Grădinari, cât și al orașelor Potcoava și Scornicești.
6. **Județul Vâlcea** - conducta este situată pe teritoriul administrativ al municipiului Drăgășani și al comunelor Ștefănești, Voicești, Sutești, Crețeni, Gușoieni, Măciuca, Fărtățești, Tetoiu, Lăcusteni și Zătreni.
7. **Județul Gorj** - conducta este situată pe teritoriul administrativ al comunelor Dănciulești, Stejari, Hurezani, Vladimir, Bărbătești, Jupânești, Scoarța, Bălănești, Turcinești, Șchela și al orașelor Târgu Cărbunești și Bumbești Jiu.
8. **Județul Hunedoara** - conducta este situată pe teritoriul administrativ al municipiului Vulcan și al comunelor Bănița, Baru, Pui, Sălașu de Sus, Sântămărie Orlea, Totești, Densus, Sarmisegetuza și al orașului Hațeg.
9. **Județul Caraș – Severin** - conducta este situată pe teritoriul administrativ al comunelor Băuțar, Marga, Zăvoi, Glimboca, Obreja, Constantin Dăncoviciu, Sacu, al orașului Oțelu Roșu și al municipiului Caransebeș.
10. **Județul Timiș** - conducta este situată pe teritoriul administrativ al comunelor Găvojdia, Costeiu, Belinț, Ghizela, Topolovățul Mare, al orașului Recaș și al municipiului Lugoj.

Pentru firul linear al conductei au fost emise de către Consiliile Județene certificatele de urbanism. Pentru stațiile de comprimare gaze au fost emise trei certificate de urbanism, de către :

- Primăria comunei Bucșani, județul Giurgiu, pentru SCG Podișor;
- Primăria comunei Hurezani, județul Gorj, pentru SCG Bîbești;
- Consiliul județean Caraș-severin, pentru SCG Jupa.

În conformitate cu Programul detaliat de autorizare, pentru firul linear al conductei și cele trei stații de comprimare gaze au fost obținute toate avizele/acordurile/autorizații.

Procedura de evaluare a impactului de mediu s-a derulat în perioada 19.12.2014-05.12.2016 și au fost realizate studii de evaluare adecvată și raport privind impactul asupra mediului.

Agentia Națională pentru Protecția Mediului a emis Acordul de mediu nr. 3/05.12.2016 pentru proiectul „Dezvoltarea pe teritoriul României a sistemului național de transport a gazului pe coridorul de transport Bulgaria - România - Ungaria – Austria- gazoduct Podișor – Horia GMS și trei noi stații de comprimare ( Jupa, Bibesti și Podișor ) (etapa 1).”

Anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directe pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr.1364/2006/CE și de modificare a



Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009 stabilește liniile directoare privind transparența, informarea și participarea publicului, dialogul cu publicul privind proiectul de interes comun.

Conceptul privind participarea publicului pentru proiectul de interes comun „Dezvoltarea pe teritoriul României a Sistemului Național de Transport gaze naturale pe coridorul Bulgaria-România-Ungaria-Austria, Podișor – SMG Horia și trei noi stații de comprimare (Jupa, Bibești și Podișor) (etapa 1)”, trebuie să cuprindă informațiile precizate la punctul 4 din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei Nr.1364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) Nr. 713/2009, (CE) Nr. 714/2009 și (CE) Nr. 715/2009 a fost depus la Autoritatea Competentă pentru Proiecte de Interes Comun în data de 13.09.2016, în vederea aprobării.

Autoritatea Competentă pentru Proiecte de Interes Comun a aprobat Conceptul privind participarea publicului în data de 23.09.2016.

În Conceptul privind participarea publicului aprobat au fost alese o serie de locații pentru realizarea consultărilor publice, amplasate de-a lungul traseului conductei alese în baza următoarelor criterii de selecție:

- Numărul de proprietari afectați pe fiecare UAT;
- Organizarea consultărilor publice în alte locații decât în locațiile stabilite pentru dezbaterile publice care se realizează în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului pentru emiterea Acordului de mediu;
- Minim o consultare în fiecare județ traversat (excepție județul Dâmbovița unde traseul conductei traversează un singur UAT și unde au avut loc dezbateri publice în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului);
- Amplasare robinete de secționare;
- Amplasare organizare de șantier/depozit de țevă;
- Lungimea tronsonului de conductă în fiecare UAT..

În urma aplicării acestor criterii au fost selectate 12 UAT-uri în care s-au organizat consultări publice cu părțile interesate abordate (părțile interesate afectate -punctul 5, lit. b) din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 347/2013) și **părțile relevante afectate** (punctul 5, lit.c) din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 347/2013), identificate în Conceptul privind participarea publicului, respectiv reprezentanți ai autorităților locale, reprezentanți comunitate, public larg, proprietari terenuri, ONG-uri, grupuri, etc. Înaintea organizării consultărilor publice, S.N.T.G.N. „Transgaz”-S.A. Medias a contactat și a informat autoritățile locale asupra intenției de a organiza aceste consultări, prin afișarea în puncte de interes din UAT-urile respective (primărie, școală, cămin cultural,



biserică, etc.) și din satele aparținătoare UAT-urilor, anunțuri cu privire la desfășurarea de consultări publice pe marginea proiectului.

În general, subiectele abordate în cadrul consultărilor publice s-au referit la:

- Prezentarea companiei SNTGN Transgaz SA;
- Descrierea Proiectului (scop, natură și anvergură);
- Principii de construcție;
- Durata activităților de Proiect;
- Provocări (riscuri și impact potențial);
- Sănătate și siguranța comunității;
- Beneficii potențiale (beneficii din dezvoltare și oportunități pe plan local);
- Reacții și răspunsuri (procesul de implicare a părților interesate și mecanismul de sesizări).

De asemenea, au putut fi atinse și subiecte specifice cum ar fi:

- Patrimoniul cultural; Biodiversitate, habitate naturale, rezerve și parcuri;
- Probleme de securitate și organizarea securității Proiectului;
- Condiții și exercitarea drepturilor de acces în teren, compensații;
- Compensare pentru culturi și alte bunuri; Restricții la servitute pentru operațiuni;
- Restabilirea condițiilor solului și gestionarea stratului de suprafață;
- Încadrarea în timp preconizată pentru lucrări;
- Traversări în locații sensibile (ex. cursuri de apă, zone împădurite, infrastructură);
- Managementul traficului.

Consultările publice s-au desfășurat în perioada 24 octombrie 2016 – 08 noiembrie 2016 în baza prevederilor Regulamentului (UE) nr. 347/2013 în următoarele locații:

- Județul Giurgiu: Mârșa;
- Județul Teleorman: Grația;
- Județul Argeș: Bîrla;
- Județul Olt: Potcoava;
- Județul Vâlcea: Gușoieni, Măciuca;
- Județul Gorj: Bălănești, Turcinești;
- Județul Hunedoara: Totești;
- Județul Caraș-Severin: Băuțar, Obreja;
- Județul Timiș: Coșteiu.

În conformitate cu liniile directoare stabilite în anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 347/2013, S.N.T.G.N. „TRANSGAZ” S.A. Medias a întreprins următoarele acțiuni:

- (a) a publicat o broșură informativă de cel mult 15 de pagini (punctul 5 din Anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 347/2013),
- (b) a creat și actualizat regulat o pagină web (art. 9 alin.

(7) din Regulamentul (UE) nr. 347/2013) care conține informații relevante despre proiectul de interes comun (punctul 6 din Anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 347/2013) și un link către pagina web a Comisiei.

Consultarea publicului conform Regulamentului (UE) nr. 347/2013 completează seria de dezbateri și consultări publice realizate de S.N.T.G.N. „Transgaz” S.A. Medias, atât în conformitate cu cerințele reglementărilor legislative în domeniul mediului și protejării acestuia, cât și în ceea ce privește accesul în teren pentru execuția lucrărilor de proiectare și construcție a gazoductului BRUA - Etapa 1, pentru a asigura cele mai înalte standarde posibile de transparență și de participare a publicului la toate aspectele relevante în procesul de autorizare.

În realizarea tuturor consultărilor publice desfășurate în cele 12 locații prevăzute în Conceptul privind participarea publicului aprobat s-a avut în vedere colaborarea îndeaproape cu reprezentanții comunităților din aceste localități, astfel încât logistica să fie la îndemâna fiecărui participant la consultare. Au fost utilizate resurse proprii ale companiei dar și resurse puse la dispoziție de primăriile localităților care au găzduit consultarea publică.

Logistica utilizată a fost în acord cu cea prezentată în Conceptul aprobat, reacția participativă a publicului fiind de asemenea un indiciu important cu privire la eficiența acesteia.

Tehnicile și metodele de prezentare utilizate au facilitat vizualizarea traseului proiectului prin punctarea unor aspecte definitorii ale acestuia precum: promotorul, parametrii tehnici, surse de finanțare, integrarea în contextul dezvoltării altor proiecte, tehnologia de execuție.

În fiecare din cele 12 locații, participanții au fost interesați de prezentarea proiectului, au cerut în mod direct detalii și lămuriri cu privire la realizarea acestuia și cu privire la impactul pe care îl va avea acest proiect asupra proprietarilor de terenuri, asupra producătorilor agricoli și asupra comunității în sens mai larg.

Majoritatea părților interesate afectate dar și unele părți relevante au preferat să transmită în mod direct întrebări. Nu au fost observații sau recomandări ci doar o singură propunere venită din partea unui proprietar de teren și anume propunerea de *înscris în formularul Convenție care se încheie cu proprietarii a distanței de la conductă de la care se poate construi*. Precizăm faptul că întrebările adresate precum și propunerea se regăsesc în procesele verbale încheiate.

Deși în cadrul consultării publice, în nenumărate rânduri s-a menționat faptul că părțile interesate afectate și părțile relevante afectate pot adresa întrebări și în scris, prin completarea formularului “Fișă de întrebări”, pus la dispoziția publicului atât în sala de desfășurare a consultării publice cât și la sediul primăriilor, nu au fost primite întrebări în această formă. Toate întrebările au fost primite în mod direct în timpul consultării publice și

menționate în procesele verbale încheiate.

Având în vedere că amplasamentul conductei BRUA străbate perimetrul unor arii protejate Natura 2000, în 4 județe dintre cele 10 prin care trece BRUA Etapa I, S.N.T.G.N. „Transgaz” -S.A. Medias a supus dezbaterii publice și Raportului privind impactul proiectului BRUA Etapa 1- asupra mediului.

Dezbaterile publice pentru proiectul BRUA Etapa 1 în cadrul procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, s-au realizat conform prevederilor legale, și anume:

- Hotărârea Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

Mediatizarea organizării dezbaterilor publice a fost realizată atât de Agenția Națională pentru Protecția Mediului, denumită în continuare ANPM, cât și de către SNTGN TRANSGAZ SA Medias prin următoarele acțiuni:

- postarea pe site-ul ANPM a evaluărilor de mediu pentru proiect;
- publicarea anunțurilor privind organizarea dezbaterilor publice cu 20 de zile înainte de data organizării:
  - pe site-ul ANPM;
  - pe site-ul S.N.T.G.N.”TRANSGAZ”- S.A.Medias;
  - publicare în presa scrisă;
  - transmitere adrese scrise și anunțuri la primăriile din toate cele 79 de UAT-uri traversate de proiect și afișarea anunțului public la sediul primăriilor;
  - afișarea anunțului la sediul central al S.N.T.G.N. “TRANSGAZ”- S.A.Medias și la sediile exploatărilor teritoriale ale TRANSGAZ din zona traversată de proiect;
  - transmiterea unui rezumat tehnic al Raportului privind impactul asupra mediului la primăriile unde s-au organizat dezbateri publice.

Dezbaterile publice ale Raportului privind impactul asupra mediului au avut loc în 21 de locații.

Dezbaterile publice au fost organizate sub coordonarea reprezentanților autorităților de mediu având drept scop consultarea publicului interesat asupra Raportului privind impactul asupra mediului. Comentariile/opiniile/observațiile publicului interesat participant, prezentate în cadrul ședințelor de dezbatere publică, au fost consemnate în procese verbale de către autoritatea competentă pentru protecția mediului.

Sintetic, principalele observații/întrebări ale publicului în cadrul dezbaterilor au vizat aspecte privind despăgubirile pentru terenurile afectate de proiect, extinderea rețelei de distribuție a gazelor în localități, data începerii lucrărilor, locația de unde vor începe lucrările, modul de abordare al situației în care proprietarul

terenului nu e de acord cu traseul conductei, la ce distanță față de conductă pot fi construite anexe agricole, refacerea terenului afectat de lucrări, măsura în care terenul poate fi utilizat după implementarea proiectului, perioada de execuție a proiectului, modificarea pretului gazului, ce fel de utilaje se folosesc în execuția lucrărilor, terenul intravilan afectat de proiect, lucrările să fie realizate corect astfel încât să nu fie afectate terenurile, poziționarea conductei în raport cu diferite repere, locuri de muncă create pentru locuitori, utilizarea terenului după montarea conductei, traseul conductei.

În vederea informării persoanelor afectate de implementarea proiectului BRUA Etapa 1, precum și pentru respectarea prevederilor impuse de lege în vederea autorizării lucrărilor aferente proiectului, Transgaz a transmis către proprietarii/deținătorii terenurilor la adresa de corespondență cunoscută, notificări cu caracter informativ, în care au fost menționate aspecte precum:

- importanța deosebită a proiectului atât la nivel european, cât și național;
- temeiul legal în baza căruia Transgaz își exercită dreptul de uz și servitute;
- dreptul proprietarului de a beneficia de indemnizații și despăgubiri.

S.N.T.G.N. "Transgaz" -S.A. Mediaș a contactat în mod direct persoanele ce urmează a fi afectate de lucrările aferente Proiectului BRUA Faza 1 cu scopul de a încheia convenții care au ca obiect exercitarea efectivă, de către Transgaz, a drepturilor legale de uz și de servitute.

Informații privind titularii/deținătorii terenurilor agricole situate în extravilan, precum și actele doveditoare ale dreptului de proprietate au fost obținute de la Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară, prin OCPI/BCPI, care au furnizat extrase ale cartilor funciare, acolo unde suprafețele afectate sunt înscrise în evidentele acestora.

Aceste informații au fost obținute urmarea Protocolului nr. 29466/27.12.2016 și nr.1400/12.01.2017 încheiat între Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară și S.N.T.G.N. "TRANSGAZ"- S.A. Mediaș, în baza art. 17 alin. (1) din Legea nr. 185/2016, care a avut drept scop reglementarea procedurii de identificare a suprafețelor de teren afectate de constituirea și exercitarea drepturilor de uz și de servitute.

De asemenea, Primăriile UAT-urilor traversate au furnizat copii de pe titlurile de proprietate, copii de pe Procesele verbale de punere în posesie și adevărinite din care rezultă/utilizarea/plata obligațiilor fiscale aferente, terenurilor afectate.

*De-a lungul traseului, pe cele 10 județe, conducta de transport gaze traversează următoarele tipuri de terenuri: arabil, pășuni curate, pășuni cu pomi, pășuni cu tufărișuri și mărăcișuri,*

	<p><i>pășuni împădurite, pașiști cultivate, vie, vii hibride, vii nobile, livezi clasice, pepiniere pomicele, livadă intensivă, livadă arbuști fructiferi, fânețe curate, fâneată cu tufărișuri și mărăcinșuri, fâneată cu pomi, fâneată împădurită, grădină, grădini de legume, alte terenuri.</i></p> <p>Art. 4 alin. (1) din Legea nr. 185/2016 stabilește prin derogare de la art. 94 și 96 din Legea nr. 18/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, scoaterea temporară din circuitul agricol a terenurilor agricole situate în extravilan, afectate de lucrările definite la art. 2 alin. (1), lit. k), se realizează prin efectul legii, pe baza hotărârii Guvernului, prin care se aprobă lista terenurilor agricole situate în extravilan care fac obiectul proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale, fără a fi condiționată de obținerea avizului/aprobarea organelor agricole cu atribuții în domeniu. Lista terenurilor agricole situate în extravilan nu include categoriile de terenuri care nu presupun scoaterea temporară din circuitul agricol. Astfel, suprafețele de terenuri din fondul forestier național afectate de construcția conductei BRUA vor face obiectul unui proiect de act normativ în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 46/2008, cu modificările și completările ulterioare, Legii nr. 185/2015 și Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 694/2016 pentru aprobarea Metodologiei privind scoaterea definitivă, ocuparea temporară și schimbul de terenuri și de calcul al obligațiilor bănești. De asemenea precizăm că nu sunt incluse terenuri intravilane, căi ferate, drumuri, ape cadastrale, canale de desecare, torențe.</p> <p>Terenurile înscrise în anexa la proiectul de hotărâre a Guvernului sunt scoase temporar din circuitul agricol pe întreaga durată de valabilitate a autorizației de construire a conductei, fără a fi necesar obținerea acordului deținătorului terenului.</p> <p>Procedura de scoatere temporară din circuitul agricol a terenurilor situate în extravilanul localităților va respecta prevederile legale aplicabile.</p>
<b>2.Schimbări preconizate</b>	Prin proiectul de hotărâre a Guvernului se propune aprobarea listei terenurilor agricole situate în extravilan pentru proiectul de interes comun în domeniul gazelor naturale: „Dezvoltarea pe teritoriul României a sistemului național de transport a gazului pe coridorul de transport Bulgaria - România - Ungaria - Austria- gazoduct Podișor – Horia GMS și trei noi stații de comprimare ( Jupă, Bibești și Podișor ) (etapa 1).
<b>3. Alte informații</b>	Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 3-a</b>	
<b>Impactul socio-economic al prezentului act normativ</b>	
<b>1. Impactul macroeconomic</b>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
<b>1^1. Impactul asupra mediului concurențial și domeniul ajutoarelor de stat</b>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
<b>2. Impactul asupra mediului de afaceri</b>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

<b>3. Impactul social</b>	Este previzionată crearea unui număr important de locuri de muncă pe termen mediu – asociate lucrărilor de construcție ce urmează a se desfășura în subantrepriză – respectiv pe termen scurt ,necesarul de forță locală de muncă pentru unele etape constructive, dar și pe termen lung,necesarul de specialiști ce urmează a deservi obiectivele BRUA pe durata exploatării. În aceste condiții a fost considerat un impact pozitiv, asupra factorului de mediu social și economic.
<b>4. Impactul asupra mediului</b>	Realizarea proiectului BRUA nu presupune realizarea de foraje sau săpături profunde care să conducă la alterarea patului geologic, amestecarea stratelor și orizonturilor sau alte efecte cu impact potențial asupra geologiei. În aceste condiții a fost considerat un impact asupra factorului de mediu geologie și subsol, ca fiind neutru. Realizarea BRUA presupune traversarea unor perimetre destinate conservării unor elemente, specii și habitate, de interes conservativ. În acest sens s-a acordat o atenție particulară efectelor potențiale ale impactului asupra factorului de mediu biodiversitate, realizându-se un studiu atent de condiții inițiale și propunându-se un program de monitorizare strict în perioada de construire, în scopul evitării apariției oricărui efect negativ. Măsurile de diminuare a impactului propuse au avut ca obiectiv eliminarea impactului direct asupra biodiversității, limitarea impactului indirect și a celui pe termen mediu și lung, fiind completat de măsurile ce s-au circumscris principiilor precauționare și de evitare a apariției sau generării unor categorii de impact cauzate de construirea sau exploatarea BRUA.
<b>5. Alte informații</b>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
<i>Secțiunea a 4-a</i> <b>Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)</b>	
Actul normativ nu produce influențe asupra bugetului general consolidat.	
<i>Secțiunea a 5-a</i> <b>Efectele prezentului act normativ asupra legislației în vigoare</b>	
<b>1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor actului normativ:</b> a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a prezentului act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
<b>1<sup>1</sup> Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice</b> a) impact legislativ – prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

b) norme cu impact la nivel operațional/ tehnic-sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante	
<b>2. Conformitatea actului normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare</b>	Proiectul de hotărâre a Guvernului asigură aplicarea a prevederilor Legii nr.185/2016 privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale aplicabilă proiectelor de interes comun în domeniul gazelor naturale și a Regulamentului (UE) nr. 347/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2013 privind liniile directoare pentru infrastructurile energetice transeuropene, de abrogare a Deciziei nr. 1.364/2006/CE și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 713/2009, (CE) nr. 714/2009 și (CE) nr. 715/2009.
<b>3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare.</b>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
<b>4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</b>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
<b>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente</b>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
<b>6. Alte informații</b>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
<b>Secțiunea a 6-a</b> <i>Consultările efectuate în vederea elaborării prezentului act normativ</i>	
<b>1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</b>	
<b>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul actului normativ</b>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
<b>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care actul normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</b>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
<b>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate</b>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.



<b>cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind interministeriale permanente.</b>	
<b>5. Informații privind avizarea de către:</b> a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ va fi supus avizului Consiliului Legislativ și Consiliului Concurenței.
<b>6. Alte informații</b>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
<b>Secțiunea a 7-a</b> <b>Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea prezentului act normativ</b>	
<b>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării actului normativ.</b>	Au fost îndeplinite procedurile de transparență decizională instituite prin Legea nr. 52/2003, republicată. Proiectul de act normativ a fost publicat pe site-ul : <a href="http://www.energie.gov.ro">www.energie.gov.ro</a>
<b>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării actului normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice.</b>	Actul normativ nu se referă la acest subiect
<b>3. Alte informații</b>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.
<b>Secțiunea a 8-a</b> <b>Măsuri de implementare</b>	
<b>1. Măsurile de punere în aplicare a actului normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.</b>	
<b>2. Alte informații</b>	Actul normativ nu se referă la acest subiect.

Față de cele prezentate mai sus, în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 4 alin. (1) din Legea privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale nr.185/2016 s-a elaborat alăturatul proiect de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea listei terenurilor agricole situate în extravilan, pentru proiectul de interes comun în domeniul gazelor naturale : „ Dezvoltarea pe teritoriul României a sistemului național de transport a gazului pe coridorul de transport Bulgaria - România - Ungaria –

Austria- gazoduct Podișor – Horia GMS și trei noi stații de comprimare (Jupa, Bibesti și Podișor) (etapa 1)", pe care, dacă sunteți de acord vă rugăm să-l aprobați.

**MINISTRUL ENERGIEI**

**Anton ANTON**

**Avizare**

**VICEPRIM-MINISTRU**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

**Paul STĂNESCU**

**MINISTRUL AGRICULTURII ȘI**

**DEZVOLTĂRII RURALE**

**PETRE DAEA**

**MINISTRUL ECONOMIEI**

**Dănuț ANDRUȘCĂ**

**MINISTRUL CULTURII ȘI  
IDENTITĂȚII NAȚIONALE**

**George Vladimir IVĂȘCU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

**TUDOREL TOADER**



GUVERNUL ROMÂNIEI

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
Inregistrat nr. <u>866</u>
Data <u>26.02.2018</u>

**HOTĂRÂRE**

pentru aprobarea listei terenurilor agricole situate în extravilan, pentru proiectul de interes comun în domeniul gazelor naturale : „Dezvoltarea pe teritoriul României a sistemului național de transport a gazului pe coridorul de transport Bulgaria - România - Ungaria - Austria- gazoduct Podișor – Horia GMS și trei noi stații de comprimare ( Jupa, Bibesti și Podișor ) (etapa I)”

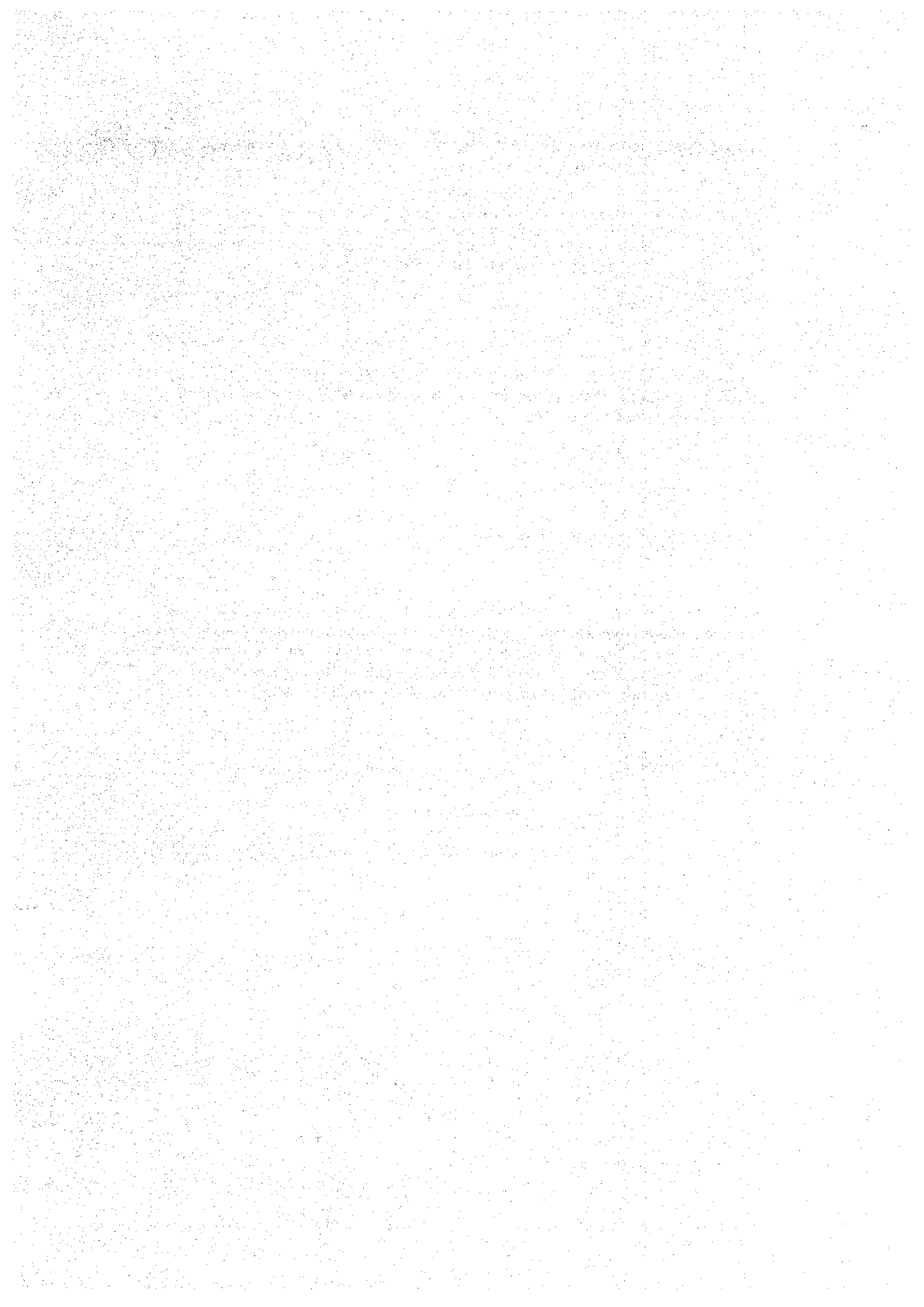
În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 4 alin. (1) din Legea privind unele măsuri necesare pentru implementarea proiectelor de importanță națională în domeniul gazelor naturale nr.185/2016.

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

**Articol unic.** - Se aprobă lista terenurilor agricole situate în extravilan, redată în anexa, care face parte integrantă din prezenta hotărâre, pentru proiectul de interes comun în domeniul gazelor naturale : „Dezvoltarea pe teritoriul României a sistemului național de transport a gazului pe coridorul de transport Bulgaria - România - Ungaria - Austria- gazoduct Podișor – Horia GMS și trei noi stații de comprimare ( Jupa, Bibesti și Podișor ) (etapa I)”.

**PRIM-MINISTRU**

**Vasilica-Viorica DĂNCILĂ**



**DATELE DE IDENTIFICARE**  
ale terenurilor aflate în coridorul de expropriere în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 958/2015

Nr. MFP	Cod de clasificare	Denumirea	Adresa	Descrierea tehnică/ Cartea funciară /Nr. cadastral	Anul dobândirii /dării în folosință	Baza legala	Valoarea de inventar ( lei)	Administratorul
0	1	2	3	4	5		6	7
	8.28.10	Coridor de expropriere	Comuna Butimanu, județ Dâmbovița	Suprafața 16.935mp CF 73939  Suprafața 4.830 mp CF 73941 Suprafața 7255 mp CF 73940	2016	HG 958/2015 Decizia de expropriere nr. 128/2016	224.219,4  63.949,2  96.056,2	Ministerul Energiei CUI 33933936

