

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### 1. Titlul proiectului de act normativ

*Hotărâre privind aprobarea Actului Adițional pe anul 2013 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2012*

### 2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În conformitate cu prevederile art. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările, raporturile dintre compania națională care administrează infrastructura feroviară, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contract de activitate, încheiat cu Ministerul Transporturilor.</p> <p>Prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2012 a fost aprobat Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2012-2015.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare, Contractele de activitate se actualizează anual.</p>
2.Schimbări preconizate	<p>Actul normativ propus, supune aprobării Guvernului, Actul Adițional la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru anul 2013, care se încheie între Compania Națională de Căi Ferate „CFR” – S.A. pe de o parte și Ministerul Transporturilor, pe de altă parte.</p> <p>Prevederile din proiectul de act normativ, se referă, în principal, la:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- obligațiile „C.F.R.” - S.A. pentru anul 2013 de a asigura starea tehnică și de exploatare a infrastructurii feroviare care să permită desfășurarea transportului feroviar în condiții de siguranță a circulației ;</li><li>- indicatorii de calitate și performanță privind funcționarea infrastructurii feroviare pe anul 2013 în concordanță cu Programul de Guvernare;</li><li>- programele prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții ale infrastructurii feroviare publice pe anul 2013 prevăzute în Programul de Guvernare;</li><li>- metodologia de tarifare a utilizării infrastructurii</li></ul>

	<p>feroviare publice în perioada 2012-2015;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- valoarea elementelor tarifare de bază pentru calculul Tarifului de Utilizare a Infrastructurii feroviare</li> <li>- necesitatea raportării trimestriale de către CFR SA la Ministerul Transporturilor a gradului de îndeplinire a programului de investiții, reabilitare și reparații, precum și a gradului de îndeplinire a programului de întreținere, reparații și modernizări, în conformitate cu fondurile primite cu această destinație de la bugetul de stat.</li> <li>- evidențierea faptului că CFR SA determină TUI pe baza metodologiei de tarifare a infrastructurii feroviare stabilită în prezentul act normativ, Ministerul Transporturilor nefiind implicat în această determinare, așa cum a fost solicitat ca urmare a discuțiilor avute cu reprezentanții Comisiei Europene care au însoțit misiunile de evaluare ale Fondului Monetar Internațional. <b>În acest sens, precizăm că, potrivit art. 4 alin. (2) din OG 89/2003 ”calculul tarifului pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice și încasarea acestuia revin administratorului infrastructurii”.</b></li> <li>- necesitatea includerii în contractele de acces pe infrastructura feroviară a unor clauze penalizatoare privind producerea de întârzieri în circulația trenurilor, precum și referitor la nerespectarea altor angajamente contractuale de către părțile contractante <b>în acord cu art. 38 alin. (3) lit. k) din OUG nr. 12/1998 și</b> așa cum a fost solicitat ca urmare a discuțiilor avute cu reprezentanții Comisiei Europene care au însoțit misiunile de evaluare ale Fondului Monetar Internațional.</li> </ul>
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

### **3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

1. Impactul macroeconomic	Prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului realizează Actul Adițional la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A pentru anul 2013.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului realizează Actul Adițional la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A pentru anul 2013. Aplicarea noii metodologii propuse folosind valoarea elementelor tarifare de bază pentru calculul Tarifului de Utilizare a Infrastructurii menține valoarea medie statistică a TUI înregistrată în prezent pentru traficul de marfă și pentru cel de călători.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

**4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2					7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

## 5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ. a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	- se actualizează prevederile Hotărârii Guvernului nr. 73/2012 privind aprobarea Contractului de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. pentru perioada 2012-2015.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

## 6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ și Consiliul Economic și Social a avizat proiectul de act normativ.  Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Consiliul Concurenței, Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

### **7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

3. Alte informații	Nu au fost identificate.
--------------------	--------------------------

### **8. Măsuri de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prezentul act normativ nu necesită măsuri suplimentare de implementare.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea Actului Adițional pe anul 2013 la Contractul de activitate a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” - S.A. pentru perioada 2012-2015, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 73/2012, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
RELU FENECHIU**

**Avizăm favorabil:**

**VICEPRIM-MINISTRU  
MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE  
DANIEL CHIȚOIU**

**MINISTRU DELEGAT PENTRU BUGETE  
LIVIU VOINEA**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI,  
MONA MARIA PIVNICERU**