

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Secțiunea 1

Titlul proiectului de act normativ

HOTĂRÂRE DE GUVERN pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora

Secțiunea a 2-a

Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În temeiul prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, s-a stabilit cadrul general de organizare a transporturilor feroviare din România.</p> <p>Entitățile rezultate ca urmare a reorganizării Societății Naționale a Căilor Ferate Române au suferit, la rândul lor în ultimii ani, transformări importante. Scopul principal al acestor reorganizări era acela de a transforma sistemul feroviar dintr-o întreprindere care deținea monopolul transportului pe calea ferată, în societăți comerciale specializate pe sectoare de activitate care să aibă o mai mare flexibilitate în adaptarea la cerințele pieței de transporturi și o mai bună concurență cu celelalte moduri de transport, în special cu cel rutier. Astfel, în urma divizării Societății Naționale a Căilor Ferate Române în entități distincte organizate ca societăți comerciale, ca etapă următoare au fost identificate activitățile care nu au legătură directă cu obiectul principal de activitate al entităților respective. Aceste activități au fost externalizate și s-au înființat societăți comerciale cu statut de filială ale societăților naționale de transport feroviar și ale companiei naționale care administrează infrastructura feroviară.</p> <p>Pentru îmbunătățirea administrării, infrastructura feroviară a fost clasificată infrastructura feroviară din România în infrastructură interoperabilă și în infrastructură neinteroperabilă, astfel:</p> <p>a) infrastructura feroviară interoperabilă este acea parte a infrastructurii feroviare publice sau private aferentă traficului național și internațional, definită conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, gestionată în concordanță cu prevederile legislației privind liberul acces al operatorilor de transport feroviar și care se dezvoltă în concordanță cu normele tehnice de</p>
---------------------------------	--

interoperabilitate adoptate pe plan european; infrastructura feroviară interoperabilă cuprinde și liniile de cale ferată care fac parte din traseele stabilite prin acorduri internaționale la care România a aderat (AGTC, AGC, TER), precum și pe cele convenite cu Uniunea Europeană a face parte din viitoarea rețea TEN, după aderare;

b) infrastructura feroviară ne-interoperabilă este acea parte a infrastructurii feroviare publice sau private aferentă traficului local, definită conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată cu modificările și completările ulterioare, conectată sau nu la infrastructura feroviară interoperabilă și care este gestionată și se dezvoltă pe baza unor reglementări interne specifice.

În anul 2004, urmare adoptării Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, a început procesul de închiriere a infrastructurii feroviare neinteroperabile către operatori economici privați, proces care a continuat până în prezent, fiind închiriate la momentul actual secții de circulație pe calea ferată cu o lungime însumată de 2.047 km din totalul de 3.240 km linii de cale ferată neinteroperabile ale rețelei feroviare naționale.

Având în vedere:

a) rezultatele obținute până la această dată și interesul manifestat de către operatorii economici pentru închirierea în continuare a altor secții feroviare neinteroperabile;

b) identificarea unor secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare interoperabile, la care din lipsa resurselor financiare perspectiva de redresare pe termen mediu și lung este scăzută, dar care prin atragerea de capital privat se pretează la o posibilă creștere a potentialului de exploatare;

c) posibilitatea completării prevederilor legislative actuale prin includerea de elemente de eficientizare, care au rezultat în timp, pe măsura acumulării de experiență în activitatea de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, este necesară continuarea procesului de închiriere pentru secțiile feroviare rămase neînchiriate și completarea listei secțiilor de circulație neinteroperabile cu altele, care se pretează atragerii de capital privat pentru întreținere și exploatare și care prin închiriere degreveză Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. de o serie de cheltuieli.

d) identificarea unor elemente ale infrastructurii feroviare publice și/sau private, situate pe secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare interoperabile sau neinteroperabile, care constituie infrastructură feroviară excedentară din punct de vedere

	<p>al capacității de transport care pot fi închise și/sau scoase din funcție în condițiile legii,</p> <p>se impune actualizarea corespunzător a Condițiilor de închiriere de către „CFR” SA a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă precum și unele prevederi referitoare la gestionarea și exploatarea acestora.</p>
2.Schimbări preconizate	<p>Prin proiectul de hotărâre se actualizează corespunzător situației economice actuale, condițiile de închiriere de către „CFR” – S.A a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă precum și unele prevederi referitoare la gestionarea și exploatarea acestora, rezultate din experiența acumulată în etapele anterioare ale procesului de închiriere.</p> <p>În acest mod, efortul statului va fi îndreptat către dezvoltarea și modernizarea principalelor linii de cale ferată pe care se desfășoară cea mai mare parte a traficului de călători și mărfuri, iar pentru infrastructura feroviară neinteroperabilă să încurajeze în continuare atragerea de capital privat.</p> <p>Prin continuarea procesului de închiriere, în condiții de competitivitate, prin licitație și completarea listei secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile cu noi secții, se creează posibilitatea ca autoritățile locale (județene, municipale, etc.) să participe în mod eficient și direct la susținerea locală a transportului de călători pe calea ferată, pe secțiile de circulație unde aceasta se justifică, iar secțiile de circulație care nu mai sunt rentabile traficului de marfă și/sau de călători să poată fi închiriate unor agenți economici care doresc să opereze pe aceste secții de circulație. Personalul de la C.F.R., C.F.R.Călători și C.F.R. Marfă care își desfășoară activitatea pe secțiile de circulație care se închid, se redistribuie sau se disponibilizează, în condițiile legii, beneficiind de măsurile de protecție socială, conform legislației muncii.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 3-a

Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact in acest domeniu
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact in acest domeniu
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact in acest domeniu

4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact in acest domeniu
5. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a-4a

Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii Lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări						
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii						
3. Impact financiar, plus/ minus, din care: buget de stat bugete locale						
4. Propuneri pentru						

acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	
5. Propuneri pentru a compensa scăderea veniturilor bugetare	
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	
7. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 5-a
Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ	Nu este cazul de acte normative suplimentare
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

Secțiunea a 6-a
Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
--	--

2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii de Guvern nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	Au fost consultate.
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
5. Informații privind avizarea de către: Consiliul Legislativ Consiliul Suprem de Apărare a Țării Consiliul Economic și Social Consiliul Concurenței Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ
6. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 7-a

Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de Art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării,
--	---

	aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
3. Alte informații	Nu au fost identificate

Secțiunea a 8-a
Măsuri de implementare

1. Măsuri de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/ sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect
2. Alte informații	Nu au fost identificate

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat și vă supunem spre avizare prezentul proiect de act normativ

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
ANCA DANIELA BOAGIU**

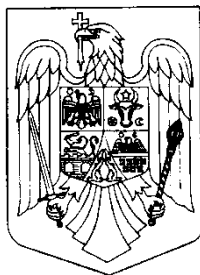
Avizăm favorabil:

**MINISTRUL INTERIMAR AL MUNCII, FAMILIEI ȘI PROTECȚIEI SOCIALE
EMIL BOC**

**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE
GHEORGHE IALOMIȚIANU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI
CATALIN MARIAN PREDOIU**

GUVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 10 alin. (5) și art. 13 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - Se aprobă Condițiile de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. - (1) Infrastructura feroviară interoperabilă din România, definită conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde secțiunile de circulație prevăzute în anexa nr. 2, cu toate elementele necesare desfășurării circulației și manevrei materialului rulant, clădirile stațiilor de cale ferată cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar, existente la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

(2) Infrastructura feroviară neinteroperabilă din România, definită conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, cuprinde secțiunile de circulație prevăzute în anexa nr. 3, cu toate elementele necesare desfășurării circulației și manevrei materialului rulant, clădirile stațiilor de cale ferată cu facilitățile aferente, precum și celelalte clădiri și facilități destinate desfășurării transportului feroviar, aferente traficului local, existente la momentul adoptării prezentei hotărâri.

Art. 3. - Stațiile care delimitează secțiunile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile de secțiunile de circulație aparținând infrastructurii feroviare interoperabile fac parte din infrastructura feroviară interoperabilă.

Art. 4. - Prevederile privind gestionarea infrastructurii feroviare, prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 349 din 15 septembrie 1998, cu modificările și completările ulterioare, se completează în mod corespunzător.

Art. 5. - Anexele nr. 1- 3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 6. – (1) La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri, Hotărârea Guvernului nr. 1409/2007 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 814 din 29 noiembrie 2007, se abrogă.

(2) Toate contractele aflate în curs de executare la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri vor rămâne valabile până la data expirării termenului pentru care au fost încheiate, în condițiile legii.

**PRIM-MINISTRU
EMIL BOC**

CONDIȚII DE ÎNCHIRIERE

de către Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. a unor părți din infrastructura feroviară neinteroperabilă, precum și de gestionare a acestora

CAP. I

Gestionarea infrastructurii feroviare neinteroperabile

Art. 1 – (1) Infrastructura feroviară neinteroperabilă din România se gestionează, în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri și ale reglementărilor specifice aplicabile, [în condițiile legii](#).

(2) În înțelesul prezentei hotărâri gestionar de infrastructură feroviară este orice persoană juridică sau grup de persoane juridice înregistrate în România care au ca obiect de activitate întreținerea și exploatarea infrastructurii feroviare, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 2 - Pe întreaga durată de funcționare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, reglementările specifice feroviare în vigoare privind condițiile de funcționare, exploatare, întreținere, reparare sau de orice altă natură privind infrastructura feroviară interoperabilă se aplică și pentru infrastructura feroviară neinteroperabilă, dacă nu sunt, în mod expres, înlocuite de reglementări specifice acestuia elaborate [și propuse](#) de Autoritatea Feroviară Română denumită în continuare AFER și Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, denumită în continuare CFR, și aprobată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în condițiile legii.

Art. 3 - În cadrul contractului de activitate încheiat, în condițiile legii și în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 581/1998 privind înființarea Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările și completările ulterioare, de către C.F.R., pe de o parte, și Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în numele statului, pe de altă parte, se înscriu prevederi specifice privind funcționarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, în mod distinct față de infrastructura feroviară interoperabilă, precum și modul de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii neinteroperabile, pentru perioada în care traficul pe aceste secții este organizat de către C.F.R., în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 4 - Pe perioada gestionării infrastructurii feroviare neinteroperabile, C.F.R. poate executa pe această infrastructură transporturi în interes propriu, cu material rulant propriu sau închiriat, în condițiile legii.

Art. 5 - Bugetul de venituri și cheltuieli al C.F.R. se aprobă conform prevederilor legale și conține capitole distincte pentru infrastructura feroviară interoperabilă și cea neinteroperabilă, cu structuri identice privind elementele de venituri și cheltuieli.

Art. 6 - Veniturile obținute din exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și cheltuielile efectuate pentru funcționarea acestora se înregistrează de către C.F.R. în conturi contabile separate de cele pentru infrastructura feroviară interoperabilă.

Art. 7 - (1) Activitățile de conducere operativă a circulației trenurilor pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile se desfășoară exclusiv de către C.F.R., prin structurile proprii de management al traficului feroviar, în condițiile legii.

(2) Activitățile de conducere a circulației trenurilor la nivelul stațiilor de cale ferată și al altor puncte de secționare de pe secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile se desfășoară numai cu personalul autorizat de către AFER, sub coordonarea structurilor de management al traficului feroviar din C.F.R., cu respectarea tuturor normelor de siguranța circulației și în conformitate cu reglementările în vigoare.

CAP. II

Condiții obligatorii privind asigurarea serviciului de transport feroviar public de călători și mărfuri pe infrastructura feroviară neinteroperabilă

Art. 8 - Contractul de concesiune încheiat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii cu C.F.R. va prevedea posibilitatea C.F.R. de a oferi în regim de închiriere secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și condițiile de gestionare a acestor secții și condițiile de realizare a serviciilor de transport feroviar pe acestea, către alți operatori economici, în condițiile legii.

Art. 9 - Exploatarea infrastructurii feroviare neinteroperabile se face de către C.F.R. prin:

a) ofertarea de capacități de circulație pentru operatori de transport feroviar licențiați conform prevederilor legale, pe baza încheierii de către aceștia cu C.F.R. a unui contract de acces și a plății tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare și a chiriilor aferente serviciilor și facilităților solicitate, ca metodă de lucru tranzitorie, până la închirierea secției de circulație sau încetarea activităților și închiderea secției de circulație respective;

b) ofertarea în regim de închiriere a uneia sau mai multor secții de circulație grupate sau pachetizate corespunzător, cu avizul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în funcție de configurația geografică a rețelei feroviare și/sau funcție de condițiile tehnice, împreună cu toate elementele infrastructurii feroviare necesare desfășurării procesului de transport către una sau mai multe persoane juridice, licențiate conform prevederilor legale, în scopul realizării atât a activităților de gestionare a infrastructurii respective, cât și a serviciilor de transport feroviar public de marfă

și/sau de călători, pe baza încheierii de către aceștia cu CFR a unui contract de închiriere, în condițiile legii.

Art. 10 - Pentru secțiile de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile pe care se desfășoară și transport de călători, la care nu se pot încheia contracte de închiriere, se va proceda în felul următor:

a) C.F.R. va continua să asigure administrarea secțiilor respective și va relua procedura de licitație, în condițiile legii;

b) Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., denumită în continuare C.F.R.Călători, va continua să asigure servicii de transport public de călători, prevăzut în pachetul minim social, potrivit reglementărilor în vigoare;

c) serviciile de transport de marfă se vor asigura de către orice operator feroviar licențiat, în condițiile legii, numai cu condiția plății tarifului de utilizare a infrastructurii și a celorlalte tarife stabilite de C.F.R. pentru operarea în condiții comerciale a circulației trenurilor de marfă pe secția respectivă.

Art. 11 - Personalul de la C.F.R., C.F.R.Călători și C.F.R. Marfă care își desfășoară activitatea pe secțiile de circulație care se închid, se redistribuie sau se disponibilizează, în condițiile legii, beneficiind de măsurile de protecție socială, conform legislației muncii.

CAP. III

Închirierea unor secții de circulație de pe infrastructura feroviară neinteroperabilă

Art. 12 - (1) Preluarea prin închiriere a unor secții de circulație din infrastructura feroviară neinteroperabilă poate fi acordată unei persoane juridice sau unui grup de persoane juridice înregistrate în România, fiecare dintre acestea fiind autorizată în calitate de gestionar al infrastructurii feroviare și/sau de operator de transport feroviar de către AFER pentru activitățile preluate pe secțiile de circulație respective, chiriașul preluând de la C.F.R. personalul calificat care își desfășoară activitatea pe secția/grup de secții închiriată/închiriate, iar de la CFR Călători, personalul calificat aferent asigurării pachetului minim social, în condițiile legii.

(2) Norme specifice privind componența și modul de lucru ale comisiei de evaluare, termenele de realizare a licitațiilor, precum și procedura de soluționare a contestațiilor, cu respectarea legislației în vigoare aplicabile, se elaborează de către AFER în colaborare cu C.F.R. în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri și se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii.

Art. 13 - (1) Procedura de închiriere a unor secții de circulație din infrastructura feroviară neinteroperabilă se organizează de către C.F.R. prin licitație publică cu strigare, pe baza unui caiet de sarcini întocmit pentru fiecare secție sau pentru fiecare grup de secții de circulație care se ofertează.

- (2) Caietul de sarcini pentru atribuirea fiecărui contract de închiriere va conține:
- a) cerințele privind asigurarea funcționării infrastructurii feroviare respective pe perioada închirierii;
 - b) necesarul minim de operațiuni de întreținere și reparații ale infrastructurii feroviare, în conformitate cu reglementările în vigoare;
 - c) încadrarea în parametrii tehnici de exploatare a secției de circulație și cerințele privind desfășurarea serviciului de transport de marfă și/sau a serviciului de transport feroviar public de călători în condiții de siguranță a traficului feroviar;
 - d) volumele potențiale de transporturi de marfă conform cerințelor pieței;
 - e) pachetul minim social aferent anului în curs;
 - f) descrierea materialului rulant și a activelor imobile ale CFR Călători situate pe aceste secții și care sunt destinate exclusiv îndeplinirii proceselor tehnologice pentru asigurarea circulației trenurilor de călători din pachetul minim social.
 - g) criteriul de selecție a celei mai bune oferte, respectiv chiria cea mai mare obținută de la ofertantul care se angajează să preia, în cel mai scurt timp de la data adjudecării licitației, dar nu mai mult de 3 luni calendaristice de la data adjudecării secției/grupului de secții de circulație, gestionarea secției/grupului de secții, simultan cu preluarea transportului feroviar public de călători și/sau a transportului de marfă, prevăzut în caietul de sarcini pe secția/grupului de secții de circulație respectivă/ respective;
 - h) prețul minim de pornire a licitației, aferent chiriei anuale pentru fiecare secție/grup de secții de circulație neinteroperabilă/neinteroperabile ce se licitează, este stabilit de C.F.R. la o valoare care să acopere în principal amortismentele mijloacelor fixe și taxele și impozitele pe care C.F.R. le datorează la stat pentru secția/grupul de secții de circulație ce se închiriaza, asigurându-se astfel eficientizarea și rentabilizarea activității, potrivit reglementărilor în vigoare;
 - i) solicitarea angajamentului ferm, în scris, al operatorului/operatorilor economici privind asigurarea gestionării secției/grupului de secții de circulație respective/respectiv în condiții de siguranță a traficului și să asigure activitățile de conducere operativă a circulației trenurilor, în conformitate cu prevederile art. 8;
 - j) solicitarea angajamentului ferm, în scris, al operatorului/operatorilor economici privind asigurarea realizării traficului de călători și/sau de marfă, după caz, conform caietului de sarcini, începând cu data intrării în vigoare a contractului de închiriere, și prezintă dovezi concludente că deține resursele necesare pentru preluarea traficului respectiv;
- (3) Perioada maximă admisă până la preluarea integrală a gestionării secției/grupului de secții de circulație, respectiv a serviciilor de transport feroviar public, conform prevederilor alin. (2), nu poate fi mai mare de 3 luni de la data adjudecării licitației și nu mai mult de 30 de zile calendaristice de la data semnării contractului de închiriere.
- (4) Ofertantul câștigător va plăti către C.F.R. o chirie conform nivelului stabilit în urma derulării procedurii de adjudecate a licitației, conform reglementărilor în vigoare.

Art. 14 - (1) C.F.R.Călători va putea opera trenuri de călători pe secțiile de circulație închiriate conform prevederilor legale privind accesul pe infrastructura feroviară.

(2) Operarea de către C.F.R.Călători a trenurilor de călători care sunt cuprinse în pachetul minim social aferent secțiilor de circulație aparținând infrastructurii neinteroperabile se face în conformitate cu prevederile legale privind accesul pe infrastructura feroviară.

Art. 15 - (1) C.F.R. poate încheia contracte de închiriere a unor secții/grup de secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile numai în condițiile în care semnatarul contractului de închiriere îndeplinește următoarele condiții:

a) a fost declarat câștigătorul unei proceduri de licitație organizată în concordanță cu prevederile prezentei hotărâri;

b) se angajează ferm, în scris, să asigure gestionarea secției/secțiilor respective în condiții de siguranță a traficului și să asigure activitățile de conducere operativă a circulației trenurilor, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (2);

c) se angajează ferm, în scris, să realizeze traficul de călători și/sau de marfă, după caz, conform caietului de sarcini, începând cu data intrării în vigoare a contractului de închiriere, și prezintă dovezi concludente că are resursele necesare pentru preluarea traficului respectiv;

d) în cazul în care preluarea/realizarea traficului de călători și/sau de marfă se face prin intermediul altor persoane juridice, câștigătorul procedurii de licitație prezintă, la semnarea contractului de închiriere, contractele încheiate cu persoanele juridice – în calitate de operator de transport feroviar, care vor prelua traficul de călători și/sau de marfă pe secția/grupul de secții respectivă/respective și dovezile că acestea îndeplinesc condițiile legale pentru a desfășura activitățile respective;

e) se angajează, în scris, să fie unic răspunzător în fața C.F.R. și/sau a C.F.R.Călători privind modul de exploatare a secției/grupului de secții respective/respectiv și utilizarea materialului rulant și a activelor imobiliare preluate, indiferent dacă realizează aceste activități în mod direct sau prin intermediul altor persoane juridice pe bază de contract;

f) se angajează, în scris, să constituie în avans, la semnarea contractului de închiriere a secției/ grupului de secții de circulație, o garanție de bună execuție sub forma unui depozit, reprezentând o sumă în cuantum de 3(trei) chirii lunare, depozit ce va fi constituit în favoarea C.F.R. și actualizat trimestrial cu indicele național statistic de inflație;

g) se angajează, în scris, să preia personalul C.F.R., existent pe secția închiriată precum și personalul de la CFR Călători care își desfășoară activitatea pe secția sau grupul de secții aferent necesar pentru asigurarea pachetului minim social existent la momentul închirierii, în conformitate cu legislația în vigoare.

(2) Condițiile prevăzute la alin. (1) lit. b)-f) constituie și clauze obligatorii în contractul de închiriere care se încheie potrivit prezentei hotărâri.

(3) După derularea tuturor procedurilor legale de licitare și adjudecare a secției/grupului de secții, contractul cadru, parte a documentației de licitație, nu se negociază, operatorul economic câștigător putând negocia cu ocazia semnării contractului de închiriere, numai elementele legate de data preluării efective, cu

încadrarea în termenele legale, a secției/grupului de secții, precum și contractele de închiriere a unor active/și sau activități din cadrul secțiilor respective, ce urmează a fi cesionate, conform reglementărilor în vigoare.

Art. 16 - (1) Pentru perioada de valabilitate a contractului de închiriere a secției / grupului de secții, C.F.R., la solicitarea operatorului economic contractant, va da și dreptul de utilizare aferent activelor existente la data încheierii contractului de închiriere pentru secția/grupul de secții de circulație care face obiectul contractului și va proceda, în conformitate cu reglementările în vigoare, la cesionarea către operatorul economic câștigător al contractelor de închiriere a unor active sau activități din cadrul secțiilor respective, pe care le-a semnat cu alte persoane juridice și/sau fizice și care se constată/convin de comun acord, de către părțile implicate, că sunt strict necesare operatorului economic care închiriază secția/grupul de secții de circulație pentru desfășurarea activităților prevăzute prin contract.

(2) Operatorii economici care preiau activele și cărora li se cesionează contractele prevăzute la alin. (1) se angajează, prin contract, să utilizeze veniturile obținute din aceste contracte exclusiv pentru activitățile de întreținere și reparații ale secției/grupului de secții de circulație închiriate și/sau pentru dezvoltarea transportului feroviar public de călători pe secția/grupului de secții de circulație închiriate, în condițiile legii.

(3) Lunar, odată cu solicitarea subvenției pentru transportul public de călători, adresată Ministerului Transporturilor și Infrastructuri, pe lângă celelalte documente stabilite de legislația în vigoare, operatorii economici au obligația de a da o declarație pe propria răspundere, în scris, din care să rezulte modul cum au utilizat sumele rezultate din activitățile prevăzute la alin. (2), iar la finele anului fiscal au obligația de a întocmi o fișă concentratoare cu modul de utilizare a sumelor rezultate din activitățile prevăzute la alin. (2), împreună cu celelalte documente prevăzute de legislația în vigoare.

(4) Nerespectarea prevederilor alin. (2) și (3) atrage rezilierea contractului de închiriere și executarea de către C.F.R. a depozitului constituit conform art. 15 alin. (1) lit. f).

Art. 17 - (1) Operatorii economici care închiriază secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile au obligația de a menține în stare de funcțiune infrastructura feroviară cu toate instalațiile fixe și echipamentele conexe preluate de la CFR, precum și activele imobile și materialul rulant utilizat pentru asigurarea pachetului minim social preluate de la CFR Călători, conform normelor tehnice și prevederilor instrucționale din sistemul de transport feroviar.

(2) Pentru îndeplinirea obligațiilor prevăzute la alin. (1), operatorii economici vor desfășura activitățile de supraveghere, întreținere și/sau reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant utilizat, în conformitate cu drepturile și obligațiile ce le revin în calitate de gestionari ai infrastructurii feroviare respective, cu personal propriu sau pe bază de contracte cu furnizori de servicii atestați de către AFER.

Art. 18 - (1) Operatorii economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile au dreptul de preluare exclusivă a întregului

trafic feroviar de interes local ce reprezintă pachetul minim social
(2) Operatorii economici care au închiriat secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile pot efectua pe acestea servicii de transport feroviar cu trenuri mixte de marfă și călători, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

(3) CFR Călători are dreptul de a opera în continuare trenuri de călători prevăzute în pachetul minim social de interes interregional pe secțiile respective, în condițiile legii, cu achitarea tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare.

Art. 19 - (1) Operatorii economici care au închiriat secții/grup de secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile sunt obligați să acorde drept de acces pe secțiile respective operatorilor feroviari licențiați de AFER , în următoarele cazuri:

- a) tren complet, aflat în tranzit peste secția închiriată;
- b) tren complet, format în afara secției închiriate și având ca destinație cel puțin una din stațiile de pe secția închiriată;
- c) tren complet, format în una dintre stațiile de pe secția închiriată și având ca stație de destinație orice stație în afara secției închiriate;
- d) locomotivele izolate folosite pentru remorcarea trenurilor.
- e) tren de călători care nu deservește traficul feroviar local de pe secția închiriată și face parte din pachetul minim social al operatorului feroviar licențiat;
- f) orice trenuri suplimentare solicitate de alți operatori de transport feroviar, în limita capacității secției de circulație ;

(2) Tariful de utilizare a infrastructurii feroviare, încasat pentru cazurile stabilite la alin. (1), nu va putea depăși nivelul maxim al tarifului de utilizare a infrastructurii stabilit prin metodologia de calcul al tarifului de utilizare a infrastructurii feroviare aprobată prin Contactul de activitate al C.F.R. încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pentru porțiuni de infrastructură similară și tonaje pe tren similare.

(3) OTF care operează de la stația de racord pe infrastructura neinteroperabilă va plăti TUI către C.F.R. pentru trenurile care au acces în stația C.F.R. de racord pe porțiunea de linie de la semnalul de intrare până la axa stației de racord.

Art. 20 - (1) Contractele de închiriere se încheie cu C.F.R. pentru o perioadă de 4-10 ani, ținând seama în special de perioada necesară amortizării sumelor pe care operatorul economic se angajează prin contractul de închiriere să le aloce în activități de reparații capitale și/sau investiții pentru fiecare secție și/sau pentru materialul rulant necesar operării trenurilor pe secțiile respective.

(2) Trimestrial, C.F.R. va verifica, pe baza datelor și informațiilor scrise furnizate de operatorul economic, modul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract și va decide modalitățile de continuare a contractului.

(3) Contractele de închiriere vor conține clauze de penalitate și de denunțare de către C.F.R., în situația în care operatorul economic parte a contractului de închiriere nu și-a îndeplinit obligațiile asumate prin contractul respectiv, conform reglementărilor în vigoare.

(4) În cazul rezilierii unui contract de închiriere, procedura de ofertă a secției respective pentru un nou contract de închiriere se organizează, conform prevederilor prezentei hotărâri, în condițiile legii.

Art. 21 - În situația în care operatorul economic care preia în exploatare secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile încetează oricare dintre serviciile asumate prin contractul de închiriere a secției/secțiilor de circulație, cu implicații directe asupra siguranței circulației și în ceea ce privește derularea corespunzătoare a traficului feroviar public de călători și asigurarea pachetului minim social, fără un preaviz transmis în scris la C.F.R. și la C.F.R.Călători cu minim 6 luni înainte de data încetării respective, cu justificarea aferentă, acestuia i se va reține depozitul constituit conform art. 15 alin. (1) lit. f). Reținerea depozitului nu înlătură răspunderea pentru repararea integrală a oricăror prejudicii care pot rezulta din încetarea oricăruia dintre serviciile asumate prin contractul de închiriere, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 22 - (1) În situația în care operatorul economic care preia în exploatare secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile încetează oricare dintre serviciile asumate prin contractul de închiriere a secției/secțiilor de circulație, C.F.R. va prelua secția/secțiile respective, iar C.F.R.Călători va prelua operarea trenurilor de călători din pachetul minim social pe secția/secțiile respective.

(2) În situația prevăzută la alin. (1), C.F.R. și C.F.R. Călători vor prelua, potrivit reglementărilor în vigoare, personalul necesar desfășurării în bune condiții a activităților pe secția/grupurilor de secții de circulație preluată/preluate de la operatorul economic care încetează efectuarea serviciilor pe secția/grupurilor de secții de circulație închiriată/inchiriate, în limita numărului de personal predat către operatorul economic în cauză la momentul închirierii secției/grupului de secții de circulație, în condițiile legii.

(3) Secțiile de circulație neinteroperabile, preluate de C.F.R. și C.F.R.Călători, vor fi reintroduse în procedura de licitație pentru închirierea serviciilor, potrivit legii și în conformitate cu prevederile prezentei hotărâri.

Art. 23 - Operatorii economici care închiriază una sau mai multe secții de circulație ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, în scopul realizării, în condițiile legii, a transportului feroviar de marfă și/sau a transportului feroviar public de călători, au dreptul să aplice politici tarifare pentru serviciile oferite, cu respectarea următoarelor principii:

a) serviciul de transport de marfă se va organiza exclusiv pe principii comerciale de piață, fără nicio intervenție din partea statului, operatorii de transport feroviar având libertatea stabilirii tarifelor de transport;

b) tarifele de transport feroviar public de călători, vor fi stabilite/percepute în limita tarifelor legale prevăzute pentru transportul feroviar public de călători.

Art. 24 - Contractele privind preluarea unor secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile de către operatori economici, în regim de închiriere, vor conține obligația asigurării de către C.F.R. a activităților de conducere operativă a circulației trenurilor, în conformitate cu prevederile art. 7 alin. (1), iar tariful perceput de C.F.R. de la aceștia pentru plata serviciilor de conducere operativă a circulației trenurilor se stabilește în funcție de nivelul costurilor C.F.R. pentru asigurarea acestor servicii.

Art. 25 - Dacă, ulterior preluării secției/grupului de secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, operatorul economic constată că este necesară modificarea orarului trenurilor, fără afectarea pachetului minim social pe secția respectivă, aceasta se poate face după avizarea prealabilă a publicului călător, inclusiv prin afișare în stații.

Art. 26 - Începând cu data preluării în totalitate a gestionării și operării trenurilor pe secția/grupul de secții de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile, care face obiectul contractului de închiriere, operatorul economic este răspunzător în totalitate de desfășurarea traficului feroviar, în condițiile legii.

Art. 27 - (1) Operatorii economici care derulează contracte de închiriere având ca obiect închirierea secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile au obligația de a comunica în scris C.F.R, cu minimum 6 luni înainte de expirarea contractelor de închiriere, intenția de prelungire a contractelor sau de încetare a acestora.

(2) În cazul în care operatorii economici care derulează contracte de închiriere având ca obiect închirierea secțiilor de circulație aparținând infrastructurii feroviare neinteroperabile nu solicită prelungirea contractelor de închiriere, C.F.R. va demara procedurile legale de licitare, în vederea reînchirierii secțiilor la care contractele au expirat, după prealabila verificare a existenței condițiilor tehnice minime și de exploatare, în siguranță, pe aceste secții.

SECTIILE DE CIRCULATIE
ce alcatuiesc infrastructura feroviara interoperabila (7.007,7 km)

Nr. crt.	Secții de circulație	Km
1	Bucuresti Nord - Buc. Basarab - Buc. Grivita - Ploiesti Vest. - Predeal	144,4
2	Ploiesti Vest - Ploiesti Sud - Valea Calugareasca	14,1
3	Ploiesti Nord - Ploiesti Sud; Ploiesti Est	11,7
4	Complex Ploiesti Triaj	24,0
5	Ploiesti Sud - Armasesti	48,1
6	Titu - Aninoasa	37,7
7	Chitila - Titu - Golesti	90,8
8	Bucuresti Nord - Videle	50,9
9	Giurgiu Nord - Videle	63,0
10	Bucuresti Progresu - Giurgiu Nord, Giurgiu , Giurgiu Sud	66,1
11	Bucuresti Nord - Lehliu	68,2
12	Buftea - Mogosoiaia - Pasarea	30,1
13	Bucuresti Obor - Pantelimon	6,1
14	Pajura - Urziceni	65,2
15	Voluntari - Buc. Sud - Berceni - Jilava	26,0
16	Jilava - Chiajna	21,4
17	Complex Bucuresti Triaj	16,8
18	Chiajna - Chitila	4,6
19	Babeni - Piatra Olt	67,0
20	Podu Olt - Babeni	97,1
21	Carbunesti - Filiasi	46,5
22	Filiasi - Turceni - Targu Jiu	76,1
23	Targu Jiu - Carbunesti	23,8
24	Targu Jiu - Livezeni	46,1
25	Turceni - Drăgotești	28,0
26	Rosiori Nord - Alexandria	33,7
27	Rosiori Nord - Videle	49,2
28	Caracal - Rosiori Nord	55,3
29	Caracal - Craiova	53,6
30	Craiova - Filiasi	35,8
31	Filiasi - Strehaia	24,1
32	Strehaia - Orsova	77,8
33	Pitesti - Piatra Olt	98,0
34	Piatra Olt - Craiova	44,1
35	Bradul de Sus - Bradul Rafinarie - Parvu	7,8

36	Pitesti - Valcele	23,1
37	Pitesti - Golesti	7,8
38	Caracal - Piatra Olt	32,4
39	Craiova - Calafat	107,8
40	Strehaia - Motru	30,7
41	Caransebes - Resita Sud	43,2
42	Sibot - Simeria - Arad - Curtici	203,2
43	Livezeni - Simeria	85,2
44	Ilia - Marginea - Lugoj	82,8
45	Ciumeghiu - Arad	71,2
46	Orsova - Timisoara - Arad	243,8
47	Timisoara Nord - Stamora Moravita	56,0
48	Timisoara Nord - Jimbolia	39,0
49	Arad - Arad Vest	4,8
50	Timisoara Nord - Timisoara Vest	5,0
51	Timisoara Sud - Buzias - Lugoj	58,3
52	Oradea - Ciumeghiu	49,4
53	Războieni - Cluj - Oradea - Episcopia Bihor	226,4
54	Deda - Dej Tj - Jibou - Baia Mare - Satu Mare	292,6
55	Beclean pe Somes - Salva - Ilva Mica	47,7
56	Apahida - Dej Călători	46,5
57	Episcopia Bihor - Săcuieni Bihor - Satu Mare - Halmeu	155,4
58	Salva - Vișeu de Jos - Campulung la Tisa	130,3
59	Jibou - Carei	111,8
60	Bistrița Nord - Sărățel	10,7
61	Brasov - Podu Olt	126,8
62	Podu Olt - Sibiu	22,1
63	Sibiu - Vintu de Jos	82,8
64	Vintu de Jos - Sibot	15,0
65	Sibiu - Copsa Mica	44,9
66	Teius - Vintu de Jos	28,9
67	Teius - Razboieni	33,5
68	Sighisoara - Teius	100,1
69	Brasov - Sighisoara	127,4
70	Predeal - Brasov	27,0
71	Brasov - Siculeni	103,2
72	Siculeni - Deda	125,0
73	Siculeni - Ghimes	40,8
74	Deda - Razboieni	113,6
75	Adjud - Bacau - Vicsani	243,6
76	Ilva Mica - Suceava	190,8
77	Tecuci - Barlad - Iasi - Ungheni Prut	191,3
78	Zorleni - Falciu Nord	62,4

79	Pascani - Iasi	75,7
80	Valea Calugareasca - Adjud	173,7
81	Bacău - Bicaș	86,0
82	Verești - Botoșani	44,5
83	Adjud - Ghimes	109,3
84	Barbosi - Marasesti	91,7
85	Galati - Faurei	90,3
86	Faurei -Urziceni	67,6
87	Țândărei - Făurei - Buzău	98,5
88	Barbosi - Barbosi Port	6,1
89	Lehliu - Fetești - Constanța - Mangalia	198,3
90	Fetești - Țândărei	30,6
91	Slobozia Veche - Ciulnița - Călărași Sud	43,8
92	Medgidia - Negru Vodă	57,7
93	Medgidia -Tulcea Oras	143,8
94	Urziceni - Slobozia Nouă - Țândărei	90,8
95	Constanța Ferryboat - Agigea Ecluza	3,0
96	Complex feroviar Constanța Port	13,0
97	Negru Vodă - Negru Vodă frontieră	7,9
98	Giurgiu Nord - Giurgiu Nord frontieră	5,5
99	Stamora Moravița - Stamora Moravița frontieră	3,4
100	Jimbolia - Jimbolia frontieră	4,6
101	Curtici - Curtici frontieră	8,4
102	Salonta - Salonta frontieră	12,8
103	Episcopia Bihor - Episcopia Bihor frontieră	7,1
104	Valea lui Mihai - Valea lui Mihai frontieră	7,8
105	Carei - Carei frontieră	10,3
106	Halmeu - Halmeu frontieră	1,4
107	Câmpulung la Tisa - Câmpulung la Tisa frontieră	2,6
108	Valea Vișeuului - Valea Vișeuului frontieră	1,1
109	Vicșani - Vicșani frontieră	4,0
110	Ungheni Prut - Ungheni Prut frontieră	0,6
111	Fălciu - Fălciu frontieră	2,6
112	Galați Larga - Galați Largă frontieră	5,7
TOTAL INFRASTRUCTURA INTEROPERABILA		7.007,7

SECTIILE DE CIRCULATIE
ce alcatuiesc infrastructura feroviara neinteroperabila (3.268,2 km)

Nr. crt.	Regionala CFR	Secțiile de circulație	Km
1	București	Ploiesti Crang - Ploiesti Vest	2,7
2	București	Ploiesti Vest -Targoviste Nord - Fieni - Pietrosita	75,2
3	București	Ditesti - Gura Palangii	8,0
4	București	IL Caragiale - Ditesti - Moreni	18,6
5	București	Bucuresti Sud Calatori -Titan Sud	3,4
6	București	Bucuresti Sud Calatori - Oltenita	56,6
7	București	Căciulați - Snagov Plaje	15,0
8	București	Buda - Slanic	34,0
9	București	Ploiesti Nord - Maneciu	44,4
10	București	Campina - Campinita - Telega	8,0
11	Craiova	Carbunesti - Albeni	9,1
12	Craiova	Amaradia - Barsesti	8,3
13	Craiova	Babeni - Berbești - Alunu	40,6
14	Craiova	Argeselu - Câmpu Lung - Golesti	68,7
15	Craiova	Valcele - Curtea de Argeș	15,3
16	Craiova	Rosiori - Turnu Magurele Port	50,7
17	Craiova	Golenti - Poiana Mare	7,0
18	Craiova	Alexandria - Zimnicea	42,1
19	Craiova	Caracal - Corabia	41,5
20	Craiova	Costești - Roșiori Nord	63,5
21	Timisoara	Simeria - Pestis	9,6
22	Timisoara	Simeria - Hunedoara	15,8
23	Timisoara	Sântana - Ineu - Cermei	53,6
24	Timisoara	Ineu - Gura Hont - Vata - Brad	104,0
25	Timisoara	Mintia - Paulis Lunca - Paulis Lunca Gr. Th.	3,4
26	Timisoara	Voiteni - Gătaia - Berzovia - Reșița Nord	61,5
27	Timisoara	Caransebeș - Bouțari	36,9
28	Timisoara	Hațeg - Subcetate	4,6
29	Timisoara	Berzovia - Oravița	58,9
30	Timisoara	Oravita - Anina	33,4
31	Timisoara	Oravita - Iam	26,9

32	Timisoara	Jebel - Giera	33,1
33	Timisoara	Jebel - Liebling	9,8
34	Timisoara	Timișoara Vest - Cruceni	43,9
35	Timisoara	Buziaș - Gătaia - Jamu Mare	56,2
36	Timisoara	Timisoara Est - Radna	64,1
37	Timisoara	Livezeni - Lupeni Tehnic - Lupeni	16,9
38	Timisoara	Nădab - Grăniceri	19,7
39	Timisoara	Carpinis - Ionel	31,0
40	Timisoara	Ronaț Triaj Gr.D - Satu Nou - Lovrin - Sinnicolau Mare - Cenad	68,3
41	Timisoara	Sânandrei - Periam	36,2
42	Timisoara	Arad Nou - Periam - Sinnicolau Mare - Vălcani	81,1
43	Timisoara	Jimbolia - Lovrin	27,3
44	Timisoara	Periam - Satu Nou	11,0
45	Timisoara	Lovrin - Nerău	27,3
46	Timisoara	Arad Vest - Nădlac	47,5
47	Cluj	Bistrița Nord - Bistrița Bârgăului	29,6
48	Cluj	Săcuieni Bihor - Abrami - Sărmașag	86,7
49	Cluj	Abrami - Popești	9,4
50	Cluj	Ciumeghiu - Holod - Vașcău	100,6
51	Cluj	Holod - Cordau - Oradea Est	49,7
52	Cluj	Oradea Vest - Cheresig	17,2
53	Cluj	Campia Turzii - Turda	6,2
54	Cluj	Borsa - Viseul de Jos	22,5
55	Cluj	Ilva Mică - Rodna Veche	20,6
56	Cluj	Botiz - Bixad	46,3
57	Cluj	Baia Mare - Baia Mare Nord	8,8
58	Brasov	Chileni - Voslobeni	7,3
59	Brasov	Șelimbăr - Cisnădie	7,0
60	Brasov	Ucea - Victoria	9,0
61	Brasov	Șibot - Cugir	12,3
62	Brasov	Barabant - Zlatna H.	38,0
63	Brasov	Bartolomeu - Zărnești	23,9
64	Brasov	Hărman - Întorsura Buzăului	29,3
65	Brasov	Odorhei - Vânători	37,3
66	Brasov	Blaj - Târnăveni Vest - Praid	113,4

67	Brasov	Măgheruș Șieu - Lechința - Miheșul De Câmpie - Luduș	93,5
68	Brasov	Sfântul Gheorghe - Covasna - Târgu Săcuiesc - Brețcu	66,2
69	Brașov	Sercaia - Sinca	9,0
70	Brașov	Sebes Alba - Petrestii de Padure	9,8
71	Iasi	Dornești - Gura Putnei - Putna	39,0
72	Iasi	Leorda - Dorohoi	21,5
73	Iasi	Letcani - Dăngeni - Dorohoi	140,0
74	Iasi	Dornișoara - Floreni	22,4
75	Iasi	Gura Humorului - Dărmănești	34,6
76	Iasi	Crasna - Huși	33,1
77	Iasi	Roman - Buhăiești	71,3
78	Iasi	Pașcani - Timișești - Târgu Neamț	30,6
79	Iasi	Dolhasca - Fălticeni	25,8
80	Iasi	Podu Iloaiei - Harlau	40,9
81	Galati	Faurei - Tecuci	91,6
82	Galati	Marasesti - Panciu	17,8
83	Galati	Buzau - Berca	22,3
84	Galati	Berca - Nehoiășu	51,0
85	Galati	Comanesti - Moinesti	7,7
86	Galati	Galați - Târgu Bujor - Bârlad	109,0
87	Constanta	Dorobanțu - Năvodari	25,7
88	Constanta	Năvodari - P1 Capu Midia	6,4
89	Constanta	P1 Capu Midia - Capu Midia	1,4
90	Constanta	P1 Capu Midia - Sitorman *	1,0
91	Constanta	Palas - Năvodari	21,5
92	Constanta	Dorobanțu - Romcim (PC 2 Medgidia)	5,3
TOTAL INFRASTRUCTURA NEINTEROPERABILA			3.268,2

* - până la semnalul de intrare al stației Capu Midia, dinspre stația Sitorman

