



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

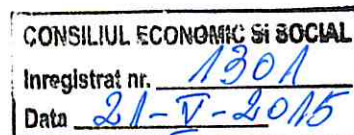
CABINET SECRETAR GENERAL

*serv. orizone*  
*rog convocare*  
*Com. se neadunare*  
*Alexu Acker*  
*UZ*

Nr. 20394

Data: 21.05.2015

Către: DOMNUL FLORIAN COSTACHE  
PREȘEDINTE  
CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL



Vă transmitem alăturat, proiectul de *Ordonanță de Urgență a Guvernului privind înființarea Agenției de Investigare Feroviară Română - AGIFER*, cu rugămintea de a fi analizat și avizat.

Cu stimă,

MIRCEA JORJ  
SECRETAR GENERAL



# NOTĂ DE FUNDAMENTARE

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

înregistrat nr. 1301

Data 21-V-2015

## Secțiunea 1

### Titlul proiectului de act normativ

## ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ privind înființarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER

### Secțiunea a 2-a

#### Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea  
situației  
actuale

România s-a angajat, prin semnarea în anul 1993 a Acordului privind o asociere între România, pe de o parte și Comunitățile Europene și statele membre, pe de altă parte, în conformitate cu dispozițiile art. 69 – 71 ale acestui Acord, să își armonizeze legislația națională cu cea comunitară și să își creeze instituții similare cu cele comunitare în vederea îndeplinirii criteriilor necesare pentru a deveni stat membru al Uniunii Europene.

Pentru îndeplinirea obiectivelor privind sectorul feroviar, Directiva 91/440/CEE a Consiliului din 29 iulie 1991 privind dezvoltarea căilor ferate comunitare, Directiva 95/18/CE a Consiliului din 19 iunie 1995 privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2001 privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței au reprezentat primii pași către reglementarea pieței europene de transport feroviar prin deschiderea pieței pentru servicii internaționale de transport feroviar de marfă.

Cu toate acestea, dispozițiile privind siguranța s-au dovedit a fi insuficiente, rămânând diferențe între cerințele de siguranță, ceea ce afecta funcționarea optimă a transportului feroviar de marfă în Comunitate.

Pentru armonizarea conținutului normelor de siguranță, a certificării siguranței întreprinderilor feroviare, a sarcinilor și rolurilor autorităților de siguranță și a anchetării accidentelor are o importanță specială și pentru a continua instituirea unei piețe unice pentru serviciile de transport feroviar, inițiate prin Directiva 91/440/CEE a fost necesar să se instituie un cadru comun în Uniunea Europeană de reglementare pentru siguranța feroviară.

În acest context, în cadrul pachetului II feroviar a fost elaborată Directiva 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței, care are ca scop reorganizarea și reunirea legislației comunitare relevante privind siguranța feroviară.

Transpunerea Directivei 2004/49/CE privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței (reformare) a fost efectuată prin adoptarea Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară.

Conform prevederilor Legii nr. 55/2006, în cadrul Autorității Feroviare Române – AFER funcționează patru organisme independente organizatoric, respectiv Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR, Organismul Notificat Feroviar Român – ONFR și Organismul de Licențe Feroviare Român – OLFR.



În anul 1998 a fost înființată prin Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor, Autoritatea Feroviară Română – AFER, ca instituție publică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor, care este organismul tehnic specializat al acestuia, desemnat să asigure, în principal, inspectia de stat și controlul de siguranță a circulației în transportul feroviar și cu metroul, activitatea specifică de registru feroviar, licențierea operatorilor de transport feroviar, autorizarea și supravegherea tehnică a furnizorilor interni de produse și servicii în domeniul feroviar, organizarea examenelor și emiterea atestatelor, certificatelor și licențelor, după caz, pentru personalul din siguranța circulației, cercetarea evenimentelor și accidentelor feroviare.

Odată cu apariția Legii nr. 55/2006 privind siguranța feroviară și a apariției celor 4 organisme independente în cadrul structurii AFER, principalele atribuții ale AFER reieșite din OG nr. 95/1998, precum și cele din Legea nr. 55/2006, au revenit acestor organisme, dar acest fapt nu a fost precizat printr-un act normativ care să modifice (actualizeze) OG nr. 95/1998.

La data de 22 martie 2013, Comisia Europeană a transmis autorităților române o scrisoare de punere în întârziere (scrisoarea C(2013) 845 final) în cauza nr. 2012/2219 - acțiune în constatarea neîndeplinirii obligațiilor prevăzute la art. 4 alin. (3) din Tratatul privind Uniunea Europeană, precum și art. 12 alin. (2), art. 16 alin. (1), art. 21 alin. (1) și art. 23 alin. (1) din Directiva 2004/49/CE, arătând că autoritățile naționale competente nu au transpus corespunzător următoarele dispoziții ale Directivei 2004/49/CE, respectiv:

- art. 12 alineatul (2) referitor la cerințele aplicabile pentru obținerea certificării de siguranță și a autorizării de siguranță;
- art. 16 alineatul (1) cu privire, în special, la independența autorității de siguranță (s-a subliniat că legislația națională nu asigură suficiente garanții de independență a acesteia);
- art. 21 alineatul (2), referitor la asigurarea independenței funcționale a organismului de investigare;
- art. 23 alineatul (1) din Directiva 2004/49/CE, în ceea ce privește investigarea unui accident sau incident prevăzut la art.19.

În răspunsul trimis de autoritățile române în termenul indicat în scrisoarea de punere în întârziere au fost formulate/comunicate atât precizări/explicații în vederea lămuririi unor aspecte sesizate de Comisie, precum și un calendar cu măsuri și termene de realizare precise având ca finalitate remedierea deficiențelor de transpunere reliefate de Comisie până la sfârșitul lunii septembrie 2013.

Modificările legislative asumate pentru remedierea deficiențelor de transpunere reliefate de Comisie nu au fost adoptate și comunicate până la sfârșitul lunii septembrie 2013.

La data de 27 ianuarie 2014 Comisia a transmis o scrisoare suplimentară de punere în întârziere C (2014) 176 final prin care atrage atenția autorităților române că până la data trimiterii scrisorii nu au fost comunicate măsurile legislative pe care și le-au asumat că le vor adopta în intervalul de timp indicat pentru remedierea deficiențelor de transpunere și asigurarea conformării cu prevederile Directivei 2004/49/CE.

În răspunsul trimis de autoritățile române în termenul indicat în scrisoarea de punere în întârziere au fost formulate/comunicate atât precizări/explicații în vederea lămuririi unor aspecte sesizate de Comisie, precum și un calendar cu măsuri și termene de realizare precise având ca finalitate remedierea deficiențelor de transpunere reliefate de Comisie până la sfârșitul lunii iulie 2014.

Modificările legislative asumate pentru remedierea deficiențelor de transpunere reliefate de Comisie nu au fost adoptate și comunicate până la sfârșitul lunii septembrie 2013.

La data de 18 octombrie 2014, Comisia Europeană a transmis Avizul motivat în cauza 2012/2219 C(2014) 7298 final prin care, în temeiul art. 258 primul paragraf



	<p>din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, pentru că nu aluat măsurile necesare în scopul de a transpune și implementa corect Directiva 2004/49/CE și mai concret:</p> <p>1. pentru că nu a garantat independența autorității naționale de siguranță, România nu și-a îndeplinit obligațiile care îi revin în temeiul art.16 alin.(1) din Directiva 2004/49/CE;</p> <p>2. pentru că nu a garantat independența organismului național de investigare, România nu și-a îndeplinit obligațiile care îi revin în temeiul art.21 alin.(1) din Directiva 2004/49/CE.</p> <p>În temeiul art. 258 primul paragraf din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, Comisia invită România să adopte măsurile necesare pentru a se conforma avizului motivat în termen de două luni de la primirea prezentului act. În situația de față, România trebuie să emită o serie de acte normative care să asigure, în principal, independența organismului național de investigare față de autoritatea națională de siguranță, respectiv a Organismului de Investigare Feroviar Român – OIFR față de Autoritatea de Siguranță Feroviară – ASFR, acte care vor fi transmise la comisie pentru ieșirea din punerea în întârziere a transpunerii corecte a Directivei 2004/49/CE.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Asigurarea independenței organismului național de investigare față de autoritatea națională de siguranță respectiv a Organismului de Investigare Feroviar Român – OIFR față de Autoritatea de Siguranță Feroviară – ASFR. Acest fapt se realizează prin reorganizarea Autorității Feroviare Române – AFER, care nu va mai avea în cadrul acesteia OIFR, organismul de anchetă urmând a fi înființat separat, ca instituție publică în subordinea Ministerului Transporturilor, iar autoritatea națională de siguranță va continua să funcționeze, ca organism independent, în cadrul AFER. Prin prezentul proiect de act normativ se înființează Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, ca instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor, prin reorganizarea Autorității Feroviare Române - AFER, instituție publică care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor.</p> <p>Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER va îndeplini toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art.21 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare. AGIFER va putea desfășura și alte activități stabilite prin hotărâre a guvernului în măsura în care acestea nu îi periclitează independența.</p> <p>Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER va fi independentă în organizarea, structura juridică și luarea deciziilor de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, de orice administrator de infrastructură, operator de transport feroviar, organism de tarificare, organism de repartizare și organism notificat, de orice autoritate de reglementare a sistemului feroviar și de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu sarcinile încredințate AGIFER.</p> <p>Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER va fi finanțată din venituri proprii, obținute pe bază de tarife stabilite de Consiliul de Conducere și aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, prin convenții încheiate cu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a) administratorul/administratorii de infrastructură feroviară;</li> <li>b) gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă;</li> <li>c) operatorii de transport feroviar;</li> <li>d) operatorul economic care efectuează operațiuni de transport cu metroul;</li> <li>e) operatorii economici care detin, în proprietate, în leasing sau cu chirie, linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviara publica si/sau la infrastructura feroviara privata deschisa circulatiei publice;</li> <li>f) operatorii economici care detin, în proprietate sau cu chirie, vehicule feroviare care circula pe infrastructura feroviara;</li> <li>g) operatorii economici care desfasoara activitati conexe si adiacente transportului feroviar.</li> </ol>



	<p>Conducerea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER va fi asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 persoane, din care face parte și directorul general AGIFER. Președintele Consiliului de conducere este directorul general al AGIFER.</p> <p>Personalul Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER care își desfășoară activitatea în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, după reorganizare, se consideră preluat la AGIFER și își menține drepturile și obligațiile ce decurg din contractele individuale de muncă în vigoare la data reorganizării.</p>
3. Alte informații	Nu au fost identificate

**Secțiunea a 3-a**  
**Impactul socio-economic al proiectului de act normativ**

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 4-a**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				- mii lei -
		3	4	5	6	Media pe 5 ani
1	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/ minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impact financiar, plus/ minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					

4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ: a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	<i>Nu au fost identificate.</i>

**Secțiunea a 6-a**  
**Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.



consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4.Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat de Consiliul Legislativ.  Proiectul de act normativ nu necesită avizul Consiliului Suprem de Apărare a Țării, Consiliului Economic și Social, Consiliului Concurenței, Curții de Conturi.
6.Alte informații	Nu au fost identificate.

#### Secțiunea a 7-a

#### Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1.Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Menționăm că au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 alin. (1) din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea de Guvern nr. 561/2009.
2.Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Nu este cazul.
3.Alte informații	Nu au fost identificate.

Secțiunea a 8-a  
Măsurile de implementare

Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de Ordonanță de Urgență privind înființarea Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR  
IOAN RUS**

**Avizăm favorabil:**

**VICEPRIM-MINISTRU PENTRU SECURITATE NAȚIONALĂ  
MINISTRU DE INTERNE  
GABRIEL OPREA**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE  
BOGDAN AURESCU**

**MINISTRUL MUNCII, FAMILIEI, PROTECȚIEI SOCIALE ȘI PERSOANELOR  
VÂRSTNICE  
ROVANA PLUMB**

**MINISTRUL DEZVOLTĂRII REGIONALE ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE**

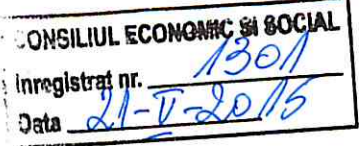
**PREȘEDINTE CURTEA DE CONTURI A ROMÂNIEI  
NICOLAE VĂCĂROIU**

**MINISTRUL FINANȚELOR PUBLICE  
EUGEN ORLANDO TEODOROVICI**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI  
ROBERT - MARIUS CAZANCIUC**



# GUVERNUL ROMÂNIEI



## ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ privind înființarea Agenției de Investigare Feroviară Română – AGIFER

Având în vedere prevederile art. 21, alin. (1) din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 29 aprilie 2004 privind siguranța căilor ferate comunitare și de modificare a Directivei 95/18/CE a Consiliului privind acordarea de licențe întreprinderilor feroviare și a Directivei 2001/14/CE privind repartizarea capacităților de infrastructură feroviară și perceperea de tarife pentru utilizarea infrastructurii feroviare și certificarea siguranței (Directiva privind siguranța feroviară),

Neadoptarea actului normativ la termenul asumat de către autoritățile române prin răspunsul la avizul motivat, organele nu își pot îndeplini atribuțiile în totalitate conform Directivei 2004/49/CE, siguranța feroviară este afectată

Luând în considerare faptul că aceste situații aduc atingere interesului public general și constituie un motiv de urgență deosebită și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată, impunând adoptarea de măsuri imediate pe calea ordonanței de urgență

și

În temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență:

**Art.1. – (1)** Se înființează Agenția de Investigare Feroviară Română – AGIFER, denumită în continuare AGIFER, instituție publică cu personalitate juridică, în subordinea Ministerului Transporturilor, prin reorganizarea, prin divizarea parțială, a Autorității Feroviare Române - AFER, instituție publică care funcționează în subordinea Ministerului Transporturilor.

**(2)** AGIFER are sediul în municipiul București, Calea Griviței nr. 393, sector 1. Sediul poate fi schimbat prin hotărâre a Guvernului.

**Art.2. - (1)** AGIFER, în calitate de organ de specialitate al Ministerului Transporturilor, îndeplinește, în principal, toate atribuțiile organismului de investigare a accidentelor și incidentelor prevăzute la art. 21 din Legea nr. 55/2006 privind siguranța feroviară, cu modificările și completările ulterioare.

**(2)** AGIFER exercită și alte atribuții stabilite prin hotărâre a Guvernului în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare, în măsura în care aceste investigații nu îi afectează independența, potrivit legii.

**Art.3. -** AGIFER este independentă în organizarea, structura juridică și luarea deciziilor de Autoritatea de Siguranță Feroviară Română – ASFR, care funcționează în cadrul Autorității Feroviare Română – AFER, de orice administrator de infrastructură, operator de transport feroviar, organism de tarifare, organism de repartizare și organism notificat, autoritate de reglementare a sistemului feroviar și de orice parte ale cărei interese ar putea intra în conflict cu atribuțiile încredințate AGIFER.

**Art.4. – (1)** AGIFER este finanțată din venituri proprii, obținute pe bază de tarife stabilite de Consiliul de conducere și aprobate prin ordin al ministrului transporturilor, prin convenții încheiate, în sensul și în scopul îndeplinirii atribuțiilor prevăzute la art. 21 din Legea nr. 55/2006, cu modificările și completările ulterioare, cu:

- a) administratorul/administratorii de infrastructură feroviară;
- b) gestionarii de infrastructură feroviară neinteroperabilă;
- c) operatorii de transport feroviar;
- d) operatorul economic care efectuează operațiuni de transport cu metroul;
- e) operatorii economici care dețin, în proprietate sau sub altă formă, linii ferate industriale racordate la infrastructura feroviara publica si/sau la infrastructura feroviara privata deschisa circulatiei publice;
- f) operatorii economici care dețin, în proprietate sau sub altă formă, vehicule feroviare care circula pe infrastructura feroviara;
- g) operatorii economici care desfasoara activitati conexe si adiacente transportului feroviar.

**(2)** În cazul accidentelor feroviare grave ce implică expertize care depășesc cheltuielile prevăzute în capitolele bugetare, AGIFER poate apela la Fondul de rezervă bugetară la dispoziția Guvernului.

**(3)** Costurile de înființare și organizare se asigură prin virarea de către AFER a unei sume echivalentă cu costurile finanțării AGIFER corespunzătoare unui trimestru. Modalitatea de transfer a acestor sume se stabilește pe bază de protocol încheiat între Autoritatea Feroviară Română – AFER și AGIFER.

**Art.5. – (1)** Conducerea AGIFER este asigurată de către un consiliu de conducere format din 5 persoane, al cărui președinte este directorul general al AGIFER și sunt remunerați conform prevederilor în vigoare.

**(2)** Membrii consiliului de conducere sunt specialiști din domeniul feroviar, juridic, economic și resurse umane.

**(3)** Conducerea executivă a AGIFER este exercitată de un director general selectat în baza unui concurs, în condițiile legii.

**(4)** Numirea și revocarea directorului general se face în condițiile legii

**(5)** Ceilalți membri ai consiliului de conducere se numesc și se revocă în condițiile legii.

**(6)** Durata mandatului directorului general și a membrilor consiliului de conducere este de 4 ani. Mandatul directorului general poate fi prelungit o singură dată.

**(7)** Mandatul de director general al AGIFER încetează la expirarea duratei, prin demisie, prin deces, la survenirea unei incompatibilități de independență sau prin revocare.

**(8)** Revocarea directorului general al AGIFER se face ca urmare a constatării unor prejudicii de orice natură aduse organismului sau pentru condamnare, prin hotărâre judecătorească definitivă, pentru săvârșirea unei infracțiuni și constă în încetarea mandatului de director.

**(9)** Salarizarea directorului general al AGIFER se stabilește în condițiile legii.

**(10)** Indemnizațiile membrilor consiliului de conducere se stabilesc prin ordin al ministrului transporturilor.

**Art.6. – (1)** Personalul și conducerea executivă a OIFR care își desfășoară activitatea în cadrul Autorității Feroviare Române - AFER, după reorganizare, este preluat la AGIFER și își menține drepturile și obligațiile ce decurg din contractele individuale de muncă în vigoare la data reorganizării, până la aplicarea în totalitate a Legii-cadru nr.284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice

**(2)** Salarizarea personalului din AGIFER se face în conformitate cu prevederile legale în vigoare aplicabile personalului plătit din fonduri publice, din autoritățile și instituțiile publice finanțate integral din venituri proprii.



(3) Contractul colectiv de muncă încheiat pentru personalul din AGIFER se va face cu respectarea prevederilor legale aplicabile personalului plătit din fonduri publice va fi înregistrat în termen de 60 de zile de la data intrării în vigoare a Regulamentului de Organizare și Funcționare al AGIFER.

**Art.7.** - Atribuțiile AGIFER, Regulamentul de Organizare și Funcționare al AGIFER, precum și modalitățile de preluare a personalului, se aprobă prin hotărâre a Guvernului în termen de 30 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei ordonanțe. Prin aceeași hotărâre se va stabili și regimul juridic al bunurilor din patrimoniul Autorității Feroviare Române - AFER, preluate de către AGIFER.

**Art.8.** - (1) Convențiile prevăzute la art. 4 alin. (1) se încheie, în mod nediscriminatoriu și transparent, în termen de 30 de zile de la data publicării Regulamentului de Organizare și Funcționare al AGIFER.

(2) Operatorii economici care obțin statutul celor prevăzuți la art. 4 alin. (1) după intrarea în vigoare a Regulamentului de Organizare și Funcționare al AGIFER, încheie convenții, în mod nediscriminatoriu și transparent, în termen de 30 de zile de la data obținerii documentelor specifice atestării calității respective.

**Art.9.** - În cuprinsul actelor normative în vigoare, prin sintagma Organismul de Investigare Feroviar Român - OIFR se înțelege instituția publică prevăzută la art.1 al prezentei ordonanțe.

**Art.10.** - Prezenta ordonanță de urgență intră în vigoare de la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**PRIM – MINISTRU  
VICTOR - VIOREL PONTA**