

**GUVERNUL ROMÂNIEI**



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL  
Inregistrat nr. 1282  
Data 26.05.2014

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

**CABINET SECRETAR GENERAL**

București 22 05 2014  
Nr. 21360 /

**CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL  
DOMNULUI PREȘEDINTE  
FLORIAN COSTACHE**

Vă transmitem alăturat, în copie, proiectul de **Hotărâre a Guvernului** pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 pe anul 2014 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, precum și a Contractului de servicii publice al S.C. Interregional Călători SRL pentru perioada 2014-2015 pentru a întreprinde toate măsurile care se impun în vederea discutării și analizării acestuia cu celeritate și emiterea avizului conform competențelor dumneavoastră.

Cu deosebită stimă,

**SECRETAR GENERAL  
Elena PETRAȘCU**



## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

CONSILIUL ECONOMIC SI SOCIAL  
Inregistrat nr. 1282  
Data 26.05.2014

### 1. Titlul proiectului de act normativ

**Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 pe anul 2014 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, precum și a Contractului de servicii publice al S.C. Interregional Călători SRL pentru perioada 2014-2015.**

### 2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În conformitate cu prevederile art. 38 și 39 ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raporturile dintre societățile naționale și/sau societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de călători, având statut de operatori de transport feroviar, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contracte de servicii publice, încheiate cu Ministerul Transporturilor în numele statului.</p> <p>Pentru efectuarea serviciului public de transport feroviar de călători, pentru perioada 2012 – 2015, operatorii de transport feroviar au încheiat cu Ministerul Transporturilor, în numele statului, contracte de servicii publice care au fost aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, contractele de servicii publice se încheie pentru o durată de până la 5 ani, se aprobă de Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.</p> <p>Prezentul proiect de act normativ a fost elaborat și în conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2) din Anexele I și art.14 din Anexele II-IV la Contractele de servicii publice prevăzute în Hotărârea Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Prezentul act normativ actualizează obligațiile de serviciu public social în domeniul transportului feroviar de călători în anul 2014.</p> <p>Actele adiționale la Contractele de servicii publice propuse prin prezentul act normativ, prevăd actualizarea pentru anul 2014 a pachetului minim social în transportul feroviar de călători, precum și actualizările anuale ale principalilor indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători.</p> <p>Având în vedere că de la data intrării în vigoare a Hotărârii</p>

Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 o parte din secțiile de circulație neinteroperabile au fost închiriate - prin licitație publică, potrivit legii [art.10 alin.(3) din O.U.G.nr.12/1998], semnatarii contractelor de închiriere angajându-se ferm să realizeze traficul de călători și/sau de marfă, după caz, potrivit caietului de sarcini, se impune actualizarea contractelor de servicii aprobate prin HG nr. 74/2012, potrivit art. 39 din O.U.G. nr. 12/1998.

Urmare intrării în insolvență a unuia dintre operatorii de transport feroviar de călători, respectiv a ServtransInvest SA, în anul 2012, actele adiționale pentru anul 2014 aprobate prin HG nr. 74/2012 la contractele de servicii publice se încheie doar pentru trei operatori de transport feroviar de călători

Ca urmare a constrângerilor financiare cu care s-a confruntat în anul 2013 SC Regional SRL, în activitatea de operare transport feroviar de călători, aceasta și-a încetat activitatea de operare transport feroviar de călători la data de 31.12.2013, pachetul minim social de transport de călători pentru perioada 2014-2015 urmând a fi realizat de către SC Interregional Călători SRL în calitate operator de transport feroviar de călători licențiat, conform legislației în vigoare (inclusiv art. 2 din OUG nr. 12/1998) în vederea îndeplinirii obligației asumate conform prevederilor art. 15 alin. 1 lit. c) din anexa nr. 1 la HG nr. 643/2011 privind realizarea traficului de călători, cu încadrarea în pachetului minim social aferent secțiilor închiriate, în condiții competitive, potrivit art. 10, art. 38 și art. 39 din O.U.G. nr. 12/1998.

Astfel, este necesară încheierea de Contract de servicii publice cu acest nou operator, pentru perioada rămasă de executat a contractelor de servicii publice aflate în curs, respectiv 2014 – 2015.

Contractul de servicii publice al noului operator de transport feroviar de călători, este în concordanță cu contractele încheiate în anul 2012, pentru perioada 2012 – 2015 a celor 4 operatori inițiali, și cuprind prevederile conform O.U.G. nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Pachetul minim social al noului operator de transport feroviar de călători este cuprins în pachetul minim social prezentat în proiectul de Hotărâre a Guvernului privind aprobarea Actului adițional pentru anul 2014 la Contractul de activitate pentru perioada 2012 - 2015 al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA pentru care se primesc subvenții/compensații de la bugetul de stat ca plată pentru susținerea transportului feroviar public de călători, potrivit art. 5, alin (1), (4)-(8) din OUG nr. 12/1998.

	<p>Pentru anul 2014, ponderea indicatorului călători-km crește de la 20% cât se înregistra în anul 2013 la 30% aceasta ca urmare a celor asumate prin aranjamentul de stand-by de tip preventiv dintre România și FMI convenit prin scrisoarea de intenție semnată de autoritățile române la București la 12 septembrie 2013 și aprobată prin Decizia Consiliului directorilor executivi al Fondului Monetar Internațional din 27 septembrie 2013 ratificat prin Legea nr. 361/2013, și cu respectarea art. 5, alin 4 din OUG nr. 12/1998.</p>
3. Alte informații	<p>La elaborarea proiectului de act normativ s-au avut în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.</p> <p>Menționăm de asemenea că la data prezentei, Ministerul Transporturilor, în urma discuțiilor cu Fondul Monetar Internațional și Comisia Europeană, a comandat un studiu care să răspundă cerințelor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, rezultatele acestuia urmând a fi comunicate Comisiei Europene înainte de termenul limită de 3 iunie 2015.</p>

### 3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1 <sup>1</sup> . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Impact pozitiv prin creșterea concurenței între operatorii de transport feroviar de călători prin creșterea numărului de călători-km transportați.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impactul social	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

### 4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
		4	5	6	7	
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care:						
a) buget de stat, din acesta:						
(i) impozit pe profit						
(ii) impozit pe venit						
b) bugete locale:						

Mii lei

(i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Nu au fost identificate.

#### **5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normative a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi	Nu este cazul de acte normative suplimentare
--	--

elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
6. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

#### **6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ**

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la	Au fost consultate structurile asociative.

elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ, Consiliul Concurenței și Consiliul Economic și Social au avizat proiectul de act normativ.  Proiectul de act normativ nu necesită aviz de la Consiliul Suprem de Apărare a Țării, Curtea de Conturi
6. Alte informații	Nu au fost identificate

**7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ**

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

**8. Măsuri de implementare**

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale -	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
---	--

	normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Alte informații	Nu au fost identificate

### 8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat și vă supunem spre analiză și aprobare prezentul proiect de act normativ.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR**

**DAN-COMAN ȘOVA**



Avizăm favorabil:

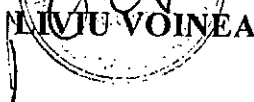
**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE**

**IOANA MARIA PETRESCU**



**MINISTRUL DELEGAT PENTRU BUGETE**

**MIRIU VOINEA**



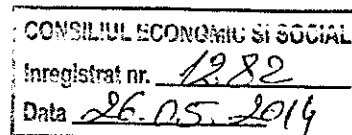
**MINISTRUL JUSTIȚIEI**

**ROBERT-MARIUS CAZANCIUC**





# GUVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE

**Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea actelor adiționale nr. 1 pe anul 2014 la contractele de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015 aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, precum și a Contractului de servicii publice al S.C. Interregional Călători SRL pentru perioada 2014-2015.**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului și ale art. 6 din Hotărârea Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015, cu modificările ulterioare,

**Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.**

**Art. I.** - Se aprobă Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012-2015 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012 privind aprobarea contractelor de servicii publice în transportul feroviar de călători pentru perioada 2012-2015, cu modificările ulterioare, prevăzut în anexa nr. 1.

**Art. II.** - Se aprobă Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012-2015 al Societății Comerciale REGIOTRANS - S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, cu modificările ulterioare, prevăzut în anexa nr. 2.

**Art. III.** -Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 2014-2015 al Societății Comerciale INTERREGIONAL CĂLĂTORI - S.R.L., prevăzut în anexa nr. 3.

**Art. IV.** -Se aprobă Actul adițional nr. 1 pe anul 2014 la Contractul de servicii publice pentru perioada 2012-2015 al Societății Comerciale TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI - S.R.L., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 74/2012, cu modificările ulterioare, prevăzut în anexa nr. 4.

**Art. V. -(1)** În anul 2014, pachetul minim social în transportul feroviar de călători cuprinde doar trenurile Interregio și Regio, astfel:

a) Pe total sistem, compensația programată acordată pentru pachetul minim social aprobat în transportul feroviar de călători se distribuie 30% în funcție de indicatorul călători-km și 70% în funcție de indicatorul tren-km.

b) Pe total sistem, compensația programată aferentă indicatorului călători-km se acordă în proporție de 20% pentru trenurile Interregio și în proporție de 80% pentru trenurile Regio.

c) Pentru fiecare operator de transport feroviar de călători procentul maxim al compensației nu poate depăși 75% din total venituri pentru trenurile Interregio și 85% din total venituri pentru trenurile Regio.

(2) Valorile compensației acordate potrivit alin. (1), pentru pachetul minim social aprobat, sunt următoarele:

a) pentru trenurile Interregio, 57,357 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km;

b) pentru trenurile Regio, 251,225 lei pe mia de călători-km și 18.174,65 lei pe mia de tren-km.

(3) În situația în care indicatorii realizați de operatori nu ating nivelul programat, acordarea compensației se face potrivit realizării fiecărui indicator în parte.

**Art. VI** – Pentru asigurarea unei execuții bugetare prudente, Ministerul Transporturilor va aloca compensația prevăzută prin Legea bugetului de stat pe anul 2014 nr. 356/2013 pentru susținerea transportului feroviar de călători, cu respectarea art. 21 din Legea nr. 500/2002 a finanțelor publice, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. VII.** – Conform prevederilor art. XX din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 8/2014 pentru modificarea și completarea unor acte normative și alte măsuri fiscal-bugetare, acordarea sumelor de la bugetul de stat reprezentând compensație pentru serviciile de transport din cadrul pachetului minim social, se face lunar, pentru activitatea aferentă lunii anterioare din care se deduce suma aferentă contravalorii carburanților primiți de la Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale.

**Art. VIII.** - Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PRIM – MINISTRU**

**VICTOR – VIOREL PONTA**