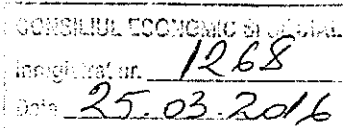




MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET SECRETAR GENERAL



Nr. 7430

Data: 24.03.2016

*Doi clasici
Doi transitive
Htp*

*ho depart
Avizor*

Către: CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL
DOMNULUI FLORIAN COSTACHE
Președinte

Vă transmitem alăturat, în copie, proiectul de *Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016 - 02.12.2019 în transportul feroviar public de călători*, cu rugămintea de a fi analizat și avizat.

Cu deosebită stimă,

DUMITRU CĂTĂLIN PETRESCU
SECRETAR GENERAL



DIRECȚIA TRANSPORT FERROVIAR

Nr. 10186

Data: 24.02.2016

NOTĂ DE PREZENTARE

privind

proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada de la 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători

Proiectul de act normativ supune aprobării Guvernului Contractele de servicii publice pentru perioada de la 2016 și până la data de 02 decembrie 2019, care se încheie între operatorii de transport feroviar de călători pe de o parte și Ministerul Transporturilor, pe de altă parte, în temeiul prevederilor art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

“Art. 38. - (1) Raporturile dintre societățile naționale și/sau societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de călători, având statut de operatori de transport feroviar, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contracte de servicii publice, încheiate cu Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului în numele statului.

și

Art. 39. - Contractele prevăzute la art. 37 și 38 se încheie pentru o durată de până la 5 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat. “

Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea contractelor de servicii publice ale operatorilor de transport feroviar de călători pentru perioada din 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA, al SC Regiotrans SRL al SC Interregional Călători SRL, al S.C. Transferoviar Călători SRL și al SC Softrans SRL, ca urmare a expirării valabilității contractelor de servicii publice pentru perioada 2012 - 2015.

Determinarea perioadei rezultă din cadrul legal al Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentele (CEE) nr. 119/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, care prevede că derogarea atribuirii directe acestor tipuri de contracte este posibilă până la data de 02 decembrie 2019, inclusiv, iar după această dată fiind aplicabilă atribuirea acestor contracte prin procedură competitivă.

La data prezentă, pe piața din România activează patru operatori de transport feroviar public de călători, entități juridice de drept privat, licențiați conform legii, și o entitate de drept public,

licențiată conform legii, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA. Astfel încât, dacă pe parcursul derulării prezentelor contracte de servicii publice vor apare și alți operatori de transport feroviar public de călători, licențiați conform legii, se vor încheia contracte de servicii publice și cu aceștia, în condițiile legii.

Sub aspectul temeiului legal, potrivit art. 5 alin. (6) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentele (CEE) nr. 119/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, suntem în prezența unei excepții, întrucât prin încheierea contractului de servicii publice pentru transportul feroviar de călători este vizată acordarea de compensații financiare (subvenționarea acordată de stat) de către statul român în vederea efectuării unui serviciu continuu și de interes public, iar nu atribuirea unui contract de prestări servicii, astfel cum este reglementat prin OUG nr.34 din 2006, modificată și completată.

Sub aspectul respectării prevederilor art. 5 alin. (7) din Regulamentul mai sus menționat în materie de acordare a compensației de serviciu public - facem precizarea că operatorii de transport feroviar de călători licențiați în România încheie contractul de servicii publice de transport feroviar de călători cu autoritatea competentă, respectiv cu Ministerul Transporturilor, în condiții nediscriminatorii.

Sub aspectul respectării prevederilor art. 6 din Regulamentul mai sus menționat în materie de acordare a compensației de serviciu public, facem următoarele precizări:

- a) Cu privire la condiționalitățile instituite prin art. 4 alin. (1) lit. a), b) și c) din Regulament, sunt îndeplinite prin prevederi ale Contractului de servicii publice prevăzute la art. 11 și Anexele 2 și 4, ce definesc expres obligațiile de serviciu și zonele geografice, stabilesc parametrii de calcul ai compensației și stabilesc modalitatea de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii de transport public feroviar de călători;
- b) Cu privire la condiționalitatea instituită prin art. 4 alin. (2) din Regulament, ce reglementează alocarea veniturilor realizate din vânzarea de bilete, este îndeplinită prin prevederile Anexei nr. 5 din Contractul de servicii publice; astfel s-a stabilit, atât nivelul veniturilor proprii ale operatorului de serviciu public, cât și nivel veniturilor pe care operatorul poate să le rețină pentru sine, iar statul român conformându-se art. 4 alin. (2) din Regulament coroborat cu pct. 2 din Anexa la Regulament;
- c) Cu privire la condiționalitatea instituită prin art. 4 alin. (3) din regulamentul referitor la durata contractelor de servicii publice limitată la 15 ani, este îndeplinită prin faptul că aceste contracte sunt încheiate pentru o durată de 5 ani;
- d) Cu privire la condiționalitatea instituită prin art. 4 alin. (4), (5) și (6) din regulamentul nu sunt incidente speței;
- e) Cu privire la îndeplinirea dispozițiilor din Anexa la Regulament, la pct. 2,3, 4, 5, 6 și 7 menționăm că aceste dispoziții sunt îndeplinite prin prevederile Contractului ale art. 3, 4, 5, 6, 11 și 12 precum și Anexele 1, 4, 5 și 6 la Contractul de servicii publice de transport feroviar de călători.

Sub aspectul respectării prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul mai sus menționat în materie de acordare a compensației de serviciu public - trebuie observat că alin. 2 al art 7 din Regulament statuează ca fiecare autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că înainte de atribuirea directă, cu cel puțin un an înainte, va publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cel puțin următoarele informații: a) numele și adresa autorității competente; b)

tipul de atribuire vizat; c) serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă. Având în vedere caracterul de continuitate al serviciului public de transport feroviar de călător, ce nu poate fi întrerupt, complinirea acestei omisiuni la momentul de față fiind imposibil de realizat fără a crea probleme structurale grave legate de capacitățile de transport public de călători, conform și prevederilor art. 8 alin. (2) teza finală din Regulament.

Astfel că, această omisiune poate genera o posibilă procedură de infringement, iar procedura publicității apreciem ca fiind posibil a fi complinită prin demararea demersurilor de publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a acestor informații.

În conformitate cu prevederile art. 38 din O.U.G. nr. 12/1998, republicată cu modificările și completările ulterioare, prezentele proiecte de contracte de servicii publice stabilesc principalele obligații de serviciu public ale operatorilor de transport feroviar de călători pentru anul 2016, precum și estimarea acestora pentru întreaga perioadă de valabilitate, respectiv:

- a) indicatorii cantitativi stabiliți prin cei doi indicatori, tren-km și călători-km;
- b) indicatorii calitativi stabiliți prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 723/2015 pentru modificarea anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, care se aplică de drept operatorilor de transport feroviar de călători, licențiați conform legii, pe teritoriul României.
- c) pachetul minim social aferent anului 2016, susținut prin compensația alocată de la bugetul de stat, conform cadrului legal incident ajutorului de stat, respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;
- d) actualizarea condiționalităților de acordare a compensației pentru anul 2016, în vederea asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători conform prevederilor art. 5 alin. (7) din O.U.G. nr. 12/1998, și condiționalitățile instituite prin art. 4 alin. (1) lit. a), b) și c) din Regulament;

Totodată, luând în considerare dispozițiile tezei finale ale paragrafului 3 de la pct. 36 din Legea nr. 361/2013 privind ratificarea Aranjamentului stand-by de tip preventiv dintre România și FMI convenit prin scrisoarea de intenție semnată de autoritățile române la București la 12 septembrie 2013, coroborat cu prevederile art. 5 alin (4) lit. a) - c) din O.U.G. nr. 12/1998, republicată, s-a convenit de către conducerea Ministerului Transporturilor și operatorii de transport feroviar de călători, ca ponderea indicatorului cantitativ călători-km să se situeze la nivelul a 35% din compensația pe total sistem, iar nivelul indicatorului cantitativ tren-km să se situeze la 65% din compensația pe total sistem.

Prin art. 6 alin. (3) din proiectul de hotărâre de aprobare a contractelor de servicii publice, s-a instituit un sistem penalizator constând în: diferența rezultată între venitul realizat efectiv astfel cum rezultă din declarația pe propria răspundere și venitul minim obligatoriu de realizat asumat de către operatorii de transport feroviar de călători licențiați conform legii, prin Anexa nr.5 lit.B, la contractele de servicii publice.

Pentru reducerea ponderii compensației alocate anual în totalul veniturilor estimate a fi realizate s-a ales un indicator de referință, denumit venit minim obligatoriu. Veniturile minime obligatorii au fost stabilite în cuantum de 35% din total venituri (compensație asigurată + venit estimat a fi realizat) pentru trenurile Interregio, și în cuantum de 15% din total venituri (compensație

asigurată + venit estimat a fi realizat) pentru trenurile Regio. Acest venit minim obligatoriu permite stabilirea în sumă absolută a nivelului penalităților aplicate compensației acordate în cursul anului ca diferență dintre veniturile minime obligatorii de realizat și veniturile realizate.

Acordarea compensației operatorilor în sumele stabilite prin Anexa nr. 6 la contractele de servicii publice, se va face lunar fără a depăși valoarea stabilită.

Anual, în luna ianuarie a anului următor, pentru anul precedent se realizează regularizarea cu încadrarea în cota legală de profit de maxim 3% .

În cazul în care se depășește cota legală de profit de maxim 3% stabilită prin prevederile art. 5 alin. (4) din O.U.G. nr. 12/1998, cu modificările și completările ulterioare, plata se va face exclusiv în limita cotei legale de profit de maxim 3% .

De asemenea, prin contractele de servicii publice s-a convenit ca operatorii de transport feroviar public de călători licențiați conform legii, atât entitățile juridice de drept privat, cât și entitatea juridică de drept public, licențiată conform legii (Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA), pentru a nu se situa în regim discriminatoriu și pentru a gestiona banul public în condiții identice de economicitate și eficiență, achizițiunile de bunuri și servicii necesare realizării obiectului contractului, se vor face conform cadrului legal incident.

Acordarea compensației survine exclusiv pentru trenurile Interregio și Regio, întrucât pentru aceste tipuri de trenuri statul, prin Ministerul Transporturilor, stabilește tarife maxime de deservire generală în transportul feroviar public de călători, conform art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători.

Compensația aferentă unei astfel de prestații se acordă pentru efectuarea pachetului minim social în baza indicatorilor tren-km și călător-km, astfel:

a) operatorului de transport feroviar de călători cu capital de stat pentru serviciul de transport feroviar efectuat pe infrastructura interoperabilă și neinteroperabilă, închiriată sau neînchiriată, în condițiile;

b) operatorilor de transport de călători cu capital privat, pentru serviciul de transport feroviar efectuat pe infrastructura interoperabilă, neinteroperabilă neînchiriată, administrată în condițiile legii de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, precum și pe infrastructura neinteroperabilă închiriată, în baza angajamentului ferm încheiat cu gestionarul de infrastructură în condițiile legii și ale prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, cu completările ulterioare.

Trenurile de tip Inter City nu beneficiază de compensație de serviciu public acordată de la bugetul de stat, deoarece, conform prevederilor art. 2 alin. (3) din O.U.G. nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, la aceste trenuri, tarifele „se vor aproba de fiecare operator de transport feroviar public de călători, în condițiile legii, se vor forma liber pe piață și se vor aduce la cunoștința publicului”

- Anexa nr. 2 - Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social s-a completat cu o nouă coloană, coloană care conține numărul de călători -km estimați a fi realizați anual pe secții de circulație.

- În contractul de servicii publice al fiecărui operator de transport feroviar public de călători, licențiat conform legii, se reglementează obligativitatea raportării lunare a gradului de

îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, cu evidențierea tipurilor de venituri și cheltuieli, precum și obligația operatorului de transport feroviar public de călători, ca la data depunerii cererii de acordare a compensației lunare, conform prevederilor legale în vigoare, aceasta să fie însoțită și de Nota de fundamentare și justificare a subvențiilor primite de la bugetul de stat, avizată de către Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice, precum și de Certificatul fiscal, care atestă faptul că operatorul nu are datorii la bugetul consolidat al statului.

Compensația acordată operatorilor de transport feroviar public de călători, licențiați conform legii, se acordă conform O.U.G. nr. 77/2014, sub forma ajutorului de stat alocat exclusiv pentru efectuarea pachetului minim social.

Astfel, pe perioada atribuirii directe a acestor contracte de servicii publice, Consiliul Concurenței solicită elaborarea unei metodologii de stabilire a compensației pentru prestarea serviciului public pe baza unor standarde de cost/pe baza unei comparații cu o întreprindere bine manageriată, și a unui program de implementare începând cu anul 2017.

În acest sens, Ministerul Transporturilor va iniția procedura aferentă îndeplinirii acestei condiții specificate de către Consiliul Concurenței.

La elaborarea proiectului de act normativ s-au avut în vedere prevederile Legii nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016, a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 2408/2014, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996

DIRECTOR
Cristina MILITARU





Către: Domnul Dan Marian COSTESCU
Ministrul Transporturilor
Ministerul Transporturilor

Ref: proiectul Hotărârii Guvernului privind aprobarea *contractelor de servicii publice pentru perioada 2016-2020 în transportul feroviar public de călători.*

Stimate Domnule Ministru,

Urmare adresei Dumneavoastră nr.7430/2016 (însoțită de *adresa nr.10.486/18.03.2016* vizând răspunsul MT, la *observațiile și propunerile* comunicate de MJ-DAAN, prin e-mail, la data de 17.03.2016, la varianta în copie a proiectului), vă transmitem, alăturat, avizat favorabil, *originalul proiectului* HG menționat mai sus, sub rezerva însușirii următoarelor *observații și propuneri* la proiect, în forma astfel prezentată:

I. Referitor la măsurile de *atribuire a contractelor de servicii publice în transportul feroviar public de călători* pentru perioada 2016-2020, cu *plata de la bugetul de stat a compensației de serviciu public*, în conformitate cu prevederile OUG nr.12/1998¹ și ale *Regulamentului (CE) nr.1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători*² (inclusiv art.6 și Anexa aferentă), este necesar a se avea în vedere însușirea și aplicarea măsurilor stabilite de către Consiliul Concurenței³, astfel cum au fost formulate în avizul condiționat acestei autorități, emis cu nr.4110/21.03.2016⁴.

În acest sens, învederăm că, în avizul Consiliului Concurenței, *pentru asigurarea conformității Proiectului cu dispozițiile Regulamentului (CE) nr.1370/2007*, pe lângă celelalte condiții obligatorii, semnalate de în aviz, se prevede și *obligația Ministerului Transporturilor (MT) de a elabora și implementa începând cu anul 2017, "o metodologie de stabilire a compensației pentru prestarea serviciului public, pe baza unor standarde de*

¹ ...privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aprobată cu modificări/completări prin Legea nr.89/1999 (lege organică), rep. cu modificările/completările ulterioare.

² ...și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, Regulament al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007.

³ ...referitor la unele aspecte privind inclusiv compatibilitatea *ajutoarelor de stat* în raport cu Reg.(CE)1370/2007, a se vedea și Hotărârea Curții de Justiție. (Marea Cameră) din 6 oct.2015

⁴ ...primit prin e-mail, în completarea documentației proiectului, în care se regăsea, în copie xerox, un aviz anterior al Consiliului Concurenței. cu nr.3523/17.03.2016.

Str. Apolodor nr. 17, sector 5, 050741 București, România

Tel. +4 037 204 1999

www.just.ro

MINISTERUL JUSTIȚIEI

cost/pe baza unei comparații cu o întreprindere bine manageriată”, cu metoda de calcul aferentă.

Totodată, astfel cum se subliniază în avizul Consiliului Concurenței, această obligație începând cu anul 2017, are, ca alternativă, obligația MT de a încredința serviciul public de transport feroviar de călători prin licitație, cu respectarea prevederilor art.7 alin.(2) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007, începând din anul 2018, cu precizarea că, pentru anul 2017, subzistă obligația metodologiei mai sus menționată;”.

Așadar, într-o astfel de situație, menționăm că MT ar trebui să aibă în vedere inclusiv restrângerea corespunzătoare a perioadei/termenului de aplicabilitate a contractelor de servicii care fac obiectul proiectului, la 2 ani, în raport cu perioadele și condițiile astfel prevăzute în avizul Consiliului Concurenței.

Avându-se în vedere cele de mai sus, se impune și completarea NF cu referire la obligațiile stabilite de Consiliul Concurenței în avizul său condiționat, menționat mai sus.

Totodată, apreciem că este necesar a se obține și punctul de vedere al Consiliului de supraveghere în domeniul feroviar, care funcționează în subordinea Consiliului Concurenței⁵, potrivit atribuțiilor legale specifice în domeniu.

II. Referitor la măsurile de asigurare a aplicabilității Regulamentului (CE) nr.1370/2007, în raport cu perioada vizată în proiectul HG - respectiv 2016-2020 - precum și a altor măsuri privind obligațiile legale aferente, inclusiv cu privire la aplicabilitatea legislației UE privind achizițiile publice, semnalăm următoarele:

1.1. Din conținutul Notei de fundamentare (NF) și al proiectului HG nu rezultă îndeplinirea tuturor măsurilor/demersurilor aferente primei perioade tranzitorii privind aplicarea Regulamentului nr.1370/2007 [de ex. alin.(2) ⁶ din art.8 (Tranziția)], precum și a tuturor condițiilor și procedurilor obligatorii și aferente atribuirii și încheierii contractelor [de ex., alin.(2) teza întâi din art.7 (Publicarea) ⁷] respective pentru perioada preconizată -

⁵ ...ca structură fără personalitate juridică, potrivit art.30 din OG nr.89/2003.

⁶ ...potrivit căruia, "(2) Fără a aduce atingere alineatului (3), atribuirea de contracte de servicii publice feroviare și rutiere respectă articolul 5 începând cu 3 decembrie 2019. În această perioadă de tranziție, statele membre trebuie să ia măsuri pentru a se conforma treptat dispozițiilor articolului 5, cu scopul de a evita eventuale probleme structurale grave legale, în special, de capacitatea de transport.

În termen de șase luni de la încheierea primei jumătăți a perioadei de tranziție, statele membre transmit Comisiei un raport privind progresele înregistrate, care subliniază punerea în aplicare a oricărei atribuirii treptate de contracte de servicii publice în conformitate cu articolul 5. Pe baza rapoartelor statelor membre, Comisia poate propune măsuri corespunzătoare adresate statelor membre.”

⁷ ...potrivit căruia, "Fiecare autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că, cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau cu un an înainte de atribuirea directă, sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, cel puțin următoarele informații:

(a) numele și adresa autorității competente;

(b) tipul de atribuire vizat;

(c) serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.”

MINISTERUL JUSTIȚIEI

2016-2020 - în conformitate cu prevederile acestui Regulament UE (obligatoriu în toate elementele sale și direct aplicabil), în care sunt vizați:

- atât SN TFC "CFR Călători"-SA - cu statut de Societate de interes național, cu capital integral de Stat și operator de transport public feroviar de călători - care a fost înființată și funcționează sub autoritatea Ministerului Transporturilor (MT) în condițiile legii [OUG nr.30/1997⁸, OUG nr.12/1998, OUG nr.54/2006⁹ (art.59), OG nr.26/2013 HG nr.584/1998¹⁰ și HG nr.21/2015¹¹], astfel că are și calitatea de *autoritate contractantă* în sensul OUG nr.34/2006¹², iar Statul, prin MT/autoritatea competentă își poate exercita *controlul* asupra acestei Societăți/"operator intern" în sensul Regulamentului (CE) 1370/2007, căruia MT i-ar putea atribui, în mod direct, contractul de servicii publice, potrivit normelor interne/OUG nr.12/1998 și cu îndeplinirea condițiilor acestui Regulament UE [inclusiv art.2, lit.(a), (b), (d), (e), (f), (h), (i), (j), art.(3) alin.(1), alin.(6), art.5 alin.(2), coroborat cu lit.(d)];

- cât și alți operatori de transport feroviar (privați), cu statut de SRL, care, chiar dacă obțin/trebuie să obțină licența aferentă de la MT (prin unitatea din subordinea acesteia), în condițiile OUG nr.12/1998 (art.2 și 3) și ale Regulamentului nr.2015/171¹³, nu funcționează sub autoritatea MT, având calitatea de "terți" în sensul Regulamentului (CE) nr.1370/2007, astfel că pentru aceștia se aplică regula *atribuirii* contractelor de servicii publice pe baza unei *proceduri competitive*, cu unele excepții în ipotezele expres prevăzute în același Regulament UE [art.5 alin.(3), și după caz, alin.(4)-(6)].

1.2. Astfel fiind, sunt necesare toate clarificările/completările aferente, în conținutul NF, în raport cu cele semnalate mai sus, cu motivarea temeinică și documentația doveditoare aferentă, inclusiv cu privire la modul/tipul de atribuire decis, în mod fundamentat, de MT, în calitate de *autoritate competentă* (potrivit art.5 din Reg.UE), *publicarea prealabilă a modului atribuire* și a celorlalte date aferente în *Jurnalul Oficial UE* [potrivit art.7 alin.(2) din Reg.UE], *raportul transmis Comisiei UE în termenul de șase luni de la încheierea primei jumătăți a perioadei de tranziție* (3 dec.2014) "*privind progresele înregistrate, care subliniază punerea în aplicare a oricărei atribuirii treptate de contracte de servicii publice în conformitate cu art.5*" [potrivit alin.(2) al art.8 din Reg.UE] și răspunsul/recomandările Comisiei UE, privind progresele înregistrate în domeniu, în măsura în care acestea au fost primite de MT.

⁸ ...privind reorganizarea regiilor autonome, aprobată cu modificări/completări prin Legea nr.207/1997, cu modificările ulterioare (inclusiv art.2 alin.2).

⁹ ...privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică, aprobată cu modificări/completări prin Legea nr.22/2007 (lege organică), cu modificările/completările ulterioare.

¹⁰ ...privind înființarea Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "CFR" Călători - SA, prin reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, cu modificările/completările ulterioare.

¹¹ ...privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările/completările ulterioare (inclusiv Anexa 2, lit.E, pct.4).

¹² ...privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, aprobată cu modificări/completări, prin Legea nr.337/2006, cu modificările/completările ulterioare.

¹³ ...Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/171 al Comisiei privind anumite aspecte din carul procedurii de acordare de licențe întreprinderilor feroviare (având în vedere inclusiv Directiva 2012/24/UE privind instituirea spațiului feroviar unic european (în special art.17 alin.5).

Str. Apolodor nr. 17, sector 5, 050741 București, România

Tel. +4 037 204 1999

www.just.ro



2.1. În sensul celor de mai sus, în NF (Secț.2, pct.2, pag.1), referitor la modul/tipul de atribuire a contractelor de servicii în cauză, decis de MT, se precizează aplicabilitatea art.5 alin.(6) din Reg.(CE) nr.1370/2007, potrivit căruia, "(6) Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, autoritățile competente pot decide să atribuie direct contracte de servicii publice privind transportul feroviar (...)". Astfel, în NF se susține că, "Sub aspectul temeiului legal, potrivit art.5 alin.(6) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 (...), suntem în prezența unei excepții, întrucât prin încheierea contractului de servicii publice pentru transportul feroviar de călători este vizată acordarea de compensații financiare (subvenționarea acordată de stat) de către statul român în vederea efectuării unui serviciu continuu și de interes public, iar nu atribuirea unui contract de prestări servicii, astfel cum este reglementat prin OUG nr.34/2006".

Or, această precizare - care se regăsește și în adresa MT nr.10.486/2016 - nu ar putea constitui o temeinică justificare a deciziei MT privind atribuirea directă a contractelor de servicii publice în baza art.5 alin.(6) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007, având în vedere că, potrivit art.1 alin.(2) din acest regulament, "(...), prezentul regulament stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public."

Așadar, Regulamentul UE a fost adoptat de către legiuitorul UE, avându-se în vedere compensația de serviciu public prevăzută la art.6 și care se acordă potrivit Regulamentului, condiționat de îndeplinirea procedurilor de atribuire competitivă sau directă, potrivit art.5 (Atribuirea de contracte de servicii publice).

De asemenea, învederăm, de ex., că, în paragraful (25) teza finală și paragraful (30) din preambulul Regulamentului (CE) nr.1370/2007, legiuitorul comunitar a subliniat că "Scopul prezentului regulament este de a institui un cadru juridic pentru compensare și/sau drepturi exclusive pentru contractele de servicii publice (...)", iar "Contractele de servicii publice atribuite direct ar trebui să facă obiectul unei transparențe sporite".

Astfel, potrivit art.6 (Compensația de serviciu public) teza întâi din Regulamentul UE "Orice compensație legată de o normă generală sau de un contract de servicii publice respectă dispozițiile prevăzute la art.4, indiferent de modul în care a fost atribuit contractul. (...)".

2.2. În acest sens, învederăm că, Ministerul Afacerilor Externe (MAE) - care a avizat proiectul HG cu observațiile din adresa K1269/9.03.2016¹⁴ - a precizat, în esență, că, astfel

¹⁴ ...care însoțesc, în copie xerox, proiectul HG.
Str. Apolodor nr. 17, sector 5, 050741 București, România
Tel. +4 037 204 1999
www.just.ro

MINISTERUL JUSTIȚIEI

cum reiese din conținutul contractelor de servicii în cauză, "este vorba, în fapt, de o **atribuire directă a contractelor**" de către MT operatorilor de transport menționați anterior, "indiferent de natura capitalului (de stat sau privat) al acestora". Astfel, **MAE** precizează că, raportat la obiectul de reglementare al proiectului HG, **dreptul UE relevant în materie este reprezentat de Directiva 2014/25/UE¹⁵ (legea cadru) și Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 (legea specială)**.

Astfel, referitor la Reg.(CE) nr.1370/2007 se precizează, în esență, că, după cum reiese din **Comunicarea Comisiei (2014/CE 92/01)**, statele membre și/sau autoritățile competente pot organiza transportul public prin intermediul unor **norme generale precum legile, decretele sau măsurile de reglementare, definite conform art.2 (Definiții) lit.l) din Regulament**, iar în cazul în care respectivele norme generale presupun acordarea unor **drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public, este obligatorie încheierea unui contract de servicii publice** (art.3 alin.1 din regulament).

Totodată, în adresa MAE se precizează că: "**În cazul în care autoritatea competentă decide să atribuie contractul de servicii publice de transport unui terț, aceasta trebuie realizată în baza unei proceduri competitive, echitabile, deschise, transparente și nediscriminatorii. Excepție fac contractele care pot fi încadrate la art.5 alin.(4)¹⁶, (5) și (6) (art.5 alin.(3) din regulament)**", iar pe cale de consecință "**numai în cazul în care aceste contracte pot fi încadrate într-una dintre excepțiile expres reglementate, este permisă atribuirea contractelor de servicii publice de transport în mod direct unui operator care nu este operator intern, în sensul art.2 lit.j) al regulamentului UE. În acest sens, apreciem că prevederile referitoare la atribuirea directă a contractelor de servicii publice de transport de călători pot fi de natură a ridica probleme de compatibilitate cu regulamentul UE, în condițiile în care operatorii de transport avuți în vedere (indiferent de natura capitalului, de stat sau privat) nu sunt operatori interni, în sensul art.2 lit.j) din actul legislativ UE, respectiv în cazul în care contractele respective nu intră în sfera de aplicare a excepțiilor expres reglementate la art.5 alin.(4)-(6).**" .

3. Din NF nu rezultă îndeplinirea tuturor obligațiilor aferente **conformării treptate la dispozițiile art.5 (Atribuirea de contracte de servicii publice) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007** și nici a măsurilor prealabile atribuirii/încheierii contractelor de servicii în cauză.

Pe de altă parte, referitor la obligația publicării cu **cel puțin un an înainte în Jurnalul Oficial al UE al informațiilor** prevăzute de Regulament, în NF (Secț.2, pct.2, pag.3 și 4), se susține, în esență, că, "Având în vedere caracterul de **continuitate al serviciului public de transport feroviar de călători, ce nu poate fi întrerupt, complinirea acestei omisiuni la momentul de față fiind imposibil de realizat fără a crea probleme structurale grave legate de capacitățile**

¹⁵ ...privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE

MINISTERUL JUSTIȚIEI

de transport public de călători, conform și prevederilor art.8 alin.(2) teza finală din Regulament”.

Învederăm, însă, că prevederile alin.(2) ale art.7 (Publicarea) din Regulamentul UE prevăd obligații distincte de cele reglementate în cadrul art.8 (Tranziția).

3.1. Astfel, în conformitate cu alin.(2) teza întâi din art.7 (Publicarea) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007: ”(2) Fiecare autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că, cu cel puțin un an înainte de lansarea invitației de participare la procedura competitivă de atribuire sau cu un an înainte de atribuirea directă, sunt publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cel puțin următoarele informații:

- (a) numele și adresa autorității competente;
 - (b) tipul de atribuire vizat;
 - (c) serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă.
- ...”

Așadar, obligația publicării prealabile în condițiile art.7 din Regulament trebuie îndeplinită ori de câte ori s-ar proceda la atribuirea/încheierea de contracte de servicii publice, pentru ambele modalități de atribuire în condițiile Regulamentului UE.

De asemenea, referitor la obligațiile autorității competente privind respectarea normelor tranzitorii ale Regulamentului UE, obligatorii pentru conformarea treptată la dispozițiile art.5 (Atribuirea de contracte de servicii publice), în termenele expres prevăzute de acesta, învederăm, de ex., că, potrivit art.8 alin.(2) și (3) teza întâi din Regulamentul (CE) nr.1370/2007, intrat în vigoare la 3 decembrie 2009¹⁷:

”(2) Fără a aduce atingere alineatului (3), atribuirea de contracte de servicii publice feroviare și rutiere respectă articolul 5 începând cu 3 decembrie 2019. În această perioadă de tranziție, statele membre trebuie să ia măsuri pentru a se conforma treptat dispozițiilor articolului 5, cu scopul de a evita eventuale probleme structurale grave legale, în special de capacitatea de transport.

În termen de șase luni de la încheierea primei jumătăți a perioadei de tranziție, statele membre transmit Comisiei un raport privind progresele înregistrate, care subliniază punerea în aplicare a oricărei atribuirii treptate de contracte de servicii publice în conformitate cu articolul 5. Pe baza rapoartelor statelor membre Comisia poate propune măsuri corespunzătoare adresate statelor membre.

...”

Așadar legiuitorul comunitar a stabilit potrivit art.8 (Tranziția), inclusiv obligațiile statelor membre de a lua măsuri pentru conformare treptată dispozițiilor articolului 5 (Atribuirea de contracte), termenele tranzitorii din conținutul art.8 fiind astfel stabilite tocmai ”cu scopul de a evita eventuale probleme structurale grave, legate, în special, de capacitatea de transport”.

¹⁷ ...potrivit art.12 din Regulamentul respectiv.
Str. Apolodor nr. 17, sector 5, 050741 București, România
Tel. +4 037 204 1999
www.just.ro

MINISTERUL JUSTIȚIEI

Astfel fiind, sunt necesare toate clarificările și completările aferente, inclusiv cu privire la decizia fundamentată a MT privind *procedurile parcurse și modalitățile de atribuire decise* în condițiile *Regulamentului (CE) nr.1370/2007*, atât pentru operatorul intern existent în subordinea MT (SN CFR SA), cât și pentru fiecare dintre cei patru operatori terți.

În sensul celor de mai sus, proiectul HG trebuie completat și cu documentația doveditoare aferentă îndeplinirii obligațiilor prevăzute de Regulamentul UE, inclusiv cu măsurile/recomandările Comisiei, în cazul transmiterii de către *autoritatea competentă* (în termen de *6 luni de la încheierea primei jumătăți a perioadei de tranziție*, respectiv, de la 3 dec.2014), a *raportului privind progresele înregistrate*, care subliniază punerea în aplicare a atribuirii de contracte potrivit art.5 din Regulamentul UE (art.8 alin.2).

În ceea ce privește documentul de raportare a MT către Consiliul Concurenței, astfel cum rezultă din adresa MT 38.785/30.10.2015, ca urmare solicitării Consiliului Concurenței nr.12.368/14.10.2015¹⁸ - la care trebuie să se facă referire în conținutul NF - învederăm că, din raportarea respectivă, vizând art.5 din Reg.(CE) nr.1370/2007, rezultă unele precizări referitor la "contractele de servicii publice de transport feroviar de călători", în sensul că acestea "respectă în cea mai mare parte prevederile art.5 alin.(1) din Regulament" cu unele mențiuni, inclusiv cu referire la elaborarea OMT 723/2015¹⁹.

Pe de altă parte, se mai susține că, potrivit art.5 alin.(6) din Regulamentul UE, "contractele feroviare de servicii publice de transport călători se atribuie direct și se încheie pe o perioadă de până la 5 ani, așa cum impune OUG nr.12/1998".

Învederăm, însă, că prevederile art.38 și 39 din OUG nr.12/1998, au rămas în vigoare încă din 1998, înainte de aderarea României la UE (când în urma reorganizării singurului operator feroviar român inclusiv în domeniul transportului public de călători RA SNCFR, a rezultat inclusiv SN CFR Călători, singurul operator feroviar public de călători la vremea respectivă, care a funcționat/funcționează sub autoritatea MT).²⁰

Astfel fiind, în asigurarea aplicării progresive a art.5 din Regulamentul 1370/2007, termenul de tranziție în acest sens încheindu-se la 3.dec.2019, deci anterior perioadei preconizate în proiect - 2016-2020 - se impune asigurarea respectării tuturor prevederilor Regulamentului UE, precum și actualizarea OUG în raport cu legislația privind achizițiile publice inclusiv în cazul contractelor sectoriale în transporturi (Dir.2014/25/UE) și pentru asigurarea cadrului legislativ corespunzător pentru aplicarea corespunzătoare a prevederilor *Regulamentului (CE) nr.1370/2007*, inclusiv cu respectarea procedurii de atribuire în condiții de competitivitate în cazul operatorilor terți, potrivit art.5 din Regulament.

¹⁸ ...primită prin e-mail, în copie xerox, în completarea documentației proiectului, la data de 21.03.2016.

¹⁹ ...pentru modificarea Anexei nr.2 la OMTI nr.153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători

²⁰ ...a se vedea, în acest sens, inclusiv dispozițiile tranzitorii ale art.65 din OUG nr.12/1998, vizând aprobarea prin HG a contractelor de activitate, aferente entităților rezultate din reorganizarea RA SNCFR.

Str. Apolodor nr. 17, sector 5, 050741 București, România
Tel. +4 037 204 1999

www.just.ro

MINISTERUL JUSTIȚIEI

3.2. În sensul celor de mai sus, mai învederăm că în adresa MAE nr.K1/269/9.03.2016, privind aplicabilitatea Reg.(CE) 1370/2007, referitor la art.8 alin.(2), par.2, vizând inclusiv raportul către Comisia UE, se precizează că "Prin această prevedere se indică în mod clar faptul că statele membre nu pot aștepta data de 2.12.2019 pentru a începe să respecte norma generală privind garantarea unor proceduri competitive de atribuire a contractelor de servicii publice, proceduri deschise tuturor operatorilor în mod echitabil, transparent și nediscriminatoriu. După cum reiese din considerentul 31 al regulamentului, obiectivul dispozițiilor tranzitorii este de a oferi autorităților competente și operatorilor de servicii publice suficient timp pentru a se adapta treptat art.5, cu scopul de a evita eventuale probleme structurale grave legate, în special, de capacitatea de transport (...). Perioada de tranziție de 10 ani instituită de art.8 al regulamentului se referă exclusiv la procedurile de atribuire a contractelor de servicii publice, nu și la conținutul obligatoriu al acestora ori la alte prevederi ale actului UE. Această concluzie se deprime și din Comunicarea Comisiei deja evocată, potrivit căreia art.8 alin.(2) se referă la art.5 în integralitatea sa.

Prin urmare, ori de câte ori este atribuit un contract de servicii publice ce intră în sfera de aplicare a regulamentului, acesta trebuie să cuprindă informațiile obligatorii instituite de art.4 și să respecte toate cerințele instituite de regulament, indiferent de procedura derulată, începând cu data intrării în vigoare a acestuia. Mai mult, potrivit art.8 alin.(1) din regulament, alin.(2)-(4) ale acestuia nu se aplică în cazul contractelor de servicii sau a contractelor de servicii publice atribuite în conformitate cu directivele UE în materie de achiziții, respectiv Directiva 2014/24/UE și Directiva 2014/25/UE. În acest sens, este necesară reevaluarea contractelor ce fac obiectul proiectului de hotărâre examinat, astfel încât acestea să asigure respectarea integrală a art.4 din regulamentul UE.", art.4 referindu-se la "Conținutul obligatoriu al contractelor de servicii publice și al normelor generale".

În plus, MAE semnalează și "faptul că problematica transportului public de călători a făcut obiectul solicitării de informații a Comisiei Europene în dosarul EU Pilot 4344/12/MOVE"²¹. Răspunsul furnizat de către statul român a fost respins de către instituția UE, Comisia Europeană apreciind, în justificarea respingerii acestui răspuns, că legislația națională nu respectă prevederile Regulamentului (CE) nr.1370. Prin urmare, dosarul a fost închis, ulterior fiind lansată o procedură în constatarea neîndeplinirii obligațiilor de stat membru, aflată în eptapa punerii în întârzierii. În acest context, este absolut necesar ca orice demers cu privire la această problematică să se realizeze conform celor semnalate de către Comisia Europeană și angajamentelor asumate de către statul român în contextul cauzei declanșate."

Astfel fiind, avându-se în vedere problemele semnalate de MAE și în raport cu perioada preconizată în proiectul HG - respectiv, 2016-2020, deci care depășește inclusiv limita maximă a termenului (tranzitoriu) care se încheie la 3 dec.2019, potrivit art.8 din Regulamentul (CE) 1370/2007 - este necesar a se avea în vedere reanalizarea conținutului

²¹ ..."COM a primit o plângere din partea Club Feroviar cu privire la organizarea transportului public de călători cu autobuzul în zona metropolitană București fără a respecta Regulamentul (CE) nr.1370/2007 (...)"

MINISTERUL JUSTIȚIEI

proiectului/contractelor din anexele I-V ale acestuia și în sensul celor semnalate mai sus, cu completarea aferentă a NF și a documentației corespunzătoare măsurilor îndeplinite potrivit *Regulamentului* respectiv.

4. Pe de altă parte, în măsura în care, la momentul promovării proiectului HG nu s-ar putea demonstra îndeplinirea tuturor obligațiilor de conformare potrivit Regulamentului UE (cu documentația aferentă) și în condițiile în care în OUG nr.12/1998 nu se regăsesc prevederi actualizate în raport cu dispozițiile acestui Regulament, este necesară justificarea temeinică în acest sens, în raport cu motivele obiective/problemele întâmpinate până în prezent, după cum este cazul, asigurându-se clarificările/completările corespunzătoare, ținând seama și de *observațiile/propunerile* tuturor autorităților publice interesate în aplicare, în raport cu obiectul reglementării UE.

Într-o astfel de situație ar trebui să se aibă în vedere inclusiv restrângerea perioadei vizate în proiect, de la 5 ani, la 4 ani (ținând, astfel, seama și de art.39²² din OUG nr.12/1998) pentru a se putea asigura de către *autoritatea competentă* punerea în acord a legislației interne cu *Regulamentul (CE) nr.1370/2007 (obligatoriu în toate elementele sale și direct aplicabil)*, precum și respectarea întocmai a prevederilor art.5 (*Atribuirea de contracte de servicii publice*) "începând cu 3 decembrie 2019", în conformitate cu obligațiile stabilite de legiuitorul comunitar prin Regulamentul UE [art.8 alin.2)].

5. În contextul celor de mai sus, în raport cu obligațiile *autorității competente* de asigurare a aplicării/transpunerii corespunzătoare a legislației UE în sistemul național de transport - care are caracter strategic și constituie parte integrantă a sistemului economic și social potrivit OG nr.19/1997 (art.2)²³ și din care face parte inclusiv transportul feroviar public de călători - mai învedereăm că, prin HG nr.901/2015 a fost aprobată Strategia națională în domeniul achizițiilor publice²⁴, iar ANAP (din subordinea MFP), care asigură și consilierea metodologică a autorităților competente/contractante, este *instituția responsabilă de implementarea strategiei*, realizând monitorizarea și evaluarea implementării Strategiei respective trimestrial, cu sprijinul *Comitetului interministerial pentru Achiziții Publice*.

Din Decizia nr.236/2015 ²⁵ privind înființarea acestui Comitet rezultă, însă, că MT nu face parte din Comitet, astfel că nu rezultă cum ar putea MT, în calitate de *autoritate competentă/contractantă* - care trebuie să asigure atribuirea, încheierea și executarea

²² ... potrivit căruia "Contractele prevăzute la art.37 și 38 se încheie pe o durată de până la 5 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat".

²³ ... potrivit art.2 din OG nr.19/1997, având următoarele componente:

"a) infrastructurile de transport rutier, feroviar, naval și aerian;

b) mijloacele de transport;

c) operatorii de transport și ai activităților conexe transporturilor;

d) sistemele de management al traficului și sistemele de poziționare și navigație."

²⁴ ...publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.881 din 25 noiembrie 2015.

²⁵ ...publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.778 din 19 octombrie 2015.

Str. Apolodor nr. 17, sector 5, 050741 București, România

Tel. +4 037 204 1999

www.just.ro



MINISTERUL JUSTIȚIEI

contractelor în domeniu, prin compartimentele de specialitate - să asigure și *transpunerea corespunzătoare* a Directivelor UE în domeniul concesiunilor/achizițiilor publice și al contractelor *sectoriale* în transporturi, inclusiv a Directivei 2014/25/UE care, astfel cum a precizat MAE, constituie *legea generală*, Regulamentul (CE) 1370/2007 fiind *legea specială* în domeniul *serviciilor publice de transport feroviar public de călători*.

În plus, mai amintim că nici soluția legislativă de la art.39²⁶ din OUG nr.12/1998, referitor la aprobarea contractelor atribuite/încheiate de MT prin hotărâre de Guvern - deplasându-se astfel, răspunderea aferentă în domeniu a autorității contractante către Guvern - nu mai sunt de actualitate, în contextul aderării României la UE, al legislației actuale a UE privind achizițiile publice, inclusiv în domeniul sectorial al *transporturilor* și al Directivei 2012/34/UE privind spațiul unic feroviar, astfel că, în prezent, pe lângă fostele entități de stat, reorganizate ca *Societăți/Companii Naționale cu capital integral de Stat*, care funcționează sub autoritatea MT, au apărut/s-au înființat diverși operatori de transport feroviar privați români și/sau străini, supuși legislației UE.

6. Totodată, cu privire la obligățiile de conformare la Regulamentul (CE) 1370/2007), precum și de transpunere în termen/și aplicarea corespunzătoare a Directivelor UE 2014/23-25/UE în domeniul legislației privind contractele de concesiune și achizițiile publice (inclusiv a legislației aplicabile contractelor *sectoriale* din domeniul *transporturilor*), mai învederăm că, potrivit art.148 alin.(2) (Integrarea în UE) din Constituția României, "*Ca urmare a aderării, prevederile tratatelor constitutive ale Uniunii Europene, precum și celelalte reglementări comunitare cu caracter obligatoriu, au prioritate față de dispozițiile contrare din legile interne, cu respectarea prevederilor actului de aderare.*"

III. Pe lângă cele semnalate mai sus, referitor la proiectul HG, mai învederăm următoarele:

Potrivit art.108 alin.(2) din Constituția României, republicată, *hotărârile Guvernului "se emit pentru organizarea executării legilor"*.

1.1. Astfel, potrivit art.38 din OUG nr.12/1998 - precizat în formula introductivă a proiectului HG ca temei legal al acestuia - "*Raporturile dintre societățile naționale*" - respectiv, SN CFR Călători care funcționează sub autoritatea MT - "*și/sau societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de călători având statut de operatori de transport feroviar, și instituții publice, pe de altă parte, se reglementează prin contracte de servicii publice, încheiate cu MT în numele statului*" (alin.1).

În acest sens, printre *elementele contractelor de servicii publice* se regăsesc inclusiv: *principalii indicatori cantitativi/calitativi ai activității de transport feroviar de călători*

²⁶ ... potrivit căruia, "Contractele prevăzute la art.37 și 38 se încheie pe o durată de până la 5 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat".

MINISTERUL JUSTIȚIEI

ce urmează a fi îndepliniți, lista completă a trenurilor exploatate de operatorul contractant, din cadrul pachetului minim social prevăzut în contractul de activitate de la art.37 alin.(2) lit.g), prețul prestațiilor ce fac obiectul contractului de servicii publice, stabilirea principalelor elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social contractat și a nivelului de venituri prognozate pentru activitatea de transport feroviar public de călători, precum și nivelul contribuției de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate și durata de valabilitate a contractului [alin.(3) lit.a-c), e), f), h) și j)].

De asemenea, potrivit art.39 din OUG nr.12/1998 - indicat în formula introductivă a proiectului HG ca temei legal al acestuia - "Contractele prevăzute la art.37 și 38 se încheie pe o durată de până la 5 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat".

1.2. Referitor la prevederile privind compensația de serviciu public din ansamblul proiectului HG [inclusiv art.6 din proiect și art.11 (Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate) din Anexele I-V (Contractele de servicii publice) la proiect, cu anexele aferente acestora, este necesar a se avea în vedere însușirea observațiilor semnalate de Consiliul Concurenței în adresa nr.3523/2016 și Ministerul Finanțelor Publice (MFP) în adresa nr.425.685, 425/749/2016 (anexate, în copie xerox, proiectului).

Totodată, referitor la sistemul de penalități astfel preconizat - la care se face referire în NF și la art.6 alin.(5) din proiect, precum și în conținutul Anexelor - în măsura în care, la stabilirea acestuia se au în vedere inclusiv prevederile art.38 alin.(3) lit.k) ("sanctiunile în cazul nerespectării contractului") din OUG nr.12/1998, în completările necesare din conținutul NF potrivit observațiilor MFP, precum și în conținutul proiectului HG (cu Anexele I-V), este necesar a se avea în vedere utilizarea normelor de trimitere aferente și la dispozițiile legale respective, după caz, în raport cu intenția de reglementare.

3. La art.8 lit.b) din proiect se face referire la compensația de serviciu public în cazul operatorilor de transport de călători cu capital privat, pentru serviciul de transport feroviar efectuat pe infrastructura interoperabilă, neinteroperabilă neînchiriată, administrată în condițiile legii de către CFR SA "și pe infrastructura neinteroperabilă închiriată, în baza angajamentului ferm încheiat cu gestionarul de infrastructură în condițiile legii și ale prevederilor Hotărârii Guvernului nr.643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate C.F.R.-S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora.".



MINISTERUL JUSTIȚIEI

HG nr.643/2011 (prin care a fost abrogată HG nr.1409/2007) a fost adoptată în temeiul prevederilor art.10 alin.(5)²⁷ și art.13²⁸ din OUG nr.12/1998.

Totodată, în *OG nr.89/1999 privind alocarea capacităților de infrastructură feroviară și tarifarea utilizării infrastructurii feroviare*²⁹ - prin care a fost transpusă la vremea respectivă Directiva 2001/14/CE³⁰ - sunt definiți/utilizați termenii "administratorul infrastructurii" și "gestionarul infrastructurii" [de ex., art.2 lit.b) art.31 alin.(3) și (4)].

Astfel fiind, în etapa actuală de aplicare a Regulamentului nr.1370/2007 și de transpunere a Directivelor UE nr.2014/23-25 în domeniile concesiunii și achizițiilor publice (cu termen de transpunere până la 18 aprilie 2016), precum și în contextul în care Directiva 2001/14/CE a fost abrogată prin art.64 al Directivei 2012/34/UE³¹ (cu termen de transpunere până la 16 iunie 2015), pentru un plus de diligență, considerăm că este necesar a se avea în vedere clarificarea inclusiv a a faptului dacă prevederile HG nr.643/2011 și ale dispozițiilor *normelor primare* în temeiul cărora acestea au fost adoptate:

- mai sunt de actualitate și/sau dacă
- necesită corelarea aferentă/punerea de acord cu actualul cadru legislativ al UE, cu precizarea demersurilor aferente în acest sens, după cum este cazul.

4. La art.9 din proiectul HG este necesar a se avea în vedere ca, după sintagma "*Ministerul Transporturilor și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători"- S.A.*" și înainte de referirea la ceilalți operatori feroviari, să se introducă sintagma "*care funcționează sub autoritatea acestuia*". Această completare este necesară având în vedere statutul juridic distinct al SN CFR Călători SA, care este Societate națională cu capital integral de Stat, funcționând sub autoritatea MT, astfel că și *autoritatea competentă* își poate exercita *controlul* aferent asupra acestui "operator intern" în sensul/ condițiile *Regulamentului (CE) nr.1370/2007*.

5. Referitor la Anexele II-V la proiectul HG, cuprinzând contractele care se încheie cu operatorii privați:

a) la alin.(11) al art.3, referitor la *plata tarifelor de utilizare a infrastructurii (TUI)* de către SN CFR Călători inclusiv către *gestionarul de infrastructură feroviară neinteroperabilă* în situația în care acesta ar fi altul decât CN CFR SA (care funcționează, ca și SN CFR Călători SA, sub autoritatea MT), își păstrează valabilitatea cele semnalate la pct.3 de mai sus, fiind necesare clarificările aferente, în raport cu actualul cadru legislativ UE.

²⁷ ...potrivit căruia, "*Condițiile specifice de administrare a infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și condițiile de închiriere a unor părți ale infrastructurii neinteroperabile se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor.*"

²⁸ ...potrivit căruia, *Listele secțiilor de circulație ale infrastructurii feroviare ce constituie infrastructură feroviară interoperabilă sau neinteroperabilă se aprobă prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului.*

²⁹ ...aprobată cu modificări/completări prin L.nr.8/2004, cu modificările/completările ulterioare.

³⁰ ...a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2001 privind alocarea capacităților de infrastructură, feroviară, tarifarea utilizării infrastructurii feroviare și certificarea în materie de siguranță.

³¹ ...a Parlamentului European și a Consiliului privind instituirea Spațiului feroviar unic european (reformare).

Str. Apolodor nr. 17, sector 5, 050741 București, România
Tel. +4 037 204 1999

www.just.ro

MINISTERUL JUSTIȚIEI

b) la alin.(14) al art.3 se prevede că "operatorul se obligă ca în achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii (...)".

În acest sens, învederăm că, spre deosebire de SN CFR Călători SA - al cărui contract de servicii este prevăzut la Anexa nr.I din proiect - operatorii privați (terți) în cauză, ale căror contracte de servicii sunt prevăzute în anexele II-V, nu au rezultat din reorganizarea RA SNCFR în condițiile OUG nr.30/1997 și OUG nr.12/1998, nu funcționează sub autoritatea MT și nu au capital integral sau majoritar de Stat, astfel că, din conținutul alin.(14) al art.3 al prevederilor contractelor din Anexele nr.II-V nu rezultă care sunt dispozițiile legale vizate, respectiv, normele primare în domeniul achizițiilor publice avute în vedere în sensul celor preconizate, în cazul operatorilor privați/terți.

În sensul celor de mai sus, este necesar a se avea în vedere și observațiile MAE, din adresa nr.K1/269/2016, menționată mai sus, potrivit căroră, "Prevederile care instituie obligația (...) operatorilor de transport de a respecta procedurile de atribuire a contractelor reglementate de OUG nr.34/2006, la achiziția de bunuri și servicii necesare desfășurării activității lor, în condițiile în care aceștia nu intră în sfera conceptului de autoritate contractantă ori a celui de entitate contractantă, astfel cum sunt definite la art.3 și 4 din Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE, sunt de natură a aduce atingere dreptului UE din perspectiva actualului cadru de reglementare în materia achizițiilor publice" fapt pentru care MAE apreciază ca fiind "necesară obținerea punctului de vedere al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice" (ANAP).

Așadar, în acest context este necesar a se avea în vedere și observațiile ANAP³², potrivit competențelor legale în domeniul achizițiilor publice (în special art.2 și 3 din OUG nr.13/2015³³), astfel semnalate în adresa nr.1926/09.03.2016, completată cu adresa nr.2041/10.03.2016 (care însoțesc, în copie xerox, proiectul), prin care, după ce se precizează prevederile OUG nr.34/2006 de strictă aplicabilitate în domeniu [art.9 lit.c) și c¹) art.8 lit.e), art.3 lit.k) și art.15 alin.(2)] se concluzionează că "impunerea, prin proiectul în discuție, a aplicării prevederilor O.U.G. nr.34/2006 de către operatorii economici privați în spetă, fără a fi invocate în mod distinct prevederile din respectiva ordonanță de urgență care conduc la această obligație, este de natură a exceda dispozițiilor legale în materia

³² ...care asigură inclusiv elaborarea/implementarea Strategiei naționale în domeniul achizițiilor publice, în conformitate cu obligațiile asumate de Guvernul României și de Uniunea Europeană, elaborarea legislației în domeniul achizițiilor publice, în conformitate cu legislația europeană și asigurarea interpretărilor unitare în domeniu, pentru care are drept de inițiativă legislativă, consilierea metodologică a autorităților contractante în procesul de atribuire a contractelor de achiziție publică și de concesiune, cu rol de suport operațional în aplicarea corectă a legislației în acest domeniu și în controlul modului în care autoritățile contractante atribuie contractele de achiziție publică și de concesiune de lucrări publice și de servicii, potrivit art.2 și 3 din OG nr.13/2015 privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, aprobată prin L.244/2015.

³³ ...privind înființarea, organizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Achiziții Publice, aprobată prin Legea nr.244/2015.

MINISTERUL JUSTIȚIEI

achizițiilor publice care stabilesc în mod clar situațiile când entități fără calitatea de autoritate contractantă (nu este cazul S.N.T.F.C."CFR" Călători" S.A. care este autoritate contractantă - n.n.), trebuie să se aplice aceste dispoziții." (adresa ANAP nr.2041/10.03.2016).

Așadar, rezultă că doar **SN CFR Călători** are calitatea de **autoritate contractantă**, în sensul **legislației privind achizițiile publice**, astfel că are și obligația legală de a aplica prevederile OUG nr.34/2006, prin care au fost transpuse Directivele UE în domeniu, iar **nu** și operatorii privați vizați în Anexele II-V la proiectul HG.

În acest sens, mai învederăm că, în contextul în care SN CFR SA a rezultat din reorganizarea RA SNCFR, cu statut de Societate cu capital integral de Stat, funcționând sub autoritatea MT și în situația în care aceasta are și calitatea de **concesionar** al unor **bunuri proprietate publică**, ce i se pot atribui în mod direct în condițiile art.59 din OUG nr.54/2006, doar acesteia îi sunt aplicabile inclusiv alin.(4) al aceluiași articol, iar nu și operatorilor privați vizați în Anexele nr.II-V.

Astfel, potrivit alin.(4) al art.59 din OUG nr.54/2006, "**În măsura în care se constată că exploatarea bunului ce face obiectul concesiunii prevăzute la alin.(1) implică în mod necesar și executarea unor lucrări și/sau prestarea unor servicii, concesionarul bunului are obligația de a încheia contracte pe care, în funcție de scopul urmărit și de activitățile desfășurate, să le califice conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.34/2006.**"

Astfel fiind, avându-se în vedere **observațiile MAE și ANAP**, în raport cu legislația privind achizițiile publice prin care se transpune legislația UE, **nu se justifică** prevederile preconizate în raport cu operatori privați, fiind necesară însușirea observațiilor respective.

Totodată, învederăm că **ANAP**, prin adresa nr.2041/2016 (menționată mai sus), în vederea unei **înțelegeri corecte a aplicării prevederilor art.9 lit.c) și c')**, mai precizează că: "**Astfel după cum rezultă în mod clar (...), una din condițiile de aplicare a prevederilor art.9 din OUG nr.34/2006, care se regăsește atât la lit.c) cât și la lit.c') de la respectivul articol, vizează finanțarea/subvenționarea de către o autoritate contractantă a unui contract de servicii/lucrări, care urmează să fie atribuit de către o entitate juridică fără calitate de autoritate contractantă și nu finanțarea/subvenționarea acordată de stat pentru desfășurarea activității unei astfel de entități.**"

c) întrucât din proiectul HG și/sau NF nu rezultă normele primare avute în vedere și considerentul pentru care, în cazul operatorilor privați se efectuează **transport public feroviar de călători** inclusiv pe "**secțiunile interoperabile**" din zonele vizate în Anexele nr.2 la Anexele II-V, sunt necesare clarificările/completările aferente, cu trimitere la normele vizate, după cum este cazul, asigurându-se în acest sens inclusiv consultarea Consiliului de supraveghere în domeniul feroviar din subordinea Consiliului Concurenței.

6. La definitivarea proiectului HG, este necesar a se avea în vedere și completarea/actualizarea aferentă a NF, în raport de conținutul final al **proiectului HG**, ținând seama și de cele semnalate mai sus, cu motivarea temeinică a tuturor măsurilor



MINISTERUL JUSTIȚIEI

preconizate, potrivit prevederilor Legii nr.24/2000³⁴ (inclusiv art.6, 7, 31 și 32). De asemenea, la Sect.6, pct.1 și Sect. 7 pct.1 din NF - în care se face referire, în mod generic, la art.7 din *Regulamentul*³⁵ aprobat prin HG nr.561/2009, este necesar a se preciza inclusiv alineatul/alineatele avute în vedere, în raport cu demersurile legale efectuate, după cum este cazul.

În plus, referitor la promovarea proiectului HG pentru perioada astfel preconizată - 2016-2020 - care depășește termenul de tranziție aferent aplicării art.5 din *Regulamentul (CE) nr.1370/2007* (3 dec.2019), apreciem că din conținutul NF ar trebui să rezulte inclusiv motivele temeinice pentru care SN CFR Călători, în calitate de operator feroviar de călători, cu capital integral de Stat, care funcționează sub autoritatea MT în condițiile legii, nu ar putea realiza ea însăși și celelalte servicii vizate în contractele respective, în perioada respectivă, în condițiile OUG nr.12/1998, ale *Regulamentului (CE) nr.1370/2007* și ale legislației privind achizițiile publice, prin care se transpun reglementările UE în domeniu.

8. Referitor la data la care ar începe să-și producă efectele *proiectului HG* prin care se propune - în temeiul art.39³⁶ din OUG nr.12/1998³⁷ - aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada preconizată (2016-2020), precizăm că, în conformitate cu prevederile art.12 alin.(3) teza întâi (*Intrarea în vigoare a actelor normative*), coroborat cu art.11 alin.(1) (*Publicarea actelor normative*) din Legea nr.24/2000³⁸, hotărârile Guvernului "intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, dacă în cuprinsul lor nu este prevăzută o dată ulterioară".

Prin proiectul HG se propun spre aprobare *contractele de servicii* în cauză, care se încheie, în condițiile legii, între MT și operatorii de transport feroviar vizați, pentru care MT a decis, în calitate de autoritate competentă, în sensul legii și potrivit competențelor specifice, atribuirea acestora, în raport cu dreptul intern și cu cele susținute în NF privind aplicarea progresivă a art.5 din *Regulamentul (CE) 1370/2007* (obligatoriu în toate elementele sale și direct aplicabil).

Avându-se în vedere cele semnalate mai sus și întrucât astfel de contracte nu constituie *acte normative* în sensul Legii nr.24/2000, având natura contractelor/asimilate "actelor administrative" cu caracter individual, în sensul *Legii contenciosului administrativ nr.554/2004*³⁹ [art.2 alin.(1) lit.c⁴⁰], Ministerul Justiției nu-și poate asuma răspunderea

³⁴ ...privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată.

³⁵ ...privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectului de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării.

³⁶ ...potrivit căruia, "Contractele prevăzute la art.37 și 38 se încheie pe o durată de până la 5 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat."

³⁷ ... privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, rep., cu modificările/completările ulterioare.

³⁸ ...privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, rep.

³⁹ ..cu modificările/completările ulterioare.

⁴⁰ ...potrivit căruia, "act administrativ" este "actul unilateral cu caracter individual sau normativ emis de o autoritate publică, în regim de putere publică, în vederea organizării executării legii sau a executării în concret a legii, care dă naștere, modifică sau stinge raporturi juridice; sunt asimilate actelor administrative, în sensul prezentei legi, și contractele încheiate de autoritățile publice care au ca obiect punerea în valoare a bunurilor proprietate publică, executarea lucrărilor de interes public, prestarea serviciilor publice, achizițiile publice; prin legi speciale pot fi prevăzute și alte categorii de contracte administrative supuse competenței instanțelor de contencios administrativ;"

Str. Apolodor nr. 17, sector 5, 050741 București, România
Tel. +4 037 204 1999

www.iust.ro




MINISTERUL JUSTIȚIEI

pentru modul de către atribuire vizat, conținutul acestor contracte, modalitatea de calcul și stabilire a indicatorilor/sumelor vizate, precum și pentru orice alte aspecte tehnice, economice și financiare din Contracte și Anexele acestora, care se asigură/revin în grija ministerului de resort, în calitate de *autoritate competentă/contractantă* în numele Statului, potrivit reglementărilor în vigoare.

Cu deosebită considerație,

Raluca Alexandra PRUNĂ,
Ministrul Justiției,





MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Cabinet Ministru

Str. Apolodor nr. 17
sector 5, București
Tel : +4021 319 97 59

Domnului Dan Marian Costescu
Ministru

Ministerul Transporturilor

adresa: Bd. Dinicu Golescu nr. 38
Sector 1
București, România
Cod 010873

Nr.425.685,425.749 / 15.03.2016

Vă transmitem, alăturat, avizat favorabil, proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016-2020 în transportul feroviar public de călători, transmis în original cu adresa instituției dumneavoastră nr.7430/2016 precizându-vă, următoarele:

Ministerul Finanțelor Publice exercită exclusiv funcțiile și atribuțiile prevăzute de *Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, cu modificările și completările ulterioare*, precum și alte acte normative conexe, în domeniul administrării finanțelor publice, respectiv de elaborare și implementare a politicii bugetare și fiscale a Guvernului.

În această calitate, Ministerul Finanțelor Publice avizează proiectele de acte normative din punct de vedere al sustenabilității implicațiilor financiare.

Din analiza proiectului de act normativ, respectiv Secțiunea a 4-a "Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt pe anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)" din Nota de fundamentare, rezultă că acesta nu are influențe asupra bugetului general consolidat.

De altfel, compensația serviciilor publice de transport feroviar public de călători alocată de la bugetul de stat în anul 2016 operatorilor de transport feroviar public de călători prevăzuți în anexele nr.6 la anexele I-V la proiectul de act normativ, în sumă de 1.480.890 mii lei se încadrează în prevederile bugetare aprobate Ministerului Transporturilor pe anul 2016 la capitolul 84.01 "Transporturi", titlul 40 "Subvenții", alineatul 40.04 "Subvenții pentru susținerea transportului feroviar public de călători", în sumă de 1.489.600 mii lei.

În contextul celor de mai sus precizăm că Ministerul Finanțelor Publice avizează proiectul de act normativ din punct de vedere al încadrării sumelor reprezentând compensația serviciilor publice de

transport feroviar public de călători alocată de la bugetul de stat în anul 2016 operatorilor de transport feroviar public de călători în prevederile bugetare aprobate Ministerului Transporturilor pe anul 2016 cu această destinație.

Separat de cele de mai sus supunem atenției următoarele aspecte:

1. Conform prevederilor art.38 din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raporturile dintre societățile naționale și/sau societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de călători, având statut de operatori de transport feroviar, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contracte de servicii publice, încheiate cu Ministerul Transporturilor.*

Contractele de servicii publice se încheie pentru o durată de până la 5 ani, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.

Potrivit *Legii nr.500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare*, angajamentul legal reprezintă actul juridic prin care se creează, în cazul actelor administrative sau contractelor ori se constată, în cazul legilor, hotărârilor de Guvern, acordurilor, hotărârilor judecătorești, obligația de plată pe seama fondurilor publice.

Potrivit prevederilor *Legii nr.500/2002, cu modificările și completările ulterioare, ordonatorii de credite răspund, de angajarea, lichidarea și ordonanțarea cheltuielilor în limita creditelor de angajament și creditelor bugetare repartizate și aprobate sens în care considerăm că aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016-2020 în transportul feroviar public de călători, act normativ care reprezintă angajamentul legal de alocare de la bugetul de stat a compensației serviciilor publice de transport feroviar public de călători, este responsabilitatea exclusivă a Ministerului Transporturilor.*

În acest context, Ministerul Transporturilor este responsabil de stabilirea criteriilor de dimensionare a pachetului minim social, de dimensionare a rutelor de circulație, a categoriilor și numărului de trenuri care compun pachetul minim social prevăzute în anexele nr.2 la anexele I-V, la proiectul de act normativ.

Având în vedere responsabilitatea ordonatorilor principali de credite statuată de *Legea nr.500/2002* potrivit căreie ordonatorul de credite răspunde de angajarea și utilizarea creditelor bugetare pe baza bunei gestiuni financiare înțelegem că Ministerul Transporturilor, în calitate de ordonator principal răspunde de stabilirea necesității și oportunității rutelor, frecvența trenurilor, volumul de transport public de călători/tren care fac obiectul contractelor raportându-se la nevoile/cerințele reale de transport feroviar de călători, la evoluția volumelor de transport pe fiecare rută.

De asemenea precizăm că modul de stabilire a indicatorilor călători-km și respectiv tren-km, diferențierea pe ranguri de trenuri a indicatorului călători-km și diferențiere pe categorii de trenuri în ceea ce privește nivelul maxim al compensației ce poate fi acoperit din valoarea totală a veniturilor înregistrate de operatorii de transport, din activitatea de transport feroviar public de călători este responsabilitatea Ministerului Transporturilor.

Totodată, atribuția calculării și repartizării subvenției pe operatorii de transport feroviar public de călători este responsabilitatea Ministerului Transporturilor.

2 Potrivit prevederilor art.5 alin.(4) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, diferențele dintre tarifele stabilite pentru transportul feroviar public de călători și costurile reale de transport, la care se adaugă o cotă de profit de maximum 3%, constituie compensația serviciilor publice sociale pentru transportul feroviar public de călători și se primesc de către operatorii de transport feroviar public de călători, nediscriminatoriu, de la bugetul de stat sau de la bugetele locale, după caz, pe baza contractelor de servicii publice astfel:

- a) pe baza indicatorilor călători-km și respectiv tren-km;
- b) diferențiat pe ranguri de trenuri pentru indicatorul călători-km;
- c) diferențiat pe categorii de trenuri în ceea ce privește nivelul maxim al compensației ce poate fi acoperit din valoarea totală a veniturilor înregistrate de operatorii de transport, din activitatea de transport feroviar public de călători.

În acest sens, apreciem că prevederile art. 6 alin.(5) din proiectul de hotărâre a Guvernului și veniturile minime obligatorii de realizat prevăzute în anexele nr.5 la anexele I-V, exced prevederilor art.5 alin.(4) din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.12/1998 republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

În anexele I-V ale proiectului de act normativ a fost introdus un nou indicator, respectiv "venituri minime obligatorii de realizat" care reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio (veniturile estimate + compensația) și 35% din veniturile totale la trenurile Interregio .

De asemenea, la alin.(5) al art.6 se precizează că nerealizarea veniturilor minime obligatorii, va conduce la penalizarea operatorului prin diminuarea compensației cu suma nerealizată din total venituri minime obligatorii.

Considerăm că este necesar să se menționeze în Nota de fundamentare necesitatea introducerii indicatorului "venituri minime obligatorii de realizat", în condițiile în care dispozițiile *Ordonanei de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, precum și cele ale *Hotărârii Guvernului nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de*

la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători nu prevăd acest tip de venit.

Totodată, în Anexa nr.2 "Nota de fundamentare și justificare a subvențiilor/transferurilor primite de la bugetul de stat pentru transportul feroviar public de călători la data de ..." la *Ordinul ministrului finanțelor publice și al ministrului transporturilor nr. 65/2016/1712/2015 pentru aprobarea Normelor privind fundamentarea, acordarea și justificarea sumelor primite de la bugetul de stat pentru unele activități desfășurate de unii operatori economici, prin bugetul Ministerului Transporturilor*, nu se regăsește decât un singur tip de venit.

De asemenea, considerăm că este necesar ca în Nota de fundamentare a proiectului de act normativ să se prezinte și modalitatea de aplicare a dispozițiilor alin.(5) al art.6 din proiect.

3. În anexele I-V la proiectul de act normativ, considerăm că este necesar ca prevederile art.3 alin.(14) să se coreleze cu prevederile art.15 din Hotărârea Guvernului nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, în ceea ce privește termenul de virare la bugetul de stat a compensației nejustificate.

Cu stimă,

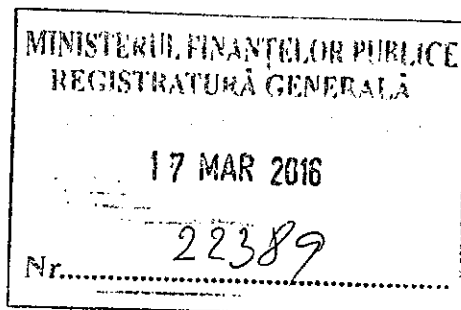
Anca Dana Dragu

Ministrul Finanțelor Publice



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU



Nr. 7965

Data: 17.03.2016

Către: Doamna Anca Dana DRAGU - Ministru

Ministerul Finanțelor Publice

Ref: Adresa 425.685,425.749/15.03.2016

Stimată Doamnă Ministru,

Urmare analizei punctului de vedere al Ministerului Finanțelor Publice, exprimat în actul nr. 425.685,425.749/15.03.2016, la proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016 - 2020 în transportul feroviar public de călători, vă comunicăm următoarele:

1. Referitor la introducerea veniturilor minime obligatorii de realizat, menționăm că acestea au fost introduse la solicitarea operatorilor de transport feroviar de călători, ca urmare a negocierilor ce au avut loc în cadrul ședințelor comune derulate la nivelul Ministerului Transporturilor, în vederea clarificării, încă de la momentul încheierii contractului de servicii publice, a modului în care vor fi penalizați operatorii de transport feroviar de călători, în cazul nerealizării obligațiilor asumate, pentru a se evita aplicarea regulei de trei simple la determinarea cuantumului penalizării, astfel cum s-a întâmplat în anii precedenți.

Pentru reducerea ponderii compensației alocate anual în totalul veniturilor estimate a fi realizate s-a ales un indicator de referință, denumit venit minim obligatoriu. Veniturile minime obligatorii au fost stabilite în cuantum de 35% din total venituri (compensație asigurată + venit estimat a fi realizat) pentru trenurile Interregio și în cuantum de 15% din total venituri (compensație asigurată + venit estimat a fi realizat) pentru trenurile Regio. Acest venit minim obligatoriu permite stabilirea în sumă absolută a nivelului penalităților aplicate compensației acordate în cursul anului ca diferență dintre veniturile minime obligatorii de realizat și veniturile realizate.

Menționăm că a fost completată Nota de fundamentare a proiectului de act normativ conform solicitărilor Ministerului Finanțelor Publice.

2. În ceea ce privește corelarea prevederilor art. 3 alin. (14), respectiv alin. (13) din contractele de servicii publice, cu prevederile art. 15 din Hotărârea Guvernului nr. 2408/2004, privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare, considerăm că nu este necesară, deoarece legislația în vigoare aplicabilă, respectiv

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

art. 15 din Hotărârea Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare, prevede în mod clar acest aspect.

Menționăm că, în conformitate cu prevederile Legii nr.82/1991 a contabilității, situațiile financiare anuale ale instituțiilor publice, se încheie și se depun până la data de 19 februarie a anului următor pentru anul precedent.

Având în vedere obligativitatea Ministerului Transporturilor de a încheia situația financiară, cu respectarea termenului de mai sus menționat, situație financiară în care subvențiile se regăsesc în Bugetul de venituri și cheltuieli al Ministerului Transporturilor, coroborat cu prevederile art.15 din Hotărârea Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu legislația subsecventă privind închiderea exercițiului financiar, la instituțiile publice, este prevăzut ca termen de regularizare cu bugetul de stat a sumelor primite de operatorii economici, data de 31 ianuarie.

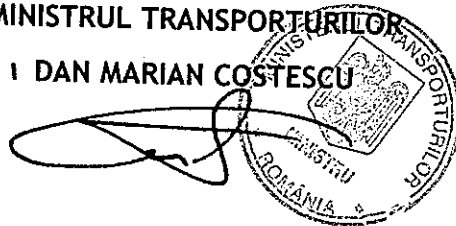
Potrivit aceleiași prevederi din Legea nr.82/1991 a contabilității, operatorii economici au termen de închidere și de depunere a situațiilor financiare anuale, data de 31 mai.

Pe cale de consecință, în conformitate cu prevederile art.15 din Hotărârea Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare, la data depunerii situațiilor financiare de către operatorii de transport feroviar de călători, se analizează necesitatea unei noi regularizări cu bugetul de stat.

Astfel, regularizarea descrisă anterior este prevăzută la art.3 alin. (14) din Contractul de servicii publice pentru perioada 2016 - 2020 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători"- S.A., precum și la art.3 alin. (13) din Contractele de servicii publice pentru perioada 2016 - 2020 ale Societății Comerciale „Regiotrans” S.R.L, Societății Comerciale „Interregional Călători” S.R.L., Societății Comerciale „Transferoviar Călători” S.R.L. și Societății Comerciale „Softrans”S.R.L.

Vă asigur, stimată doamnă ministru, de întreaga mea considerație.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
I DAN MARIAN COSTESCU





MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE

Agentul Guvernamental pentru Curtea de Justiție a Uniunii Europene

Nr. K1/269

9 martie 2016

Domule secretar general,

Ca urmare a adresei Ministerului Transporturilor nr. 7430/8.03.2016², prin care a fost transmis Ministerului Afacerilor Externe, în copie, în vederea examinării, proiectul de *Hotărâre pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016 – 2020 în transportul feroviar public de călători*, vă comunicăm următoarele:

Proiectul de act normativ are în vedere aprobarea contractelor de servicii publice de transport feroviar de călători pentru perioada 2016-2020, care se încheie între Ministerul Transporturilor, pe de o parte, și o serie de operatori de transport feroviar de călători, cu capital de stat sau privat, respectiv Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” SA, SC Regiotrans SRL, SC Interregional Călători SRL, Transferoviar Călători SRL și SC Softrans SRL, ca urmare a expirării valabilității contractelor de servicii publice pentru perioada 2012 – 2015.

Proiectele de contracte de servicii publice propuse spre aprobare stabilesc principalele obligații de serviciu public ale operatorilor de transport feroviar de călători pentru anul 2016, inclusiv referitor la compensația acordată pentru prestarea acestor servicii, precum și estimarea acestora pentru întreaga perioadă de valabilitate. De asemenea, este avută în vedere instituirea obligației de a aplica, la achiziția de bunuri și servicii necesare desfășurării activității lor, prevederile *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii*, cu modificările și completările ulterioare, pentru toți operatorii de transport feroviar care primesc compensație de la bugetul de stat, nu doar în cazul CFR Călători, în calitate de operator cu capital de stat, astfel încât să fie asigurate condiții identice pentru toți operatorii de transport feroviar de călători. După cum reiese din conținutul contractelor de servicii publice de transport de călători anexate proiectului de hotărâre, este vorba, în fapt, de o atribuire directă a contractelor, de către Ministerul Transporturilor, operatorilor de transport menționați anterior, indiferent de natura capitalului (de stat sau privat) al acestora.

Domnului Dumitru Cătălin Petrescu
Secretar general
Ministerul Transporturilor

Bd. Aviatorilor nr. 50A, Sector 1
011854 București, România
Tel.: +4 021 431 19 15 Fax: +4 021 431 19 18
Email: cabinet@mae.ro
Web: www.mae.ro

² înregistrată în DAL cu nr. K1/269/8.03.2016

Raportat la obiectul de reglementare al proiectului de hotărâre, dreptul UE relevant în materie este reprezentat de *Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE (legea cadru)*³ și *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului (legea specială)*, act normativ invocat atât în cuprinsul proiectului de hotărâre cât și în cuprinsul instrumentului de prezentare și motivare care îl însoțește.

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 vizează crearea unei piețe interne pentru furnizarea serviciilor publice de transport de călători⁴, astfel cum este reglementat la art. 2 lit. a)⁵ al acestuia, prin completarea cadrului juridic general în materie de achiziții publice, stabilind totodată, și condițiile în care plățile compensatorii prevăzute în contractele și concesiunile din domeniul serviciilor publice de transport de călători sunt considerate compatibile cu regulile pieței interne și sunt exceptate de la obligația de notificare prealabilă a Comisiei Europene privind ajutoarele de stat. Potrivit art. 1 alin. (2) al actului legislativ UE, acesta se aplică exploatarii naționale și internaționale a **serviciilor publice de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine, precum și de transport rutier, cu excepția serviciilor exploatate în principal pentru interesul lor istoric sau turistic. Statele membre pot aplica prevederile regulamentului și pentru transportul în comun pe căi navigabile interioare⁶ și pe ape maritime naționale⁷.**

După cum reiese din Comunicarea Comisiei (2014/C 92/01), **statele membre și/sau autoritățile competente pot organiza transportul public prin intermediul unor norme generale precum legile, decretele sau măsurile de reglementare, definite conform art. 2 lit. 1)⁸ din**

³ Potrivit art. 11 al directivei, aceasta se aplică activităților legate de punerea la dispoziție sau exploatarea rețelelor destinate să furnizeze un serviciu public în domeniul transportului pe calea ferată, cu sisteme automate, cu tramvaiul, troleibuzul, autobuzul sau pe cablu. În ceea ce privește serviciile de transport, se consideră că o rețea există în cazul în care serviciul este oferit în condiții de exploatare stabilite de o autoritate competentă a unui stat membru, cum ar fi condițiile privind rutele ce urmează să fie deservite, privind capacitatea de transport disponibilă sau frecvența serviciului.

⁴ Sunt avute în vedere serviciile publice de transport de călători cu autobuzul, tramvaiul, metroul și trenul. Regulamentul nu se aplică serviciilor de transport de marfă, deși abrogă *Regulamentul (CEE) nr. 1191/69 al Consiliului din 26 iunie 1969 privind acțiunea statelor membre în ceea ce privește obligațiile inerente noțiunii de serviciu public în domeniul transportului feroviar, rutier și pe căi navigabile interioare*. Pentru a asigura eliminarea treptată a compensațiilor neautorizate de către Comisia Europeană în baza art. 93, 107 și 108 TFUE, Regulamentul (CEE) nr. 1191/69 s-a aplicat serviciilor de transport de marfă pentru o perioadă de 3 ani de la data intrării în vigoare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 (până la 2 decembrie 2012), conform art. 10 alin. (1) al acestuia. Ulterior, organizarea serviciilor de transport de marfă trebuie să țină cont exclusiv de principiile generale ale TFUE (considerentul 11 al regulamentului). Potrivit *Comunicării Comisiei referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători (2014/C 92/01)*, serviciile de transport de marfă pot fi calificate drept servicii de interes economic general doar în cazul în care statul membru în cauză stabilește că acestea au caracteristici speciale, în raport cu cele ale serviciilor comerciale de transport de marfă. În cazul în care se dorește menținerea în vigoare a schemelor de ajutoare de stat pentru serviciile de transport feroviar de marfă care nu îndeplinesc condițiile specifice definite de Hotărârea CJUE în Cauza C-280/00 *Altmark Trans GmbH și Regierungspräsidium Magdeburg/Nahverkehrsgesellschaft Altmark GmbH și Oberbundesanwalt beim Bundesverwaltungsgericht*, REC., 2003 I-7747, aceste scheme trebuie notificate Comisiei, în vederea evaluării directe în temeiul art. 93 din TFUE și a aprobării lor prealabile. În caz contrar, ele vor constitui ajutoare noi și ilegale, nemaifiind exceptate de la obligația de notificare a ajutoarelor de stat.

⁵ prin „transport public de călători” se înțelege serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu.

⁶ Potrivit *Comunicării Comisiei (2014/C 92/01)*, „decizia unui stat membru de a aplica prevederile regulamentului pentru transportul public de pasageri pe căile navigabile interioare trebuie adoptată în mod transparent, printr-un act obligatoriu din punct de vedere juridic”.

⁷ fără a aduce, însă, atingere *Regulamentului (CEE) nr. 3577/92 al Consiliului din 7 decembrie 1992 de aplicare a principiului liberei circulații a serviciilor la transporturile maritime în interiorul statelor membre (cabotaj maritim)*. Pentru interpretarea prevederilor acestui regulament, a fost adoptată *Comunicarea Comisiei privind interpretarea Regulamentului (CEE) nr. 3577/92 de aplicare a principiului liberei circulații a serviciilor la transporturile maritime în interiorul statelor membre (cabotaj maritim)*.

⁸ „o măsură care se aplică în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă”; după cum reiese din Comunicarea Comisiei deja evocată, „Normele generale sunt, prin urmare, măsuri destinate unuia sau mai multor tipuri de servicii publice

regulament. În cazul în care respectivele norme generale presupun acordarea unor drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură în schimbul îndeplinirii unor obligații de serviciu public, este obligatorie încheierea un contract de servicii publice⁹ (art. 3 alin. (1) din regulament).

Orice autoritate competentă (fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători), poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice.

Potrivit art. 5 alin. (2) al regulamentului, **contractul de serviciu public poate fi atribuit în mod direct, dar numai în cazul în care se realizează către o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autoritatea locală competentă sau, în cazul unui grup de autorități, cel puțin una dintre autoritățile locale competente exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente** (operator intern, astfel cum este definit la art. 2 lit. j) din regulament). **Obligația autorităților locale competente de a încheia un contract de servicii publice¹⁰ cu operatorii de transport, al cărui conținut îndeplinește cerințele regulamentului UE, trebuie aplicată tuturor serviciilor de transport public de călători care se încadrează în sfera art. 1 alin. (2) și a art. 3 ale acestuia. Regulamentul nu se va aplica concesiunilor de lucrări publice¹¹.**

În cazul în care autoritatea competentă decide să atribuie contractul de servicii publice de transport unui terț, aceasta trebuie realizată în baza unei proceduri competitive, echitabile,

de transport pe căi rutiere sau feroviare, care pot fi impuse unilateral operatorilor de servicii publice de către autoritățile publice, în mod nediscriminatoriu sau care pot fi incluse în contracte încheiate între autoritatea competentă și operatorii de servicii publice. Măsura este limitată la zona geografică de competență a autorității, dar nu trebuie neapărat să acopere întreaga zonă geografică. Normele generale pot fi, de asemenea, legi regionale sau naționale aplicabile tuturor operatorilor de transport existenți sau potențiali dintr-o regiune sau dintr-un stat membru. Prin urmare, ele nu sunt de obicei negociate cu operatorii individuali de servicii publice. Chiar dacă norma generală este impusă printr-un act unilateral, nu se exclude consultarea operatorilor de servicii publice în mod transparent și nediscriminatoriu, înainte de instituirea normelor generale.

⁹ Conform art. 3 alin. (2) din regulament, când normele generale instituie tarife maxime pentru toți călătorii sau pentru anumite categorii de călători, nu există obligația încheierii unui contract de servicii publice, iar mecanismul de compensare poate fi definit în baza unor criterii nediscriminatorii, general aplicabile. O autoritate competentă poate decide să utilizeze normele generale pentru a stabili standarde calitative sau sociale în conformitate cu legislația națională. Dacă normele generale prevăd acordarea de compensații sau dacă autoritatea competentă consideră că punerea în aplicare a normelor generale impune acordarea de compensații, este necesară încheierea unuia sau a mai multor contracte de servicii publice, care să definească pe de o parte obligațiile, iar pe de altă parte parametrii compensației destinate a acoperi efectul financiar net al acestora, conform art. 4, 6 și anexei din regulament.

¹⁰ „contract de servicii publice” - “unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; în funcție de dreptul statelor membre, contractul poate consta, de asemenea, într-o decizie adoptată de către autoritatea competentă: sub forma unui act cu putere de lege sau a unor acte administrative speciale sau care cuprinde condițiile în care autoritatea competentă însăși prestează serviciile sau încredințează prestarea unor astfel de servicii unui operator intern” (art. 2 lit. i) din regulament). Termenul acoperă și concesiunile de servicii publice. Potrivit Comunicării Comisiei deja evocată, contractul de serviciu public poate consta, de asemenea, dintr-o combinație a următoarelor elemente: un act juridic general care atribuie prestarea serviciilor unui operator și un act administrativ care stabilește cerințele detaliate referitoare la serviciile care urmează a fi prestate și la metoda de calcul a compensației care trebuie aplicată. Definiția acoperă, de asemenea, deciziile adoptate de autoritatea competentă prin care se precizează condițiile în care autoritatea însăși prestează serviciile sau încredințează prestarea acestora unui operator intern.

¹¹ Potrivit art. 1 alin. (3) din regulament, concesiunile de lucrări publice sunt cele definite la art. 1 alin. (3) lit. a) din Directiva 2004/17/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 31 martie 2004 de coordonare a procedurilor de atribuire a contractelor de achiziții în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale sau la art. 1 alin. (3) din Directiva 2004/18/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 31 martie 2004 privind coordonarea procedurilor de atribuire a contractelor de achiziții publice de lucrări, de bunuri și de servicii (acte normative transpuse prin OUG nr. 34/2006, cu modificările și completările ulterioare, a căror aplicare încetează începând cu data de 18.04.2016, termenul de transpunere în legislația națională a Directivei 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE și a Directivei 2014/24/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE). După intrarea în vigoare a Directivei 2014/23/UE privind atribuirea contractelor de concesiune, termenul „concesiune de lucrări” este definit la art. 5 pct. (1) lit. a) al acesteia, atribuirea contractelor de concesiune de lucrări pentru serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine, precum și pentru serviciile publice de transport rutier urmând a se derula conform noii directive în materie.

deschise, transparente și nediscriminatorii. Excepție fac, contractele care pot fi încadrate la art. 5 alin. (4)¹², (5)¹³ și (6)¹⁴ (art. 5 alin. (3) din regulamentul).

Pe cale de consecință, numai în cazul în care aceste contracte pot fi încadrate într-una dintre excepțiile expres reglementate, este permisă atribuirea contractelor de servicii publice de transport în mod direct unui operator care nu este operator intern, în sensul art. 2 lit. j) al regulamentului UE. În acest sens, apreciem că prevederile referitoare la atribuirea directă a contractelor de servicii publice de transport de călători pot fi de natură a ridica probleme de compatibilitate cu regulamentul UE, în condițiile în care operatorii de transport auși în vedere (indiferent de natura capitalului, de stat sau privat) nu sunt operatori interni, în sensul art. 2 lit. j) din actul legislativ UE, respectiv în cazul în care contractele respective nu intră în sfera de aplicare a excepțiilor expres reglementate la art. 5 alin. (4)-(6).

Procedurile de atribuire a contractelor de servicii publice intrând în sfera de aplicare a regulamentului depind de natura contractului și sunt reglementate la art. 5¹⁵. Singura excepție de la această regulă este reglementată la art. 8 din regulamentul. Potrivit alin. (2) para. 1 al acestuia, cu excepția contractelor reglementate la art. 8 alin. (3), atribuirea de contracte de servicii publice feroviare și rutiere, astfel cum sunt definite la art. 2 lit. i) din regulamentul, trebuie realizată cu respectarea procedurilor instituite de art. 5, începând cu data de 3.12.2019. Art. 8 alin. (2) para. 2 prevede faptul că în termen de șase luni de la încheierea primei jumătăți a perioadei de tranziție (la 3.05.2015), „statele membre transmit Comisiei un raport privind progresele înregistrate, care subliniază punerea în aplicare a oricărei atribuirii treptate de contracte de servicii publice în conformitate cu articolul 5”. Prin această prevedere se indică în mod clar faptul că statele membre nu pot aștepta data de 2.12.2019 pentru a începe să respecte norma generală privind garantarea unor proceduri competitive de atribuire a contractelor de servicii publice, proceduri deschise tuturor operatorilor în mod echitabil, transparent și nediscriminatoriu. După cum reiese din considerentul 31 al regulamentului, obiectivul dispozițiilor tranzitorii este de a oferi autorităților competente și operatorilor de servicii publice suficient timp pentru a se adapta treptat art. 5¹⁶, cu scopul de a evita eventuale probleme structurale grave legate,

¹² „Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, autoritățile competente pot decide să atribuie direct contracte de servicii publice fie în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1.000.000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri. În cazul unui contract de servicii publice atribuit direct unei întreprinderi mici sau mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule, aceste plafoane pot fi mărite fie la o valoare medie anuală estimată la mai puțin de 2.000.000 EUR, fie la prestarea anuală de servicii publice de transport de călători pe mai puțin de 600.000 de kilometri”.

¹³ „Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani”.

¹⁴ „Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, autoritățile competente pot decide să atribuie direct contracte de servicii publice privind transportul feroviar, cu excepția altor moduri de transport pe șine, precum metroul sau tramvaiul. Prin derogare de la art. 4 alin. (3), durata unor astfel de contracte nu depășește zece ani, cu excepția cazurilor în care se aplică art. 4 alin. (4)”.

¹⁵ Potrivit art. 5 alin. (1) din regulamentul, atribuirea contractelor de servicii pentru serviciile de transport cu autobuzul sau tramvaiul se realizează conform Directivelor 2014/24/UE și 2014/25/UE. Atribuirea contractelor de servicii pentru serviciile publice de transport de călători cu trenul și metroul este guvernată de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. Potrivit art. 1 alin. (3), regulamentul nu se aplică concesiunilor de lucrări publice. În schimb, contractele de concesiune de servicii pentru serviciile publice de transport de călători, atât cu autobuzul și tramvaiul cât și cu trenul și metroul, nu intră în sfera de aplicare a directivei menționate, conform art. 10 alin. (3) al acesteia, astfel că atribuirea lor este guvernată exclusiv de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

¹⁶ Potrivit Comunicării Comisiei deja evocată, „Obligația impusă statelor membre de a se conforma treptat dispozițiilor art. 5 este rezonabilă, potrivit Comisiei, doar dacă ea se referă la obligația de a aplica proceduri deschise, transparente, nediscriminatorii și echitabile de atribuire a contractelor de servicii publice. Nu are sens ca statele membre să aplice „treptat” noțiunea de operator intern sau excepțiile definite la art. 5 alin. (4) - (6) din regulamentul, deoarece ele introduc dispoziții mai puțin stricte față de principiile generale din tratat și jurisprudența corespunzătoare. Afirmația potrivit căreia legislatorul a dorit să amâne aplicarea integrală a art. 5 alin. (7) privind garanțiile procedurale și controlul jurisdicțional până la 3 decembrie 2019 nu pare nici ea a fi rezonabilă.”

în special, de capacitatea de transport și care nu vor mai permite operatorilor de transport să răspundă în mod satisfăcător la toate procedurile competitive de atribuire care vor fi lansate la sfârșitul perioadei de tranziție. **Perioada de tranziție de 10 ani instituită de art. 8 al regulamentului se referă exclusiv la procedurile de atribuire a contractelor de servicii publice, nu și cu privire la conținutul obligatoriu al acestora ori la alte prevederi ale actului UE.** Această concluzie se desprinde și din Comunicarea Comisiei deja evocată, potrivit căreia art. 8 alin. (2) se referă la art. 5 în integralitatea sa¹⁷. Prin urmare, **ori de câte ori este atribuit un contract de servicii publice ce intră în sfera de aplicare a regulamentului, acesta trebuie să cuprindă informațiile obligatorii instituite de art. 4¹⁸ și să respecte toate cerințele instituite de regulament, indiferent de procedura de atribuire derulată, începând cu data intrării în vigoare a acestuia.** Mai mult, potrivit art. 8 alin. (1) din regulament, alin. (2)-(4) ale acestuia nu se aplică în cazul contractelor de servicii sau a contractelor de servicii publice atribuite în conformitate cu directivele UE în materie de achiziții, respectiv Directiva 2014/24/UE și Directiva 2014/25/UE. În acest sens, este necesară reevaluarea contractelor ce fac obiectul proiectului de hotărâre examinat, astfel încât acestea să asigure respectarea integrală a art. 4 din regulamentul UE.

Fiind vorba despre un regulament UE, acesta este direct aplicabil (nu este nevoie de o normă națională de transpunere pentru a putea produce efecte juridice) și obligatoriu în integralitatea sa de la data publicării în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene ori de la o dată prevăzută în mod expres de acesta, în cazul de față fiind, potrivit art. 12, data de 3.12.2009.

Prevederile care instituie obligația instituită în operatorilor de transport de a respecta procedurile de atribuire a contractelor reglementate de OUG nr. 34/2006, la achiziția de bunuri și servicii necesare desfășurării activității lor, în condițiile în care aceștia nu intră în sfera conceptului de autoritate contractantă ori al celui de entitate contractantă, astfel cum sunt definite la art. 3 și 4 din *Directiva 2014/25/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 26 februarie 2014 privind achizițiile efectuate de entitățile care își desfășoară activitatea în sectoarele apei, energiei, transporturilor și serviciilor poștale și de abrogare a Directivei 2004/17/CE sunt de natură a aduce atingere dreptului UE din perspectiva actualului cadru de reglementare în materia achizițiilor publice, fapt pentru care apreciem necesară obținerea punctului de vedere al Agenției Naționale pentru Achiziții Publice.*

De asemenea, în condițiile în care, în forma transmisă, instituția noastră nu este inserată în instrumentul de prezentare și motivare printre instituțiile avizatoare, având în vedere incidența dreptului UE în materia reglementată, este necesară transmiterea proiectului de act normativ, în original, în vederea avizării de către instituția noastră, însoțit de toate semnăturile celorlalte instituții avizatoare, cu excepția Ministerului Justiției, conform art. 20 alin. (6) al *Regulamentului privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a*

¹⁷ Cu toate acestea, Comisia consideră că, în acest context, par a fi relevante doar dispozițiile art. 5 alin. (3) referitoare la obligația de a aplica proceduri deschise, transparente, nediscriminatorii și echitabile de atribuire a contractelor de servicii publice

¹⁸ Potrivit art. 4 alin. (1) și (2) din regulament (Conținutul obligatoriu al contractelor de servicii publice și al normelor generale), contractele de servicii publice și normele generale: (a) definesc în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză; (b) stabilesc în prealabil, în mod obiectiv și transparent, (i) parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și (ii) natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces. În cazul contractelor de servicii publice atribuite în conformitate cu art. 5 alin. (2), (4), (5) și (6), acești parametri se stabilesc astfel încât nici o plată compensatorie să nu poată depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către operatorul de serviciu public, precum și de un profit rezonabil; (c) stabilesc modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului. Contractele de servicii publice și normele generale determină modalitățile de alocare a veniturilor încasate din vânzarea de bilete, venituri care pot fi reținute de operatorul de servicii publice, restituite autorității competente sau partajate de cele două entități.

proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, astfel cum este aprobat prin HG nr. 561/2009, cu modificările și completările ulterioare.

Precizăm și faptul că **problematika transportului public de călători a făcut obiectul solicitării de informații a Comisiei Europene în dosarul EU Pilot 4244/12/MOVE¹⁹. Răspunsul furnizat de către statul român a fost respins de către instituția UE, Comisia Europeană apreciind, în justificarea respingerii acestui răspuns, că legislația națională nu respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Prin urmare, dosarul a fost închis, ulterior fiind lansată o procedură în constatarea neîndeplinirii obligațiilor de stat membru, aflată în etapa punerii în întârziere. În acest context, este absolut necesar ca orice demers cu privire la această problemă să se realizeze conform celor semnalate de către Comisia Europeană și angajamentelor asumate de către statul român în contextul cauzei declanșate.**

Cu deosebită considerație,

Răzvan-Horățiu Radu

**Subsecretar de stat
Agentul Guvernamental al României
pentru Curtea de Justiție a Uniunii Europene**

¹⁹ COM a primit o plângere din partea Club Feroviar cu privire la organizarea transportului public de călători cu autobuzul în zona metropolitană București fără a respecta Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. În data de 9.04.2014, au avut loc consultări între reprezentanții COM-DG MOVE și cei ai Primăriei Municipiului București și ai RATB – Infograma Reprezentanței Permanente a României pe lângă Uniunea Europeană nr. 3197/11.04.2016



CABINET SECRETAR GENERAL

Nr. 9154

Data: 10.03.2016

Stimate domnule Subsecretar de Stat,

Ca urmare a observațiilor remise prin adresa nr. K1/269 din data de 9 martie 2016 la adresa Ministerului Transporturilor nr. 7430/08.03.2016, prin care a fost transmis Ministerului Afacerilor Externe, în original, în vederea examinării, proiectul de *Hotărâre pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016 – 2020 în transportul feroviar public de călători*, vă comunicăm următoarele:

Sub aspectul temeiului legal art.5 alin. (6) din Regulament – rugăm a se avea în vedere că, potrivit art. 5 alin. (6) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentele (CEE) nr. 119/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, suntem în prezența unei excepții întrucât prin încheierea contractului de servicii publice pentru transportul feroviar de călători este vizată acordarea de compensații financiare (subvenționarea acordată de stat) de către statul român în vederea efectuării unui serviciu continuu și de interes public, iar nu atribuirea unui contract de prestări servicii, astfel cum este reglementat prin OUG nr.34 din 2006, modificată și completată.

**Domnului Răzvan-Horațiu Radu
Subsecretar de Stat
Agent Guvernamental al României pentru
Curtea de Justiție a Uniunii Europene**

Sub aspectul respectării prevederilor art. 5 alin. (7) din Regulamentul mai sus menționat în materie de acordare a compensației de serviciu public – facem precizarea că toți operatorii de transport feroviar de călători licențiați în România încheie contractul de servicii publice de transport feroviar de călători cu autoritatea competentă, respectiv cu Ministerul Transporturilor, în condiții nediscriminatorii. Însă, pentru respectarea integrală a alin. (7) al art. 5 din Regulament, autoritatea competentă, respectiv Ministerul Transporturilor, va proceda la completarea actului printr-un demers ulterior.

Sub aspectul respectării prevederilor art. 6 din Regulamentul mai sus menționat în materie de acordare a compensației de serviciu public, facem următoarele precizări:

- a) Cu privire la condiționalitățile instituite prin art. 4 alin. (1) lit. a), b) și c) din regulament, sunt îndeplinite prin prevederi ale Contractului de servicii publice prevăzute la art. 11 și Anexele 2 și 4, ce definesc expres obligațiile de serviciu și zonele geografice, stabilesc parametrii de calcul ai compensației și stabilesc modalitatea de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii de transport public feroviar de călători;
- b) Cu privire la condiționalitatea instituită prin art. 4 alin. (2) din regulament, ce reglementează alocarea veniturilor realizate din vânzarea de bilete, este îndeplinită prin prevederile Anexei nr. 5 din Contractul de servicii publice (fila 35); astfel s-a stabilit, atât nivelul veniturilor proprii ale operatorului de serviciu public, cât și a nivelului veniturilor pe care operatorul poate să le rețină și să le rețină pentru sine, iar statul român conformându-se art. 4 alin. (2) din regulament coroborat cu pct. 2 din Anexa la Regulament;
- c) Cu privire la condiționalitatea instituită prin art. 4 alin. (3) din regulament referitor la durata contractele de servicii publice limitată la 15 ani, este îndeplinită prin faptul că aceste contracte sunt încheiate pentru o durată de 5 ani;
- d) Cu privire la condiționalitatea instituită prin art. 4 alin. (4), (5) și (6) din regulament nu sunt incidente speței;
- e) Cu privire la îndeplinirea dispozițiilor din Anexa la Regulament, la pct. 2,3, 4, 5, 6 și 7 menționăm că aceste dispoziții sunt îndeplinite prin prevederile Contractului ale art. 31, 4², 5³, 6⁴, 11⁵ și 12⁶, precum și Anexele 1, 4⁷, 5⁸ și 6⁹ la Contractul de servicii publice de transport feroviar de călători.

¹ Fila 3 și 4 – obligațiile operatorului

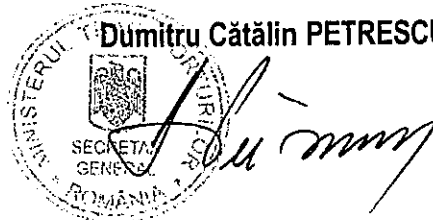
² Fila 5 – obligațiile autorității competente (Ministerul Transporturilor)

Sub aspectul respectării prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul mai sus menționat în materie de acordare a compensației de serviciu public – trebuie observat că alin. 2 al art 7 din Regulament statuează ca fiecare autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că înainte de atribuirea directă, cu cel puțin un an înainte, va publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cel puțin următoarele informații: a) numele și adresa autorității competente; b) tipul de atribuire vizat; c) serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă. Având în vedere caracterul de continuitate al serviciului public de transport feroviar de călători, ce nu poate fi întrerupt, complinirea acestei omisiuni la momentul de față fiind imposibil de realizat fără a crea probleme structurale grave legate de capacitățile de transport public de călători, conform și prevederilor art. 8 alin. (2) teza finală din Regulament.

Cu deosebită stimă,

SECRETAR GENERAL,

Dumitru Cătălin PETRESCU



³ Fila 5 – parametrii de performanță – cu detalieri prin Anexa nr. 1

⁴ Fila 5 – menționarea trenurilor de călători incluse în Pachetul minim social – detaliate prin Anexa 2

⁵ Fila 6 – nivelul compensației de la buget ca plata pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor din tarifele aprobate

⁶ Fila 6 și 7 – stabilirea obiectivelor cu efect cuantificabil în nivelul veniturilor și cheltuielilor operatorului de servicii publice

⁷ Fila 34 – costul prestațiilor

⁸ Fila 35 – nivelul de venituri proprii prognozate a fi realizate pentru PMS de către operatorii de servicii publice

⁹ Fila 36 – nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice



CABINET SECRETAR GENERAL

Nr. 7430

Data: 17.03.2016

Către: Consiliul Concurenței

Domnului Președinte Bogdan-Marius Chirițoiu

Ref: Adresa dumneavoastră nr 3523/17.03.2016

Proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016 - 2020 în transportul feroviar public de călători

Stimate domnule președinte,

Urmare a adresei Consiliului Concurenței cu nr. 3523/17.03.2016, cu privire la avizul cu condiții al Consiliului Concurenței, înaintat în urma analizei Proiectului de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016 - 2020 în transportul feroviar public de călători, vă comunicăm, în contextul condițiilor menționate, următoarele:

Stabilirea unui mecanism de verificare a nivelului compensației și de recuperare a unei eventuale supracompensări;

Fondurile alocate prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pe anul 2016 pentru plata compensației în cadrul contractelor de servicii publice de transport feroviar public de călători se repartizează trimestrial nediscriminatoriu, tuturor operatorilor licențiați, care realizează transport feroviar public de călători.

Compensația în transportul feroviar de călători se acordă pentru un număr de trenuri stabilit prin pachetul minim social anual, aprobat prin Contractul de activitate a CFR SA aprobat prin hotărârea de Guvern.

Nivelul de compensație se fundamentează anual pe baza istoricului privind veniturile și cheltuielile fiecărui operator care are ca obiect de activitate numai prestarea serviciului public de transport feroviar de călători, pentru care își întocmește propriile situații financiare conform art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare.

După aprobarea bugetului de stat, compensația aprobată pentru susținerea transportului feroviar de călători se repartizează pe fiecare operator nediscriminatoriu în funcție de

indicatorii tren-km și călători-km pe care si-i asumă a îi realiza prin contractul de servicii publice/act adițional la contract.

Această compensație se plătește lunar pe baza:

- Notei de fundamentare și justificare a subvențiilor primite de la bugetul de stat, avizată de către Direcția Generală regională a Finanțelor Publice;
- Declarației privind volumul de trenkm și călătorikm realizați;
- Certificatului fiscal care atestă faptul că operatorul nu are datorii la bugetul consolidat al statului;
- Balanța cumulată pentru luna justificată.

Totodată, menționăm că, la art. 3 alin. (12) și alin. (14) din contractele de servicii publice este prevăzută obligativitatea operatorilor de a raporta lunar la Ministerul Transporturilor gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contractul de servicii publice pentru luna anterioară, strict pe rute de transport, cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli, precum și obligativitatea ca la data depunerii situațiilor financiare să coreleze datele financiare cu încadrarea în cota de profit de maxim 3%.

În concluzie, considerăm că mecanismul actual stabilește un cadru de verificare a nivelului de compensație acordată. Totodată, Ministerul Transporturilor are în vedere, în cursul anului 2016, atragerea unui consultant extern, cu expertiză internațională, care, în urma unei analize aprofundate, va propune instituției și o metodologie de stabilire și acordare a compensației pentru prestarea serviciului public în transportul feroviar public de călători, cât și amendarea cadrului legal aferent, în spiritul metodologiei propuse.

Obligativitatea de a organiza contabilitate separată în cazul în care operatorii feroviari desfășoară și alte activități care nu intră în sfera serviciului public;

Obligativitatea de organizare a unei contabilități separate pentru activitatea de transport feroviar public de călători pentru care operatorii primesc compensație de la bugetul de stat, este prevăzută la art. 12 din Hotărârea Guvernului nr. 2408/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Introducerea de indicatori de calitate suplimentari (ca de exemplu: punctualitatea trenurilor, frecvența acestora, igiena vehiculelor feroviare, informarea promptă a călătorilor, facilitățile acordate persoanelor cu dezabilități etc.), precum și a unui sistem de penalizare în cazul neîndeplinirii acestora;

Indicatorii de calitate solicitați a fi introduși suplimentar sunt prevăzuți ca și obligativitate de a fi respectați în cadrul art. 3 alin. (3) din contracte, respectiv prin respectarea în totalitate a cerințelor minime prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - 005, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători.

Datele și informațiile ce trebuie făcute publice, conform art. 7 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007

Anexele la HG pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016-2020 cuprind în integralitate informațiile care trebuie a fi făcute publice conform prevederilor . 7 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

Considerăm astfel că, prin publicarea în Monitorul Oficial al României a acestei hotărâri, cerința este îndeplinită în totalitate.

Includerea, ca anexă la contractul de serviciu public al fiecărui operator, a unei situații mai detaliate a veniturilor și cheltuielilor ce sunt luate în calculul compensației

In contractul încheiat cu fiecare operator este prevăzută evidențierea veniturilor și cheltuielilor estimate pentru anul în curs și considerate limite care sunt luate în calculul compensației.

Alocarea compensației se face lunar, pe baza realizărilor efective a elementelor de cheltuieli și de venit înregistrate în contabilitatea operatorilor feroviar.

Verificarea realității cifrelor înscrise în contabilitatea operatorilor face obiectul analizei finanțelor publice locale.

Bugetul de Venituri și Cheltuieli la societatea cu capital de stat este public, în timp ce legislația nu prevede această obligativitate și pentru operatorii cu capital privat.

Astfel, apreciem că această obligație poate fi asumată prin contracte în condițiile modificării legislației incidente, respectiv OG 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare.

Obligația Ministerului Transporturilor:

- de a elabora o metodologie de stabilire a compensației pentru prestarea serviciului public, pe baza unor standarde de cost / pe baza unei comparații cu o întreprindere bine manageriată, și de a o implementa începând cu anul 2017. Metoda de calcul al compensației poate include și un mecanism de stimulare a eficienței: de exemplu, reducerea progresivă a nivelului compensației sau identificarea unor indicatori de eficiență și stabilirea unui sistem de penalizare, în funcție de gradul de neîndeplinire a acestora și, respectiv, de acordare a unor bonusuri pentru îndeplinirea acestora

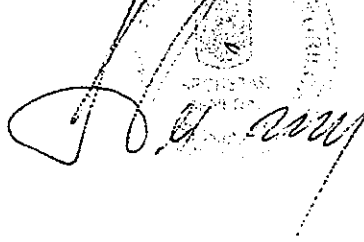
Ministerul Transporturilor are în vedere, în cursul anului 2016, atragerea unui consultant de renume internațional care va propune instituției și o metodologie de stabilire și alocare a compensației pentru prestarea serviciului public în transportul feroviar public de călători.

Obligativitatea obținerii avizului Consiliului Concurenței cu privire la modificările ce vor fi aduse Proiectului, cu privire la nivelul compensației pentru anii 2017-2020 și mecanismul de acordare a compensației. Consiliul Concurenței va urmări respectarea condițiilor mai sus menționate.

Cu ocazia promovării Actelor Adiționale anuale, la contractele de servicii publice în transportul feroviar public de călători, proiectele de HG pentru modificare se supun avizului Consiliului Concurenței.

Cu deosebită considerație,

SECRETAR GENERAL
DUMITRU CĂTĂLIN PETRESCU





ROMÂNIA
CONSILIUL CONCURENȚEI

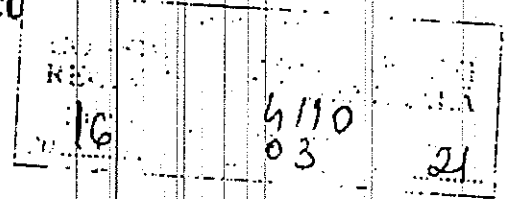


cul SG. 10814 / 22.03.2016.

Strada Presedintelui nr. 1, Sector 1, București. Cod poștal 010721 • Tel. (021) 318 1199 • Fax (021) 318 1195 • Tel. (021) 318 1903
E-trăni: office@consiliulconcurentei.ro • Web: www.competitor.ro • www.consiliulconcurentei.ro

Domnului Secretar General Dumitru Cătălin PETRESCU

Ministerul Transporturilor
Bulevardul Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, București
Cod poștal: 010873
Tel: 021/3196193



Subiect: adresa dumneavoastră nr. 7430/17.03.2016, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/4110/18.03.2016

Stimate domnule Secretar General,

Urmare analizei aspectelor invocate de dumneavoastră în adresa mai sus menționată, referitoare la *Proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016 - 2020 în transportul feroviar public de călători*, vă înaintăm anexat avizul cu condiții al Consiliului Concurenței, emis în conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996¹.

Cu deosebită considerație.

PRĂȘEDINTE ROMÂNIA
BOGDAN M. CHIEȘTOIU
CONSILIUL CONCURENȚEI

¹ publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 893/9.12.2014



ROMÂNIA CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presă Libere nr.1, Sector 1, București, Cod postal: 013701 • Tel: (021) 318 1198, (021) 318 1199 • Fax: (021) 318 4908
E-mail: office@consiliulconcurentei.ro • Web: www.compet.ro; www.consiliulconcurentei.ro

AVIZ

referitor la proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016 – 2020 în transportul feroviar public de călători

Analizând

Proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016 – 2020 în transportul feroviar public de călători (denumit în continuare Proiectul), înaintat, în vederea avizării, de către Ministerul Transporturilor, prin adresa nr. 7430/09.03.2016, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/3523/09.03.2016,

având în vedere

adresa Ministerului Transporturilor nr. 7430/17.03.2016, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG/4110/18.03.2016, prin care sunt prezentate argumentele ministerului de resort cu privire la condițiile conținute în Avizul Consiliului Concurenței nr. RG/3523/17.03.2016

și constatând că:

1. Proiectul a fost elaborat în baza *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului;*
2. Prin Proiect se intenționează încredințarea serviciului public de transport feroviar de călători, pe o perioadă de 5 ani, către 5 operatori, respectiv SNTFC CFR Călători SA, Regiotrans SRL, Interregional Călători SRL, Transferoviar Călători SRL și Softrans SRL;
3. Contractele de servicii publice, anexe la Proiect, stabilesc obligațiile de serviciu public ale operatorilor de transport feroviar de călători, respectiv principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători, pachetul minim social de realizat în anul 2016, actualizarea condițiilor de acordare a compensației, în vederea asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători;
4. Ajutorul se acordă sub forma compensației pentru prestarea serviciului public de transport feroviar de călători. Pentru anul 2016, compensația se acordă pentru efectuarea pachetului minim social, astfel:
 - pe total sistem, compensația se acordă pentru efectuarea pachetului minim social în baza indicatorilor tren-km (65%) și călător-km (35%);

- pe total sistem, compensația aferentă indicatorului călător-km se acordă în proporție de 20% pentru trenurile Interregio și în proporție de 80% pentru trenurile Regio;
- pentru fiecare operator de transport feroviar de călători, procentul maxim al compensației de serviciu public anual acordat cuprinde cota de profit de maxim 3% și nu poate depăși 65% din total venituri (compensație realizată + venit estimat a fi realizat) pentru trenurile Interregio, și 85% din total venituri (compensație realizată + venit estimat a fi realizat) pentru trenurile Regio.

5. Bugetul total este de aproximativ 8.686 mii lei.

CONSILIUL CONCURENȚEI

În temeiul art. 14 alin. (2) din *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii Concurenței nr. 21/1996*,

EMITE AVIZ

Pentru proiectul de Hotărâre de Guvern pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016 – 2020 în transportul feroviar public de călători, în următoarele condiții:

Pentru asigurarea conformității Proiectului cu dispozițiile *Regulamentului (CE) nr. 1370/2007* referitoare la condițiile stabilirii și acordării compensației, precum și din rațiuni de creștere a eficienței serviciului public de transport feroviar de călători, este necesară includerea în textul Proiectului a unor prevederi referitoare la:


- introducerea, începând cu anul 2017, a unor indicatori de calitate suplimentari (ca de exemplu: punctualitatea trenurilor, frecvența acestora, igiena vehiculelor feroviare, informarea promptă a călătorilor, facilitățile acordate persoanelor cu dizabilități etc), precum și a unui sistem de penalizare în cazul neîndeplinirii acestora;
- obligația Ministerului Transporturilor:

- de a elabora o metodologie de stabilire a compensației pentru prestarea serviciului public, pe baza unor standarde de cost / pe baza unei comparații cu o întreprindere bine manageriată, și de a o implementa începând cu anul 2017, pe toată perioada de derulare a contractelor de servicii publice. Metoda de calcul a compensației poate include și un mecanism de stimulare a eficienței: de exemplu, reducerea progresivă a nivelului compensației sau identificarea unor indicatori de eficiență și stabilirea unui sistem de penalizare, în funcție de gradul de neîndeplinire a acestora și, respectiv, de acordare a unor bonusuri pentru îndeplinirea acestora;

sau

- de a încredința serviciul public de transport feroviar de călători prin licitație, cu respectarea prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, începând din anul 2018, cu precizarea că, pentru anul 2017, subzistă obligația implementării metodologiei mai sus menționată;
- obligativitatea obținerii avizului Consiliului Concurenței cu privire la modificările ce vor fi aduse Proiectului, cu privire la nivelul compensației pentru anii 2017-2020 și mecanismul de acordare a compensației. Consiliul Concurenței va urmări respectarea condițiilor mai sus menționate.

PREȘEDINTE ROMANIA
BOGDAN M. CHIRITOIU
PREȘEDINTE
CONSILIUL CONCURENȚEI





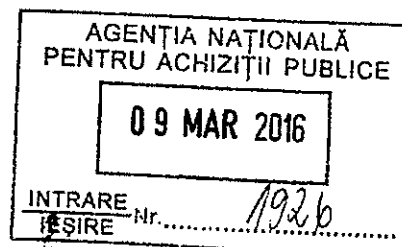
MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU ACHIZIȚII PUBLICE

Către:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București

Domnului Dumitru Cătălin PETRESCU - Secretar general



Subiect: proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016-2020 în transportul feroviar de călători

Stimate domnule secretar general,

Referitor la solicitarea dumneavoastră nr. 7430/04.03.2016, înregistrată la Agenția Națională pentru Achiziții Publice sub nr. 1926/07.03.2016, prin care ne solicitați punctul de vedere cu privire la proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016-2020 în transportul feroviar de călători, vă comunicăm următoarele:

În cadrul contractelor care se constituie anexe la proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016-2020 în transportul feroviar de călători, a fost prevăzut, la art. 3 al fiecăruia dintre aceste contracte, faptul că operatorul se obligă ca în achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare.

În situația de față, pentru a impune unor operatori economici privați (nu este cazul S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A. care este autoritate contractantă – n.n), în speță de transport feroviar, aplicarea prevederilor O.U.G. nr. 34/2006 la achiziția de bunuri și servicii necesare desfășurării activității lor, respectivul proiect de act normativ trebuie să aibă justificat acest lucru prin invocarea exactă a prevederii din respectiva ordonanță de urgență care reglementează o asemenea situație, prevedere care nu se regăsește nici în proiectul în discuție și nici în nota de fundamentare aferentă.

Subliniem faptul că potrivit art. 9 lit. c) și c¹) din OUG nr. 34/2006, „Prezenta ordonanță de urgență se aplică pentru:

(...)

c) atribuirea, de către o entitate juridică fără calitate de autoritate contractantă, a unui contract de lucrări, în cazul în care se îndeplinesc în mod cumulativ următoarele condiții:

- respectivul contract este finanțat/subvenționat în mod direct, în proporție de mai mult de 50%, de către o autoritate contractantă;

- valoarea estimată a respectivului contract este egală sau mai mare decât echivalentul în lei al sumei de 5.000.000 euro;

c¹) atribuirea, de către o entitate juridică fără calitate de autoritate contractantă, a unui contract de servicii, în cazul în care se îndeplinesc în mod cumulativ următoarele condiții:

- respectivul contract este finanțat/subvenționat în mod direct, în proporție de mai mult de 50%, de către o autoritate contractantă;

- valoarea estimată a respectivului contract este egală sau mai mare decât echivalentul în lei al sumei de 200.000 euro;

Totodată, potrivit art. 8 lit. e) din O.U.G. nr. 34/2006, „Este autoritate contractantă în sensul prezentei ordonanțe de urgență:

(...)

e) oricare subiect de drept, altul decât cele prevăzute la lit. a) - d), care desfășoară una sau mai multe dintre activitățile prevăzute la cap. VIII secțiunea 1, în baza unui drept special sau exclusiv, astfel cum este acesta definit la art. 3 lit. k), acordat de o autoritate competentă, atunci când acesta atribuie contracte de achiziție publică sau încheie acorduri-cadru destinate efectuării respectivelor activități.”

Conform art. 3 lit. k) din OUG nr. 34/2006, **drept special sau exclusiv** este dreptul care rezultă din orice formă de autorizare acordată, conform prevederilor legale sau ca urmare a emiterii unor acte administrative, de o autoritate competentă și care are ca efect rezervarea desfășurării de activități în domeniul anumitor servicii publice numai de către una sau de către un număr limitat de persoane, afectând în mod substanțial posibilitatea altor persoane de a desfășura o astfel de activitate.

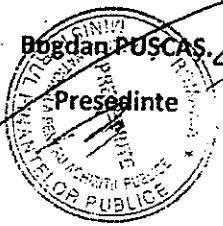
Menționăm că, potrivit art. 15 alin. (2) din OUG nr. 34/2006, „Autoritatea contractantă care, în baza competențelor legale pe care le deține, **acordă unui subiect de drept, care nu este definit ca autoritate contractantă, drepturi speciale sau exclusive de a presta un serviciu public, are obligația de a impune, prin autorizația pe care o emite în acest scop, respectarea principiului nediscriminării de către cel care beneficiază de drepturile speciale sau exclusive, atunci când acesta atribuie contracte de furnizare către terți.”**

În concluzie, considerăm că impunerea, prin proiectul în discuție, a aplicării prevederilor O.U.G. nr. 34/2006 de către operatorii economici privați în speță, fără a fi invocate în mod distinct prevederile din respectiva ordonanță de urgență care conduc la această obligație, este de natură a exceda dispozițiilor legale în materia achizițiilor publice care stabilesc în mod clar

situațiile când entități fără calitatea de autoritate contractantă (*nu este cazul S.N.T.F.C. „C.F.R. Călători” S.A. care este autoritate contractantă – n.n.*) trebuie să aplice aceste dispoziții.

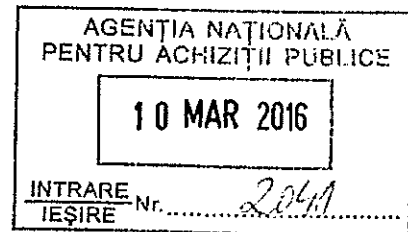
Cu stimă,

Bogdan PUȘCĂȘ
Președinte





MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE
AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU ACHIZIȚII PUBLICE



Către:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, București

Domnului Dumitru Cătălin PETRESCU - Secretar general

Subiect: proiectul de Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016-2020 în transportul feroviar de călători

Stimate domnule secretar general,

În completarea adresei A.N.A.P. cu nr. 1926/2016, transmisă către dumneavoastră în data de 09.03.2016, cu privire la proiectul de Hotărâre a Guvernului *pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016-2020 în transportul feroviar de călători*, în vederea unei înțelegeri corecte a aplicării prevederilor art. 9 lit. c) și c¹) din O.U.G. nr. 34/2006, vă comunicăm următoarele:

Potrivit art. 9 lit. c) și c¹) din OUG nr. 34/2006, „Prezenta ordonanță de urgență se aplică pentru:

(...)

c) atribuirea, de către o entitate juridică fără calitate de autoritate contractantă, a unui contract de lucrări, în cazul în care se îndeplinesc în mod cumulativ următoarele condiții:

- respectivul contract este finanțat/subvenționat în mod direct, în proporție de mai mult de 50%, de către o autoritate contractantă;

- valoarea estimată a respectivului contract este egală sau mai mare decât echivalentul în lei al sumei de 5.000.000 euro;

c¹) atribuirea, de către o entitate juridică fără calitate de autoritate contractantă, a unui contract de servicii, în cazul în care se îndeplinesc în mod cumulativ următoarele condiții:

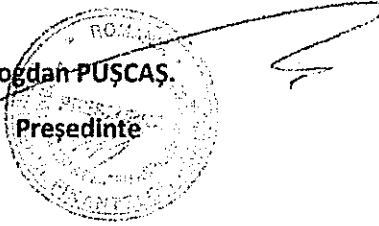
- respectivul contract este finanțat/subvenționat în mod direct, în proporție de mai mult de 50%, de către o autoritate contractantă;

- valoarea estimată a respectivului contract este egală sau mai mare decât echivalentul în lei al sumei de 200.000 euro;

Astfel după cum rezultă în mod clar din economia textului de lege precizat, una din condițiile de aplicare a prevederilor art. 9 din OUG nr. 34/2006, care se regăsește atât la lit. c) cât și la lit. c¹) de la respectivul articol, vizează finanțarea/subvenționarea de către o autoritate contractantă a unui contract de servicii/lucrări, care urmează să fie atribuit de către o entitate juridică fără calitate de autoritate contractantă și nu finanțarea/subvenționarea acordată de stat pentru desfășurarea activității unei astfel de entități.

Cu stimă,

Bogdan PUȘCAȘ
Președinte





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

neseCRET

CABINET SECRETAR DE STAT

Nr. 38785/30.10.2015

Către: Domnul Președinte Bogdan M. CHIRIȚOIU
CONSILUL CONCURENȚEI

Referitor: raportarea pentru Comisia Europeană cu privire la implementarea dispozițiilor art.5 din Regulamentul (CE) 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) 1191/69 și 1107/70 ale Consiliului

Ca răspuns la adresa dumneavoastră nr.12368/14.10.2015, prin care ne solicitați progresele înregistrate în aplicarea art.5 din Regulamentul (CE) 1370/2007, la jumătatea perioadei de tranziție (potrivit art.8 din Regulament: contractele de servicii publice feroviare și rutiere trebuie să respecte în totalitate prevederile comunitare în vigoare, începând cu data de 3 decembrie 2019), vă transmitem următoarele:

Referitor la contractele de servicii publice de transport feroviar de călători:

1. Contractele de servicii publice feroviare din România respectă în cea mare parte prevederile art.5 alin. (1) din Regulamentul (CE) 1370/2007, cu următoarele mențiuni:

- obligațiile pe care trebuie să le respecte operatorul de transport feroviar de călători, sunt stabilite clar, prin contractele de servicii publice, iar zonele geografice deservite sunt prevăzute în anexele contractului;

- parametrii în baza cărora se calculează compensația aferentă obligațiilor de serviciu public sunt stabiliți în mod obiectiv și transparent prin HG 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, astfel:

“Art. 1. - (1).Volumele minime de transport public de călători ce trebuie realizate pe calea ferată română pentru a se asigura libera circulație a persoanelor constituie pachetul minim pentru serviciul public social în transportul feroviar, denumit în continuare pachet minim social, pentru care operatorii de transport feroviar primesc compensație, în condițiile legii, se stabilesc de Ministerul Transporturilor, la propunerea Companiei Naționale de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A., și se aprobă anual prin hotărâre a Guvernului de aprobare a contractului de activitate/actelor adiționale al Companiei Naționale de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. și defalcat prin hotărâre a Guvernului de aprobare a contractelor de servicii publice/actelor adiționale ale acestora, potrivit art. 37-39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare”

- compensația acordată nu depășește suma necesară acoperirii efectivului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de veniturile aferente reținute de operator și de un profit rezonabil, stabilit la valoarea de maxim 3% prin OUG 12/1998, așa cum o impun reglementările europene.

- în ceea ce privește includerea standardelor de calitate, s-a elaborat OMT 723/2015, în



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nesec

care s-a inclus obligativitatea montării de aer condiționat începând cu anul 2017, pentru trenurile care circulă pe secțiile de circulație interoperabile, document normativ obligatoriu pentru operatorii feroviari de transport călători

2. Conform art.5, alin (6), contractele feroviare de servicii publice de transport călători se atribuie direct și se încheie pe o perioadă de până la 5 ani, așa cum impune OUG 12/1998.

3. În vederea implementării și a altor dispoziții ale Regulamentului (CE) 1370/2007 și în conformitate cu OUG 12/1998, contractele de servicii publice feroviare de călători, se aprobă de către Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat. În vederea respectării acestei ordonanțe, precum și în scopul implementării și a altor dispoziții ale Regulamentului (CE) 1370/2007 (altele decât cele menționate anterior), la nivelul Ministerului Transporturilor se află în lucru un proiectul de contract de servicii publice de transport feroviar de călători pentru perioada următoare.

Referitor la contractele de servicii publice de transport rutier de călători:

Pe teritoriul României, cadrul de aplicare a prevederilor *Regulamentului (CE) 1370/2007* în domeniul rutier, ar trebui elaborat de către MDRAP, prin modificarea legislației în vigoare (Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, precum și normele de aplicare a acestei legi). Ulterior, noile dispoziții ar trebui aplicate de către administrațiile locale, inclusiv de către *Autoritatea Metropolitană de Transport București (AMTB)* - instituție din subordinea Ministerului Transporturilor care asigură, conform actelor normative de înființare, servicii de transport public călători, în zona metropolitană București, pentru transportul cu metroul, autobuze, microbuze, tramvaie, trenuri regionale .

Menționăm că până în acest moment, AMTB nu a contractat obligații de servicii publice care să necesite compensarea operatorilor de transport și/sau acordarea de drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public.

Cu deosebită considerație,

Maria Magdalena GRIGORE

SECRETAR DE STAT

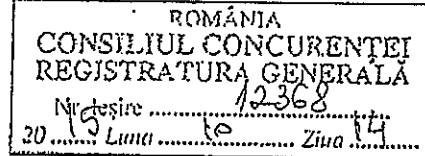
DAERI
Director
Gabriela SÎRBU



ROMÂNIA
CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presel Libero nr.1 Sector 1, București, Cod poștal: 013701 • Tel.: (021) 318 1198, (021) 318 1199 • Fax: (021) 318 4908
E-mail: office@consiliulconcurentei.ro • Web: www.competition.ro; www.consiliulconcurentei.ro



Domnului Ministru Iulian MATACHE

Ministerul Transporturilor

Biv. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, Bucuresti, Cod poștal 010873

Stimate domnule Ministru,

În conformitate cu prevederile art. 6 alin. 1 din O.U.G nr. 77 din 3 decembrie 2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, aprobată prin Legea nr. 20/2015, referitor la rolul *Consiliului Concurenței de autoritate națională de contact în raporturile dintre Comisia Europeană și autoritățile și instituțiile publice*, alți furnizori de ajutor de stat și beneficiarii de ajutor de stat, implicați în procedurile din domeniul ajutorului de stat, vă comunicăm următoarele:

Posibilitatea ca statele membre să ofere, să mandateze și să organizeze servicii de interes economic general (SIEG) în domeniul transportului public de călători feroviar și rutier este reglementată de *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007*¹ [denumit în continuare „Regulament”].

După cum cunoașteți, Regulamentul comunitar este un act normativ definit prin articolul 288 din *Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene (TFUE)*, care precizează că Regulamentul are aplicabilitate generală, este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în fiecare stat membru. Dispozițiile Regulamentelor comunitare prevalează asupra legislației naționale a statelor membre.

Regulamentul precizează condițiile în care anumite mecanisme de compensare sunt compatibile cu articolul 106 alineatul (2) și, respectiv, cu articolul 93 din TFUE, precum și condițiile în care mecanismele respective nu fac obiectul obligației de notificare prealabilă prevăzută la articolul 108 alineatul (3) din TFUE.

Potrivit art. 8 alin 2 din Regulament, atribuirea de Contracte de servicii publice feroviare și rutiere trebuie să respecte în totalitate prevederile comunitare, în vigoare, începând cu data de

¹ Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, JO L 315, 3.12.2007, p. 1.

3 decembrie 2019. În această perioadă de tranziție, statele membre trebuie să ia măsuri pentru a se conforma treptat dispozițiilor art.5 din Regulament referitoare la obligația de a aplica proceduri deschise, transparente, nediscriminatorii și echitabile de atribuire a contractelor de servicii publice, cu scopul de a evita eventualele probleme structurale grave legate, în special, de capacitatea de transport.

Totodată, în termen de 6 luni de la închiderea primei jumătăți a perioadei de tranziție, respectiv până la data de 3 noiembrie a.e., statele membre trebuie să transmită Comisiei un Raport privind progresele înregistrate, care să sublinieze punerea în aplicare a oricărei atribuirii treptate de contracte de servicii publice.

În acest sens, vă rugăm să transmiteți Consiliului Concurenței Raportul privind progresele înregistrate în domeniul serviciilor publice de transport feroviar și rutier de călători, până la data de 30 octombrie a.e., pentru a putea fi înaintat Comisiei Europene.

De asemenea, vă atragem atenția asupra faptului că, potrivit art. 7 din Regulament, autoritatea publică competentă trebuie să publice anual un raport cumulativ privind obligațiile de serviciu public de care este răspunzătoare, operatorii de serviciu public selectați, plățile compensatorii și drepturile exclusive acordate. Raportul trebuie să facă distincția între transportul rutier și transportul pe șine, să permită monitorizarea și evaluarea funcționării, a calității și a finanțării rețelei de transport în comun și să includă informații despre natura și întinderea eventualelor drepturi exclusive acordate.

Pentru a veni în sprijinul dvs., facem precizarea că, potrivit *Regulamentului*, compensația acordată pentru acoperirea costurilor ocazionate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public ar trebui calculată în așa fel încât să se evite compensarea în exces. Pentru aceasta, orice compensație legată de o normă generală sau de un contract de servicii publice de transport trebuie să respecte dispozițiile prevăzute la articolul 4 din *Regulament*, precum și cele din anexa la acesta, indiferent de modul de atribuire a contractului.

Pentru a fi respectate prevederile art. 4 din Regulament, contractul de încredințare a serviciului de interes economic general trebuie modificat prin introducerea următoarelor prevederi:

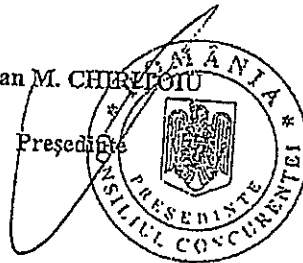
- definirea clară a obligațiilor de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice deservite;
- stabilirea obiectivă și transparentă a parametrilor pe baza cărora se calculează compensația aferentă obligațiilor de serviciu public;
- compensația nu trebuie să depășească suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de veniturile aferente reținute de operator și de un profit rezonabil;
- stabilirea modului de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii;

- contractul trebuie să fie încheiat pe o perioadă de maximum 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și autobuzul și de maxim 15 ani pentru serviciile de transport de calatori pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine;
- operatorului îi este interzis expres să participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului rezervat;
- stabilirea, de o manieră transparentă, a posibilității de subcontractare a serviciului și a măsurii în care aceasta este permisă (dacă este cazul);
- includerea standardelor de calitate solicitate de către autoritățile competente.

Asigurându-vă de întreaga noastră considerație, vă stăm la dispoziție pentru orice alte clarificări suplimentare.

Bogdan M. CHIRIȚOIU

Președinte



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

1. Titlul proiectului de act normativ

Hotărâre pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada din 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători

2. Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale	<p>În conformitate cu prevederile art. 38 ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, raporturile dintre societățile naționale și/sau societățile comerciale care efectuează transport feroviar public de călători, având statut de operatori de transport feroviar, pe de o parte, și instituțiile publice, pe de altă parte, se reglementează prin contracte de servicii publice, încheiate cu Ministerul Transporturilor în numele statului.</p> <p>Pentru efectuarea serviciului public de transport feroviar de călători, pentru perioada din 2016 și până la data de 02 decembrie 2019, operatorii de transport feroviar încheie cu Ministerul Transporturilor, în numele statului, contracte de servicii publice.</p> <p>În conformitate cu prevederile art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, contractele de servicii publice se încheie pentru o durată de până la 5 ani, se aprobă de Guvern și se actualizează anual, după aprobarea bugetului de stat.</p>
2. Schimbări preconizate	<p>Prin prezentul proiect de act normativ se propune aprobarea contractelor de servicii publice ale operatorilor de transport feroviar de călători pentru perioada din 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 ale Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători, „CFR Călători” SA, al SC Regiotrans SRL al SC Interregional Călători SRL, al S.C. Transferoviar Călători SRL și al SC Softrans SRL, ca urmare a expirării valabilității contractelor de servicii publice pentru perioada 2012 – 2015.</p> <p>Determinarea perioadei rezultă din cadrul legal al Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentele (CEE) nr. 119/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, care prevede că derogarea atribuirii directe acestor tipuri de contracte este posibilă până la data de 02 decembrie 2019, inclusiv, iar după această dată fiind aplicabilă atribuirea</p>

acestor contracte prin procedură competitivă.

La data prezentă pe piața din România activează patru operatori de transport feroviar public de călători, entități juridice de drept privat, licențiați conform legii, și o entitate de drept public, licențiată conform legii, Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători, „CFR Călători” SA. Astfel încât, dacă pe parcursul derulării prezentelor contracte de servicii publice vor apare și alți operatori de transport feroviar public de călători, licențiați conform legii, se vor încheia contracte de servicii publice și cu aceștia, în condițiile legii.

Sub aspectul temeiului legal, potrivit art. 5 alin. (6) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentele (CEE) nr. 119/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, suntem în prezența unei excepții, întrucât prin încheierea contractului de servicii publice pentru transportul feroviar de călători este vizată acordarea de compensații financiare (subvenționarea acordată de stat) de către statul român în vederea efectuării unui serviciu continuu și de interes public, iar nu atribuirea unui contract de prestări servicii, astfel cum este reglementat prin OUG nr.34 din 2006, modificată și completată.

Sub aspectul respectării prevederilor art. 5 alin. (7) din Regulamentul mai sus menționat în materie de acordare a compensației de serviciu public – facem precizarea că operatorii de transport feroviar de călători licențiați în România încheie contractul de servicii publice de transport feroviar de călători cu autoritatea competentă, respectiv cu Ministerul Transporturilor, în condiții nediscriminatorii.

Sub aspectul respectării prevederilor art. 6 din Regulamentul mai sus menționat în materie de acordare a compensației de serviciu public, facem următoarele precizări:

a) Cu privire la condiționalitățile instituite prin art. 4 alin. (1) lit. a), b) și c) din Regulament, sunt îndeplinite prin prevederi ale Contractului de servicii publice prevăzute la art. 11 și Anexele 2 și 4, ce definesc expres obligațiile de serviciu și zonele geografice, stabilesc parametrii de calcul ai compensației și stabilesc modalitatea de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii de transport public feroviar de călători;

b) Cu privire la condiționalitatea instituită prin art. 4 alin. (2) din Regulament, ce reglementează alocarea veniturilor realizate din vânzarea de bilete, este îndeplinită prin prevederile Anexei nr. 5 din Contractul de servicii publice; astfel s-a stabilit, atât nivelul veniturilor proprii ale operatorului de serviciu public, cât și nivel veniturilor pe care operatorul poate să le rețină pentru sine, iar statul român conformându-se art. 4 alin. (2) din Regulament coroborat cu pct. 2 din Anexa

la Regulament;

c) Cu privire la condiționalitatea instituită prin art. 4 alin. (3) din regulament referitor la durata contractele de servicii publice limitată la 15 ani, este îndeplinită prin faptul că aceste contracte sunt încheiate pentru o durată de 5 ani;

d) Cu privire la condiționalitatea instituită prin art. 4 alin. (4), (5) și (6) din regulament nu sunt incidente speței;

e) Cu privire la îndeplinirea dispozițiilor din Anexa la Regulament, la pct. 2,3, 4, 5, 6 și 7 menționăm că aceste dispoziții sunt îndeplinite prin prevederile Contractului ale art. 3, 4, 5, 6, 11 și 12 precum și Anexele 1, 4, 5 și 6 la Contractul de servicii publice de transport feroviar de călători.

Sub aspectul respectării prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul mai sus menționat în materie de acordare a compensației de serviciu public – trebuie observat că alin. 2 al art 7 din Regulament statuează ca fiecare autoritate competentă ia măsurile necesare pentru a se asigura că înainte de atribuirea directă, cu cel puțin un an înainte, va publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene cel puțin următoarele informații: a) numele și adresa autorității competente; b) tipul de atribuire vizat; c) serviciile și zonele potențial vizate de atribuirea respectivă. Având în vedere caracterul de continuitate al serviciului public de transport feroviar de călător, ce nu poate fi întrerupt, complinirea acestei omisiuni la momentul de față fiind imposibil de realizat fără a crea probleme structurale grave legate de capacitățile de transport public de călători, conform și prevederilor art. 8 alin. (2) teza finală din Regulament.

Astfel că, această omisiune poate genera o posibilă procedură de infringement, iar procedura publicității apreciem ca fiind posibil a fi complinită prin demararea demersurilor de publicare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a acestor informații.

În conformitate cu prevederile art. 38 din O.U.G. nr. 12/1998, republicată cu modificările și completările ulterioare, prezentele proiecte de contracte de servicii publice stabilesc principalele obligații de serviciu public ale operatorilor de transport feroviar de călători pentru anul 2016, precum și estimarea acestora pentru întreaga perioadă de valabilitate, respectiv:

a) indicatorii cantitativi stabiliți prin cei doi indicatori, tren-km și călători-km;

b) indicatorii calitativi stabiliți prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 723/2015 pentru modificarea anexei nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 153/2011 privind modificarea și completarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători,

care se aplică de drept operatorilor de transport feroviar de călători, licențiați conform legii, pe teritoriul României.

c) pachetul minim social aferent anului 2016, susținut prin compensația alocată de la bugetul de stat, conform cadrului legal incident ajutorului de stat, respectiv, Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996;

d) actualizarea condiționalităților de acordare a compensației pentru anul 2016, în vederea asigurării continuității serviciului public de transport feroviar de călători conform prevederilor art. 5 alin. (7) din O.U.G. nr. 12/1998, și condiționalitățile instituite prin art. 4 alin. (1) lit. a), b) și c) din Regulament;

Totodată, luând în considerare dispozițiile tezei finale ale paragrafului 3 de la pct. 36 din Legea nr. 361/2013 privind ratificarea Aranjamentului stand-by de tip preventiv dintre România și FMI convenit prin scrisoarea de intenție semnată de autoritățile române la București la 12 septembrie 2013, coroborat cu prevederile art. 5 alin (4) lit. a) – c) din O.U.G. nr. 12/1998, republicată, s-a convenit de către conducerea Ministerului Transporturilor și operatorii de transport feroviar de călători, ca ponderea indicatorului cantitativ călători-km să se situeze la nivelul a 35% din compensația pe total sistem, iar nivelul indicatorului cantitativ tren-km să se situeze la 65% din compensația pe total sistem.

Prin art. 6 alin. (3) din proiectul de hotărâre de aprobare a contractelor de servicii publice, s-a instituit un sistem penalizator constând în: diferența rezultată între venitul realizat efectiv astfel cum rezultă din declarația pe propria răspundere și venitul minim obligatoriu de realizat asumat de către operatorii de transport feroviar de călători licențiați conform legii, prin Anexa nr.5 lit.B, la contractele de servicii publice.

Pentru reducerea ponderii compensației alocate anual în totalul veniturilor estimate a fi realizate s-a ales un indicator de referință, denumit venit minim obligatoriu. Veniturile minime obligatorii au fost stabilite în cuantum de 35% din total venituri (compensație asigurată + venit estimat a fi realizat) pentru trenurile Interregio, și în cuantum de 15% din total venituri (compensație asigurată + venit estimat a fi realizat) pentru trenurile Regio. Acest venit minim obligatoriu permite stabilirea în sumă absolută a nivelului penalităților aplicate compensației acordate în cursul anului ca diferență dintre veniturile minime obligatorii de realizat și veniturile realizate.

Acordarea compensației operatorilor în sumele stabilite prin Anexa nr. 6 la contractele de servicii publice, se va face lunar fără a depăși valoarea stabilită.

Anual, în luna ianuarie a anului următor, pentru anul

precedent se realizează regularizarea cu încadrarea în cota legală de profit de maxim 3% .

În cazul în care se depășește cota legală de profit de maxim 3% stabilită prin prevederile art. 5 alin. (4) din O.U.G. nr. 12/1998, cu modificările și completările ulterioare, plata se va face exclusiv în limita cotei legale de profit de maxim 3% .

De asemenea, prin contractele de servicii publice s-a convenit ca operatorii de transport feroviar public de călători licențiați conform legii, atât entitățile juridice de drept privat, cât și entitatea juridică de drept public, licențiată conform legii (Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători, „CFR Călători” SA), pentru a nu se situa în regim discriminatoriu și pentru a gestiona banul public în condiții identice de economicitate și eficiență, achizițiunile de bunuri și servicii necesare realizării obiectului contractului, se vor face conform cadrului legal incident.

Acordarea compensației survine exclusiv pentru trenurile Interregio și Regio, întrucât pentru aceste tipuri de trenuri statul, prin Ministerul Transporturilor, stabilește tarife maximale de deservire generală în transportul feroviar public de călători, conform art. 2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători.

Compensația aferentă unei astfel de prestații se acordă pentru efectuarea pachetului minim *social în baza indicatorilor tren-km și călător-km*, astfel:

a) operatorului de transport feroviar de călători cu capital de stat pentru serviciul de transport feroviar efectuat pe infrastructura interoperabilă și neinteroperabilă, închiriată sau neînchiriată, în condițiile;

b) operatorilor de transport de călători cu capital privat, pentru serviciul de transport feroviar efectuat pe infrastructura interoperabilă, neinteroperabilă neînchiriată, administrată în condițiile legii de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, precum și pe infrastructura neinteroperabilă închiriată, în baza angajamentului ferm încheiat cu gestionarul de infrastructură în condițiile legii și ale prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, cu completările ulterioare.

Trenurile de tip Inter City nu beneficiază de compensație de serviciu public acordată de la bugetul de stat, deoarece, conform prevederilor art. 2 alin. (3) din O.U.G. nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, la aceste trenuri, tarifele „se vor aproba de fiecare operator de transport feroviar public de călători, în condițiile legii, se vor forma liber

	<p><i>pe piață și se vor aduce la cunoștința publicului”</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Anexa nr. 2 – Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social s-a completat cu o nouă coloană, coloană care conține numărul de călători –km estimați a fi realizați anual pe secții de circulație. • În contractul de servicii publice al fiecărui operator de transport feroviar public de călători, licențiat conform legii, se reglementează obligativitatea raportării lunare a gradului de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, cu evidențierea tipurilor de venituri și cheltuieli, precum și obligația operatorului de transport feroviar public de călători, ca la data depunerii cererii de acordare a compensației lunare, conform prevederilor legale în vigoare, aceasta să fie însoțită și de Nota de fundamentare și justificare a subvențiilor primite de la bugetul de stat, avizată de către Direcția Generală Regională a Finanțelor Publice, precum și de Certificatul fiscal, care atestă faptul că operatorul nu are datorii la bugetul consolidat al statului. <p>Compensația acordată operatorilor de transport feroviar public de călători, licențiați conform legii, se acordă conform O.U.G. nr. 77/2014, sub forma ajutorului de stat alocat exclusiv pentru efectuarea pachetului minim social.</p> <p>Astfel, pe perioada atribuirii directe a acestor contracte de servicii publice, Consiliul Concurenței solicită elaborarea unei metodologii de stabilire a compensației pentru prestarea serviciului public pe baza unor standarde de cost/pe baza unei comparații cu o întreprindere bine manageriată, și a unui program de implementare începând cu anul 2017.</p> <p>În acest sens, Ministerul Transporturilor va iniția procedura aferentă îndeplinirii acestei condiții specificate de către Consiliul Concurenței.</p> <p>La elaborarea proiectului de act normativ s-au avut în vedere prevederile Legii nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016, a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale Hotărârii Guvernului nr. 2408/2014, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale O.U.G. nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996.</p>
3. Alte informații	Nu este cazul.

3. Impactul socio-economic al proiectului de act normativ

1. Impactul macroeconomic	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
1 ¹ . Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2. Impactul asupra mediului de afaceri	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2 ¹ Impactul asupra sarcinilor administrative a) Se va cuantifica impactul net al sarcinilor administrative, evidențiindu-se atât costurile administrative generate de noul act normativ sau de modificarea legislativă, cât și de costurile administrative eliminate. b) Simplificarea procedurilor administrative.	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
2 ² Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii a) Se va prezenta rezultatul cu privire la aplicarea testului întreprinderilor mici și mijlocii, precum și avizul obținut în conformitate cu dispozițiile Legii nr. 346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, cu modificările și completările ulterioare, de la Grupul pentru evaluarea impactului economic al actelor normative asupra întreprinderilor mici și mijlocii, anterior transmiterii actului spre avizare pe circuitul interministerial. b) Se va indica procentul pe care îl dețin întreprinderile mici și mijlocii în cadrul afectat de măsura legislativă, precum și impactul acesteia asupra activităților întreprinderilor mici și mijlocii din domeniul respectiv.	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
3. Impactul social	Asigură mobilitatea tuturor categoriilor de călători, inclusiv elevi, studenți, navetiști, beneficiari de facilități la călătorie prin legi speciale.
4. Impactul asupra mediului	Proiectul de act normativ nu are impact în acest domeniu.
5. Alte informații	Nu au fost identificate.

4. Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)

- mii lei -

Indicatori	Anul	Următorii 4 ani	Media pe
------------	------	-----------------	----------

1	curent					5 ani
	2	3	4	5	6	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) buget de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.					
7. Alte informații	Nu au fost identificate.					

5. Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare

1. Măsuri normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------

1 ¹ . Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice. a) impact legislativ-prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii. b) norme cu impact la nivel operațional/tehnice-sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structura organizatorică internă a autorităților contractante.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
1. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
7. Alte informații	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect

6. Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ

1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, instituite de cercetare și alte organisme implicate	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectul proiectului de act normativ.	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
3. Consultările organizate cu autoritățile	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ, Consiliul Concurenței și Consiliul Economic și Social vor aviza proiectul de act normativ.
6. Alte informații	Nu au fost identificate.

7. Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ

1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Au fost întreprinse demersurile legale prevăzute de art. 7 din Regulamentul privind procedurile, la nivelul Guvernului, pentru elaborarea, avizarea și prezentarea proiectelor de documente de politici publice, a proiectelor de acte normative, precum și a altor documente, în vederea adoptării/aprobării, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 561/2009.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății	Proiectul de act normativ nu se referă la acest subiect.

și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prezentul act normativ nu necesită măsuri suplimentare de implementare.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de *Hotărâre pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada din 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători*, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
DAN MARIAN COSTESCU**

Avizăm favorabil:

**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE,
ANCA DANA DRAGU**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
LAZĂR COMĂNESCU**

**MINISTRUL JUSTIȚIEI,
RALUCA ALEXANDRA PRUNĂ**

și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

• 1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prezentul act normativ nu necesită măsuri suplimentare de implementare.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de *Hotărâre pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016 – 2020 în transportul feroviar public de călători*, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
IDAN MARIAN COSTESCU**



Avizăm favorabil:

**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE,
DANA DANA DRAGU**

*Diana Dana Dragu
cu observații din adresa nr. 425685, 425749/2016*

**MINISTRUL JUSTIȚIEI,
RALUCA ALEXANDRA PRUNĂ**

*Subs. rezerva transp. feroviar
adresa din nota 26565/2016*

și securității cetățenilor sau diversității biologice	
3. Alte informații	Nu au fost identificate.

8. Măsuri de implementare

1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale - înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Prezentul act normativ nu necesită măsuri suplimentare de implementare.
2. Alte informații	Nu au fost identificate.

Având în vedere cele de mai sus, am elaborat prezentul proiect de *Hotărâre pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016 – 2020 în transportul feroviar public de călători*, care în forma prezentată a fost avizat de ministerele interesate și pe care îl supunem aprobării.


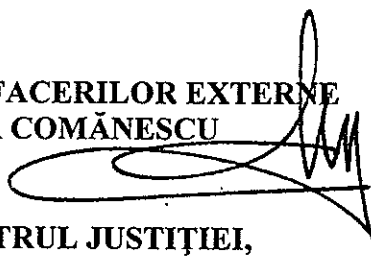
**MINISTRUL TRANSPORTURILOR,
DAN MARIAN COSTESCU**



 Avizăm favorabil.

**MINISTRUL FINANTELOR PUBLICE,
ANCA DANA DRAGU**

**MINISTRUL AFACERILOR EXTERNE
LAZĂR COMĂNESCU**



**MINISTRUL JUSTIȚIEI,
RALUCA ALEXANDRA PRUNĂ**

cu observatiile locale asupra KA/2015 din 3 martie 2015

GVERNUL ROMÂNIEI



HOTĂRÂRE

pentru aprobarea contractelor de servicii publice pentru perioada 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 în transportul feroviar public de călători

Având în vedere dispozițiile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 38 și 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. - Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., prevăzut în anexa nr. I.

Art. 2. - Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 al Societății Comerciale REGIOTRANS - S.R.L., prevăzut în anexa nr. II.

Art. 3. - Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 al Societății Comerciale INTERREGIONAL CĂLĂTORI - S.R.L., prevăzut în anexa nr. III.

Art. 4. - Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 al Societății Comerciale TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI - S.R.L., prevăzut în anexa nr. IV.

Art. 5. - Se aprobă Contractul de servicii publice pentru perioada 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 al Societății Comerciale SOFTRANS - S.R.L., prevăzut în anexa nr. V.

Art. 6. - (1) În anul 2016, compensația serviciilor publice sociale pentru transportul feroviar de călători, se acordă în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (1), (4), (6), (7) și (8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările și completările ulterioare și Hotărârea Guvernului nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau de la bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare, pachetul minim social în transportul feroviar de călători cuprinzând doar trenurile Interregio și Regio, precum și a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, astfel:

a) pe total sistem, compensația de serviciu public programată a fi acordată pentru pachetul minim social aprobat în transportul feroviar de călători se distribuie 35% în funcție de indicatorul călători-km și 65% în funcție de indicatorul tren-km;

b) pe total sistem, compensația de serviciu public programată, aferentă indicatorului călători-km se acordă în proporție de 20% pentru trenurile Interregio și în proporție de 80% pentru trenurile Regio;

c) pentru fiecare operator de transport feroviar de călători, procentul maxim al compensației de serviciu public anual de acordat cuprinde cota de profit de maxim 3% și nu poate depăși 65% din total venituri pentru trenurile Interregio și 85% din total venituri pentru trenurile Regio.

(2). Valorile compensației de serviciu public acordate în anul 2016, potrivit alin. (1), pentru pachetul minim social aprobat, prin Contractul de activitate al Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” SA, stabilite potrivit legii, sunt următoarele:

a) pentru trenurile Interregio 38,269 lei pe mia de călători-km și 15.270,69 lei pe mia de tren-km;

b) pentru trenurile Regio 221,577 lei pe mia de călători-km și 15.270,69 lei pe mia de tren-km.

(3). În situația în care indicatorii realizați de operatori nu ating nivelul programat, acordarea compensației de serviciu public se face potrivit realizării fiecărui indicator în parte, dar nu mai mult decât contravaloarea indicatorului aprobat prin prezentul contract și ulterior prin acte adiționale, în condițiile legii.

(4) În situația prevăzută la alin. (3), operatorul are dreptul și poate solicita cota de profit de maxim 3% pentru serviciul de transport feroviar realizat, cu condiția respectării tuturor condiționalităților cuprinse în prezenta hotărâre, și în conformitate cu legislația în vigoare.

(5). În anul 2016, nerealizarea veniturilor minime obligatorii stabilite în anexa nr. 5 lit. B., la contractele din Anexele I-V din prezenta hotărâre, va conduce la penalizarea operatorului prin diminuarea compensației cu suma nerealizată din total venituri minime obligatorii.

Art. 7. – Pentru crearea unei baze de date comune, operatorii de transport feroviar public de călători care au încheiat contracte de servicii publice, vor asigura începând cu data de 1 ianuarie 2017 interoperabilitatea sistemelor de ticketing pe care le dețin, în conformitate cu reglementările în vigoare.

Art. 8. - Compensația de serviciu public se acordă pentru efectuarea pachetului minim social, potrivit legii, în baza indicatorilor tren-km și călător-km, astfel:

a) operatorului de transport feroviar de călători cu capital de stat pentru serviciul de transport feroviar efectuat pe infrastructura interoperabilă și neinteroperabilă, închiriată sau neînchiriată, în condițiile legii;

b) operatorilor de transport de călători cu capital privat, pentru serviciul de transport feroviar efectuat pe infrastructura interoperabilă, neinteroperabilă neînchiriată, administrată în condițiile legii de către Compania Națională de Căi Ferate „CFR” SA, și pe infrastructura neinteroperabilă închiriată, în baza angajamentului ferm încheiat cu gestionarul de infrastructură în condițiile legii și ale prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 643/2011 pentru aprobarea Condițiilor de închiriere de către Compania Națională de Căi Ferate C.F.R. - S.A. a unor părți ale infrastructurii feroviare neinteroperabile, precum și gestionarea acestora, cu completările ulterioare.

Art. 9. - Ministerul Transporturilor și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători "C.F.R. Călători" - S.A., Societatea Comercială „Regiotrans” S.R.L., Societatea Comercială „Interregional Călători” - S.R.L., Societatea Comercială „Transferoviar Călători” - S.R.L., Societatea Comercială „Softrans” - S.R.L., vor actualiza anual, în condițiile legii, contractele de servicii publice prevăzute la art. 1-5, după adoptarea legii bugetului de stat.

Art. 10. Anexele nr. I-V fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM - MINISTRU
DACIAN JULIEN CIOLOȘ

(5) „CFR Călători” S.A va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) „CFR Călători” S.A poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călători pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „CFR Călători” S.A conform prevederilor legale.

(7) „CFR Călători” S.A va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019 sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „CFR Călători” S.A în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „CFR Călători” S.A va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „CFR Călători” S.A se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, și celelalte prevederi ale legislației în vigoare.

(10) „CFR Călători” S.A se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „CFR Călători” S.A va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „CFR Călători” S.A va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „CFR Călători” S.A este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) operatorul se obligă ca în achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare.

(15) În cazul în care operatorii feroviari cu capital privat sunt în situația de a nu își putea îndeplini obligațiile de serviciu public, CFR Călători va prelua în totalitate sau în parte executarea activităților operatorilor în cauză pentru asigurarea continuității serviciilor publice, situație în care i se va acorda compensația corespunzătoare acestor servicii, în condițiile legii.

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va alocă lunar sumele compensatorii convenite „CFR Călători” S.A în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „CFR Călători” S.A repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „CFR Călători” S.A va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

(4) Ministerul Transporturilor va susține finanțarea de la bugetul de stat, în condițiile legii și cu respectarea legislației privind acordarea ajutorului de stat, a investițiilor necesare, în perioada 2016 - **02 decembrie 2019**, pentru realizarea programelor prioritare, precum și a proiectelor care asigură interoperabilitatea în sistemul de transport feroviar european. În funcție de sumele alocate în cursul anului de la bugetul de stat pentru proiectele de investiții necesare pentru transportul feroviar public de călători în perioada 2016 - **02 decembrie 2019**, se va completa în mod corespunzător Contractul de servicii publice pentru perioada 2016 - **02 decembrie 2019** al CFR Călători

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai „CFR Călători” S.A pe perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „CFR Călători” S.A estimați pentru perioada 2016 - **02 decembrie 2019** sunt prevăzuți în anexa nr.1.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „CFR Călători” S.A, care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al „C.F.R.” - S.A.conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „CFR Călători” S.A poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii, și cu respectarea prevederilor HG nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

ARTICOLUL 7

Lista programelor prioritare

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „CFR Călători” S.A le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de „CFR Călători” S.A, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2016 - **02 decembrie 2019** sunt prezentate în anexa nr. 4.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

(1) „CFR Călători” S.A poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2016 - **02 decembrie 2019** au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători - km" prognozat pentru această perioadă la art. 5 din prezentul contract de servicii publice. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(4) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B la prezentul contract.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită „CFR Călători” S.A pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/06.01.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

Contractul de servicii publice pentru perioada 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 al Societății Naționale de Transport Feroviar de Călători "CFR Călători" - S.A.

ARTICOLUL 1
Părțile contractante

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 2016 -02 decembrie 2019 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Națională de Transport Feroviar de Călători „CFR Călători” S.A., operator de transport feroviar de călători, care funcționează sub autoritatea acestui minister, denumită în continuare „CFR Călători” S.A., în concordanță cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „CFR Călători” S.A. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „CFR Călători” S.A. în condițiile legii.
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019.

ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale „CFR Călători” S.A pe perioada 2016 - 02 decembrie 2019

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „CFR Călători” S.A se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „CFR Călători” S.A se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minime prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract, și a asigurării echilibrului economico-financiar „CFR Călători” S.A va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia,, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17

Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18
Litigii

(1) Partile vor incerca sa solutioneze pe cale amiabila orice pretentie sau disputa aparuta intre ele in legatură cu prezentul Contract.

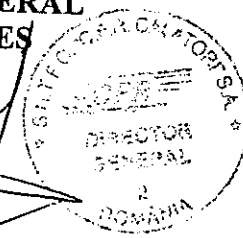
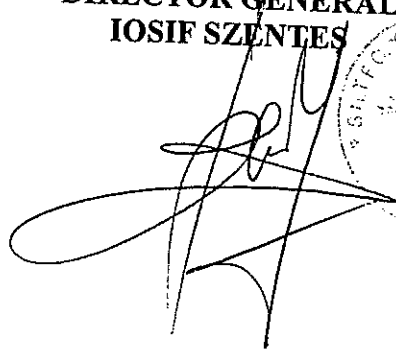
(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

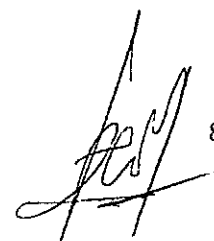
Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
DAN MARIAN COSTESCU

DIRECTOR GENERAL
IOSIF SZENTES



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
ROMÂNIA
DIRECTOR GENERAL



8

Anexa nr. 1
La Contractul de servicii publice al CFR Călători
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 2016 - 02 decembrie 2019			
	2016	2017	2018	2.12.2019
Tren-km total (mii)	51.701,6200	52.200	52.700	53.200
Tren-km – trenuri IR (mii)	24.315,6864	24.560	24.800	25.000
Tren-km – trenuri R (mii)	27.385,9336	27.640	27.900	28.200
Călători-km total (mii)	4.112.351	4.150.000	4.200.000	4.235.000
Călători-km - trenuri IR (mii)	2.598.969	2.620.000	2.650.000	2.670.000
Călători-km – trenuri R (mii)	1.513.382	1.530.000	1.550.000	1.565.000

Anexa nr. 2
La Contractul de servicii publice al CFR Călători
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

**Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face
obiectul contractelor de servicii publice**

a) Trenuri cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

a1) Trenuri INTERREGIO cu circulație regulată pe secții INTEROPERABILE

Nr. Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Giurgiu N Fr. - Curtici Fr.	646,80	interregio	Z*	23	2	1.293,60	29.752,80	2.975.280
			Total				2	1.293,60	
2	Bucuresti N - Giurgiu N Fr.	119,40	interregio	Z	365	2	238,80	87.162,00	8.716.200
			Total				2	238,80	
3	Bucuresti N - Curtici Fr. via Craiova	615,90	interregio	Z	365	2	1.231,80	449.607,00	44.960.700
			Total				2	1.231,80	
4	Bucuresti N - Curtici Fr.	643,90	interregio	Z	355	2	1.287,80	457.169,00	46.631.238
			Total				2	1.287,80	
5	Bucuresti N - Curtici Fr. via Brasov - Sibiu	624,60	interregio	Z	365	2	1.249,20	455.958,00	45.595.800
			Total				2	1.249,20	
6	Timisoara N - Curtici Fr.	82,60	interregio	Z	365	2	165,20	60.298,00	6.029.800
			Total				2	165,20	
7	Bucuresti N - Ungheni Prut FR via Bacau	482,20	interregio	Z	365	2	964,40	352.006,00	35.200.600
			Total				2	964,40	
8	Brasov - Curtici fr. via Sibiu	458,30	interregio	Z*	355	2	916,60	325.393,00	32.539.300
			Total				2	916,60	
9	Brasov - Ep Bihor fr. via Deda - Cluj Napoca	548,20	interregio	Z	365	3	1.644,60	600.279,00	80.799.198
				Z*			350	1	
			Total		4	2.192,80			
10	Cluj N - Ep Bihor Fr.	164,90	interregio	Z	365	1	164,90	60.188,50	6.018.850
			Total				1	164,90	
11	Ep Bihor Fr. - Oradea	12,80	interregio	Z	365	1	12,80	4.672,00	467.200
			Total				1	12,80	
12	Bucuresti - Vicsani Fr. via Suceava	491,90	interregio	Z	365	2	983,80	359.087,00	35.908.700
			Total				2	983,80	
13	Suceava - Vicsani Fr.	44,80	interregio	Z	365	2	89,60	32.704,00	3.270.400
			Total				2	89,60	
14	Bucuresti N. - Bacau	302,50	interregio	Z	365	3	907,50	331.237,50	33.123.750
			Total				3	907,50	
15	Bucuresti N. - Baia Mare via Deda - Dej	624,80	interregio	Z	365	2	1.249,60	456.104,00	45.610.400
			Total				2	1.249,60	

16	Dej Calatori - Cluj N.	58,80	interregio	Z	355	2	117,60	41.748,00	4.174.800
			Total			2	117,60	41.748,00	
17	Bistrita N. - Saratel	10,70	interregio	Z	365	2	21,40	7.811,00	781.100
			Total			2	21,40	7.811,00	
18	Bucuresti N. - Beclcan pe Somes	466,20	interregio	Z	365	2	932,40	340.326,00	34.032.600
			Total			2	932,40	340.326,00	
19	Bucuresti N. - Brasov	166,30	interregio	Z	365	2	332,60	121.399,00	23.232.110
			interregio	ES	270	2	332,60	89.802,00	
			Total			4	665,20	211.201,00	
20	Bucuresti N. - Buzau	128,10	interregio	Z	365	2	256,20	93.513,00	9.351.300
			Total			2	256,20	93.513,00	
21	Bucuresti N. - Cluj N via Simeria	621,20	interregio	Z	365	2	1.242,40	453.476,00	45.347.600
			Total			2	1.242,40	453.476,00	
22	Simeria - Deva	9,20	interregio	Z	365	1	9,20	3.358,00	335.800
			Total			1	9,20	3.358,00	
23	Bucuresti N. - Craiova	209,00	interregio	Z	365	5	1.045,00	381.425,00	49.428.500
			interregio	ES	270	2	418,00	112.860,00	
			Total			7	1.463,00	494.285,00	
24	Bucuresti N. - Craiova via Pitesti	250,10	interregio	Z	365	6	1.500,60	546.273,40	72.278.900
			interregio	Z	350	2	500,20	175.070,00	
			Total			8	2.000,80	721.343,40	
25	Bucuresti N. - Constanta	225,00	interregio	Z	365	5	1.125,00	410.625,00	77.400.000
			interregio	Z*	350	2	450,00	157.500,00	
			interregio	ES	285	1	225,00	64.125,00	
			interregio	ES	270	2	450,00	121.500,00	
			interregio	S	90	1	225,00	20.250,00	
			Total			11	2.475,00	774.000,00	
26	Bucuresti N. - Drobeta Tr Severin	322,70	interregio	Z	365	2	645,40	235.571,00	23.557.100
			Total			2	645,40	235.571,00	
27	Bucuresti N. - Galati	259,60	interregio	Z	365	2	519,20	189.508,00	18.950.800
			Total			2	519,20	189.508,00	
28	Bucuresti N. - Galati via Urziceni	236,62	interregio	Z	365	5	1.183,10	431.831,50	51.467.650
		236,70	interregio	Z*	350	1	236,70	82.845,00	
		Total			6	1.419,80	514.676,50		
29	Bucuresti N. - Iasi via Tecuci - Barlad	405,41	interregio	Z	365	8	3.243,30	1.183.804,50	130.218.495
			Total			8	3.243,30	1.183.804,50	
30	Bacau - Marasesti	83,90	interregio	Z	365	1	83,90	30.623,50	3.062.350
			Total			1	83,90	30.623,50	
31	Pitesti - Bucuresti N	108,00	interregio	Z	365	14	1.512,00	551.880,00	57.947.400
			Total			14	1.512,00	551.880,00	
32	Titu - Targoviste	31,70	interregio	Z	365	8	253,60	92.564,00	10.251.780
			interregio	Z*	314	1	31,70	9.953,80	
			Total			9	285,30	102.517,80	
33	Bucuresti N - Ploiesti S	59,50	interregio	Z	365	2	119,00	43.435,00	14.355.360
		61,90	interregio	Z*	314	1	61,90	19.436,60	

		59,50	interregio	Z*	313	1	59,50	18.623,50	
			interregio	Z*	261	3	178,50	46.588,50	
			interregio	Z*	260	1	59,50	15.470,00	
			Total			8	478,40	143.553,60	
34	Bucuresti N - Pausa H	294,70	interregio	Z	365	2	589,40	215.131,00	21.513.100
			Total			2	589,40	215.131,00	
35	Bucuresti Nord - Sibiu	315,20	interregio	Z	365	2	630,40	230.096,00	23.009.600
			Total			2	630,40	230.096,00	
36	Bucuressti N - Tg. Jiu	323,94	interregio	Z	365	3	971,82	354.714,00	35.171.400
			Total			3	971,82	351.714,00	
37	Bucuresti N - Tg Mures	448,80	interregio	Z	365	2	897,60	327.624,00	32.762.400
			Total			2	897,60	327.624,00	
38	Brasov - Cluj N.	329,60	interregio	Z	365	1	329,60	120.304,00	12.030.400
			Total			1	329,60	120.304,00	
39	Bucuresti N. - Timisoara N. via Sibiu	652,50	interregio	Z	365	2	1.305,00	476.325,00	47.632.500
			Total			2	1.305,00	476.325,00	
40	Bucuresti N. - Timisoara N. via Orsova	533,30	interregio	Z	365	5	2.666,50	973.272,50	142.717.266
			Total			5	2.666,50	973.272,50	
41	Bucuresti N. - Tulcea Oras	334,20	interregio	S	90	2	668,40	60.156,00	6.015.600
			Total			2	668,40	60.156,00	
42	Bucuresti N. - Satu Mare via Dej	748,10	interregio	Z	365	2	1.496,20	546.113,00	60.072.430
			Total			2	1.496,20	546.113,00	
43	Bucuresti N. - Satu Mare via Cluj N - Oradea	781,00	interregio	Z	365	1	781,00	285.065,00	99.126.040
			interregio	ES	280	1	781,00	218.680,00	
			interregio	S	79	1	781,00	61.699,00	
			Total			3	2.343,00	565.444,00	
44	Bucuresti N. - Succava	447,73	interregio	Z	365	8	3.581,80	1.307.357,00	95.432.421
			Total			8	3.581,80	1.307.357,00	
45	Bacau - Piatra Neamt	60,20	interregio	Z	365	2	120,40	43.946,00	4.394.600
			Total			2	120,40	43.946,00	
46	Bucuresti N. - Vatra Dornei	563,50	interregio	Z	365	2	1.127,00	411.355,00	46.342.368
			Total			2	1.127,00	411.355,00	
47	Cluj Napoca - Baia Mare	192,80	interregio	SD	50	1	192,80	9.640,00	5.861.120
			interregio	Z*	254	1	192,80	48.971,20	
			Total			2	385,60	58.611,20	
48	Cluj Napoca - Bucuresti N via Brasov	495,90	interregio	Z	365	1	495,90	181.003,50	18.100.350
			Total			1	495,90	181.003,50	
49	Cluj Napoca - Oradea	152,10	interregio	Z	365	1	152,10	55.516,50	20.396.610
			interregio	Z	350	1	152,10	53.235,00	
			interregio	Z*	313	2	304,20	95.214,60	
			Total			4	608,40	203.966,10	
50	Bratca - Oradea	59,60	interregio	SD	50	1	59,60	2.980,00	298.000
			Total			1	59,60	2.980,00	

51	Cluj Napoca - Rm. Valcea	297,90	interregio	Z*	365	2	595,80	217.467,00	21.746.700
			Total			2	595,80	217.467,00	
52	Cluj Napoca - Satu Mare	282,80	interregio	Z	365	2	565,60	206.444,00	21.057.288
			Total			2	565,60	206.444,00	
53	Caracal - Petrosani	211,00	interregio	Z*	166	2	422,00	70.052,00	7.005.200
			Total			2	422,00	70.052,00	
54	Caracal - Tg Jiu	159,70	interregio	Z*	199	2	319,40	63.560,60	6.356.060
			Total			2	319,40	63.560,60	
55	Caracal - Sibiu	218,60	interregio	Z	365	2	437,20	159.578,00	15.957.800
			Total			2	437,20	159.578,00	
56	Craiova - Sibiu	230,30	interregio	Z	360	2	460,60	165.816,00	33.393.500
			interregio	Z	365	2	460,60	168.119,00	
			Total			4	921,20	333.935,00	
57	Constanta - Arad	828,80	interregio	ES	270	2	1.657,60	447.552,00	89.830.648
			Total			2	1.657,60	447.552,00	
58	Constanta - Brasov	391,30	interregio	Z	365	2	782,60	285.649,00	43.504.734
			interregio	S	90	4	1.565,20	140.868,00	
			Total			6	2.348	426.517	
59	Constanta - Galati	255,20	interregio	S	86	2	510,40	43.894,40	4.389.440
			Total			2	510,40	43.894,40	
60	Deva - Bucuresti N	455,60	interregio	Z	365	1	455,60	166.294,00	16.629.400
			Total			1	455,60	166.294,00	
61	Galati - Brasov	310,50	interregio	Z	365	2	621,00	226.665,00	22.666.500
			Total			2	621,00	226.665,00	
62	Galati - Cluj Napoca	713,00	interregio	Z	350	2	1.426,00	499.100,00	49.910.000
			Total			2	1.426,00	499.100,00	
63	Iasi _ brasov	469,40	interregio	Z	365	2	938,80	342.662,00	34.266.200
			Total			2	938,80	342.662,00	
64	Iasi - Constanta	484,40	interregio	ES	281	2	968,80	272.232,80	69.250.829
		116,40	interregio	S	357	2	232,80	83.109,60	
		Total			4	1.201,60	355.342,40		
65	Suceava N - Marasesti	231,00	interregio	ES	281	2	462,00	129.822,00	12.982.200
			Total			2	462,00	129.822,00	
66	Iasi - Galati	254,80	interregio	Z	350	1	254,80	89.180,00	18.090.800
			interregio	Z	360	1	254,80	91.728,00	
			Total			2	509,60	180.908,00	
67	Iasi - Timisoara Nord via Ilia-Lugoj	812,50	interregio	Z*	260	2	1.625,00	422.500,00	62.541.897
			interregio	Z*	106	2	1.687,40	178.864,40	
			Total			4	3.312,40	601.364,40	
68	Iasi - Timisoara Nord via Ilia-Arad	843,70	interregio	Z	365	2	1.687,40	615.901,00	62.426.337
			Total			2	1.687,40	615.901,00	
69	Iasi - Timisoara Nord via Oradea-Arad	788,10	interregio	Z	365	2	1.576,20	575.313,00	58.681.926
			Total			2	1.576,20	575.313,00	
70	Mangalia - Arad	871,70	interregio	S	90	2	1.743,40	156.906,00	15.690.600
			Total			2	1.743,40	156.906,00	

71	Mangalia - Bucuresti Nord	267,90	interregio	S	90	2	535,80	48.222,00	4.822.200
			Total			2	535,80	48.222,00	
72	Mangalia - Craiova	476,90	interregio	S	90	2	953,80	85.842,00	8.584.200
			Total			2	953,80	85.842,00	
73	Mangalia - Sibiu	615,80	interregio	S	97	2	1.231,60	118.944,00	11.894.400
			Total			2	1.231,60	118.944,00	
74	Mangalia - Oradea	916,60	interregio	S	79	2	1.833,20	144.822,80	14.482.280
			Total			2	1.833,20	144.822,80	
75	Mangalia - Satu Mare	945,40	interregio	S	87	2	1.890,80	164.499,60	16.449.960
			Total			2	1.890,80	164.499,60	
76	Sighetu Marmatiei - Beclcan pe Somes	140,00	interregio	S	87	2	280,00	24.360,00	2.436.000
			Total			2	280,00	24.360,00	
77	Deda - Tg Mures	54,30	interregio	S	87	2	108,60	9.448,20	944.820
			Total			2	108,60	9.448,20	
78	Mangalia - Suceava Nord	572,10	interregio	S	85	2	1.144,20	97.257,00	9.725.700
			Total			2	1.144,20	97.257,00	
79	Mangalia - Timisoara Nord	795,40	interregio	S	90	2	1.590,80	143.172,00	14.317.200
			Total			2	1.590,80	143.172,00	
80	Craiova - Deva	252,85	interregio	S	90	2	505,70	45.513,00	4.551.300
			Total			2	505,70	45.513,00	
81	Resita Sud - Caransebes	43,20	interregio	S	90	2	86,40	7.776,00	777.600
			Total			2	86,40	7.776,00	
82	Timisoara Nord - Cluj Napoca via Oradea	329,90	interregio	Z*	310	1	329,90	102.269,00	20.963.825
			interregio	Z*	313	1	329,90	103.258,70	
			Total			2	659,80	205.527,70	
83	Huedin - Cluj Napoca	49,40	interregio	SD	50	1	49,40	2.470,00	247.000
			Total			1	49,40	2.470,00	
84	Timisoara Nord - Resita Sud	141,50	interregio	Z*	261	2	283,00	73.863,00	7.386.300
			Total			2	283,00	73.863,00	
85	Timisoara Nord - Baia Mare	370,20	interregio	Z	365	2	740,40	270.246,00	27.024.600
			Total			2	740,40	270.246,00	
86	Timisoara Nord - Sibiu	306,10	interregio	Z*	200	2	612,20	122.440,00	12.244.000
			Total			2	612,20	122.440,00	
87	Timisoara Nord - Tg Mures	345,00	interregio	Z*	260	2	690,00	179.400,00	25.491.440
		356,20	interregio	Z*	106	2	712,40	75.514,40	
		Total			4	1.402,40	254.914,40		
88	Timisoara Nord - Beclcan pe Somes	468,90	interregio	Z	365	1	468,90	171.148,50	17.114.850
			Total			1	468,90	171.148,50	
TOTAL INTERREGIO Sectii interoperabile							84.683,52	24.233.326,40	2.590.733.000

a1n) Trenuri INTERREGIO cu circulație regulată pe sectii NEINTEROPERABILE

Nr. Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
89 N	Parc Kretulescu - Golesti	56,80	interregio	Z	365	2	113,60	41.464,00	8.236.000,0
			interregio	Z	360	2	113,60	40.896,00	
			Total					4	
TOTAL tren- km INTERREGIO Sectii neinteroperabile							227,20	82.360,00	8.236.000,0
TOTAL tren- km INTERREGIO							125.221,28	24.315.686,40	2.598.969.000,0

a2) Trenuri REGIO cu circulație regulată pe sectii INTEROPERABILE

Nr. Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Ungheni Prut - Iasi	21,80	regio	Z	360	4	87,20	31.392,00	1.663.776
			Total					4	
2	Valea lui Mihai fr. - Oradea	73,60	regio	Z	360	2	147,20	52.992,00	2.808.576
			Total					2	
3	Valea lui Mihai fr. - Satu Mare	75,00	regio	Z	360	2	150,00	54.000,00	2.862.000
			Total					2	
4	Valea lui Mihai fr. - Jibou	192,20	regio	Z	360	2	384,40	138.384,00	7.334.352
			Total					2	
5	Stamora Moravita fr - Timisoara N	59,40	regio	Z	360	4	237,60	85.536,00	4.533.408
			Total					4	
6	Oradea - Ep Bihor Fr	12,80	regio	Z	360	2	25,60	9.216,00	488.448
			Total					2	
7	Salonta - Ep Bihor Fr	52,00	regio	Z	360	2	104,00	37.440,00	1.984.320
			Total					2	
8	Golenti fr - Craiova	105,80	regio	Z	360	2	211,60	76.176,00	4.037.328
			Total					2	
9	Cluj Napoca - Tg Mures	127,90	regio	Z	360	2	255,80	92.088,00	4.880.664
			Total					2	
10	Bucuresti N - Craiova via Videle	208,48	regio	Z	360	4	833,90	300.204,00	30.935.223
		208,30	regio	Z*	306	1	208,48	63.793,35	
		Total					5	1.042,38	
11	Bucuresti N - Videle	50,90	regio	Z	360	1	50,90	18.324,00	971.172
			Total					1	
12	Bucuresti N - Rosiori N	99,40	regio		60	1	99,40	5.964,00	15.767.325
			regio	Z	360	5	497,00	178.920,00	
			regio	Z*	255	1	99,40	25.347,00	
			Total					7	
13	Videle - Rosiori Nord	49,20	regio	Z	360	1	49,20	17.712,00	938.736

			Total			1	49,20	17.712,00	
14	Rosiori N - Craiova	108,90	regio	Z	360	5	544,50	196.020,00	17.200.755
			regio	Z*	306	1	108,90	33.323,40	
			Total			6	653,40	229.343,40	
15	Craiova - Caracal	53,60	regio	Z*	306	2	107,20	32.803,20	1.738.570
			Total			2	107,20	32.803,20	
			regio	Z	360	2	275,40	99.144,00	
16	Craiova - Orsova	137,70	Total			2	275,40	99.144,00	5.254.632
			regio	Z	360	1	113,70	40.932,00	
			Total			1	113,70	40.932,00	
17	Craiova - Drobeta Tr Severin	113,70	regio	SD	60	2	155,80	9.348,00	1.787.727
			regio	Z*	313	1	77,90	24.382,70	
			Total			3	233,70	33.730,70	
18	Filiasi - Drobeta Tr Severin	77,90	regio	Z*	306	1	101,90	31.181,40	3.002.789
			regio	ES	250	1	101,90	25.475,00	
			Total			2	203,80	56.656,40	
19	Filiasi - Orsova	101,90	regio	SD	50	1	24,00	1.200,00	63.600
			Total			1	24,00	1.200,00	
			regio	Z	360	3	264,90	95.364,00	
20	Orsova - Drobeta Tr Severin	24,00	regio	Z	350	2	176,60	61.810,00	8.330.222
			Total			5	441,50	157.174,00	
			regio	Z*	310	1	186,60	57.846,00	
21	Orsova - Caransebes	88,30	regio	A	50	1	186,60	9.330,00	3.560.328
			Total			2	373,20	67.176,00	
			regio	Z	360	1	210,60	75.816,00	
22	Timisoara N - Orsova	186,60	regio	z*	314	1	210,60	66.128,40	8.081.143
			regio	SD	50	1	210,60	10.530,00	
			Total			3	631,80	152.474,40	
23	Timisoara N - Drobeta Tr Severin	210,60	regio	Z	314	1	176,30	55.358,20	2.933.985
			Total			1	176,30	55.358,20	
			regio	Z	360	6	589,80	212.328,00	
24	Timisoara N - Toplet	176,30	regio	Z*	310	1	98,30	30.473,00	18.947.325
			regio	SD	50	2	196,60	9.830,00	
			Total			9	884,70	252.631,00	
25	Timisoara N - Lugoj via Recas	58,90	regio	Z	360	2	117,80	42.408,00	2.247.624
			Total			2	117,80	42.408,00	
			regio	Z*	314	1	117,20	36.800,80	
26	Bucuresti N - Giurgiu	117,20		Z*	313	1	117,20	36.683,60	4.596.584
				Z*	113	1	117,20	13.243,60	
			Total			3	351,60	86.728,00	
			regio	Z	360	3	198,90	71.604,00	
27	Giurgiu - Videle	66,30	regio	ES	250	5	331,50	82.875,00	8.187.387
			Total			8	530,40	154.479,00	
			regio	Z	360	4	134,80	48.528,00	
28	Rosiori N - Alexandria	33,70	regio	Z	350	1	33,70	11.795,00	7.667.727
			regio	Z	350	1	33,70	11.795,00	

			regio	Z*	314	2	67,40	21.163,60	
			regio	Z*	313	5	168,50	52.740,50	
			regio	Z*	310	1	33,70	10.447,00	
			Total			13	438,10	144.674,10	
30	Craiova - Calafat	107,80	regio	Z	360	1	107,80	38.808,00	7.895.919
				z*	354	2	215,60	76.322,40	
			regio	z*	314	1	107,80	33.849,20	
			Total			4	431,20	148.979,60	
31	Craiova - Bailesti	70,50	regio	Z	354	2	141,00	49.914,00	2.645.442
			Total			2	141,00	49.914,00	
32	Golenti - Calafat	11,80	regio	Z	360	2	23,60	8.496,00	450.288
			Total			2	23,60	8.496,00	
33	Caransebes - Resita Sud	43,20	regio	Z	360	12	518,40	186.624,00	9.891.072
			Total			12	518,40	186.624,00	
34	Timisoara N - Lugoj via Buzias	63,90	regio	Z	360	3	191,70	69.012,00	9.299.878
			regio	Z*	313	1	63,90	20.000,70	
			regio	Z*	260	3	191,70	49.842,00	
			regio	Z*	255	1	63,90	16.294,50	
			regio	Z*	106	3	191,70	20.320,20	
			Total			11	702,90	175.469,40	
35	Timisoara N - Buzias	36,40	regio	Z	360	1	36,40	13.104,00	1.529.856
			regio	Z*	255	1	36,40	9.282,00	
			regio	CV	178	1	36,40	6.479,20	
			Total			3	109,20	28.865,20	
36	Lugoj - Buzias	27,50	regio	Z	360	2	55,00	19.800,00	1.308.835
			regio	CV	178	1	27,50	4.895,00	
			Total			3	82,50	24.695,00	
37	Timisoara Nord - Stamora Moravita	56,00	regio	Z	360	4	224,00	80.640,00	4.273.920
			Total			4	224,00	80.640,00	
38	Craiova - Sibiu	230,30	regio	Z	360	2	460,60	165.816,00	8.788.248
			Total			2	460,60	165.816,00	
39	Sibiu - Piatra Olt	186,20	regio	Z*	314	1	186,20	58.466,80	3.098.740
			Total			1	186,20	58.466,80	
40	Podu Olt - Piatra Olt	164,10	regio	Z*	306	2	328,20	100.429,20	5.322.748
			Total			2	328,20	100.429,20	
41	Podu Olt - Babeni	97,10	regio	Z*	250	1	97,10	24.275,00	1.286.575
			Total			1	97,10	24.275,00	
42	Podu Olt - Lotru	45,70	regio	NV	172	1	45,70	7.860,40	416.601
			Total			1	45,70	7.860,40	
43	Sibiu - Rm Valcea	99,60	regio	Z*	354	2	199,20	70.516,80	3.737.390
			Total			2	199,20	70.516,80	
44	Babeni - Sibiu	119,20	regio	z*	313	1	119,20	37.309,60	1.977.409
			Total			1	119,20	37.309,60	
45	Rm Valcea - Babeni	19,60	regio	Z	360	1	19,60	7.056,00	685.608
				Z*	250	1	19,60	4.900,00	

				SD	50	1	19,60	980,00	
				Total		3	58,80	12.936,00	
46	Rm Valcea - Piatra Olt	86,60	regio	Z	360	1	86,60	31.176,00	6.333.924
			regio	Z	354	1	86,60	30.656,40	
			regio	Z*	306	1	86,60	26.499,60	
			regio	Z*	250	1	86,60	21.650,00	
			regio	SD	60	1	86,60	5.196,00	
			regio	SD	50	1	86,60	4.330,00	
			Total		6	519,60	119.508,00		
47	Rm Valcea - Podu Olt	77,50	regio	Z	360	1	77,50	27.900,00	1.942.848
				Z*	113	1	77,50	8.757,50	
			Total		2	155,00	36.657,50		
48	Rm Valcea - Lotru	31,80	regio	CV	172	2	63,60	10.939,20	579.778
			Total		2	63,60	10.939,20		
49	Babeni - Calimanesti Hm	35,80	regio	Z*	306	1	35,80	10.954,80	580.604
			Total		1	35,80	10.954,80		
50	Caineni - Podu olt	24,60	regio	Z*	250	1	24,60	6.150,00	325.950
			Total		1	24,60	6.150,00		
51	Calimanesti - Rm Valcea	16,20	regio	Z*	306	1	16,20	4.957,20	262.732
			Total		1	16,20	4.957,20		
52	Lotru - Piatra Olt	118,40	regio	Z	354	1	118,40	41.913,60	2.221.421
			Total		1	118,40	41.913,60		
53	Bucuresti N - Slatina via Pitesti	188,40	regio	Z	355	2	376,80	133.764,00	7.089.492
			Total		2	376,80	133.764,00		
54	Bucuresti N - Pitesti	107,50	regio	Z	360	5	537,50	193.500,00	12.661.740
		108,00		SL	12	1	108,00	1.296,00	
		Total		6	645,50	194.796,00			
55	Piatra Olt - Bucuresti N via Pitesti	206,00	regio	Z	354	1	206,00	72.924,00	4.375.440
			Total		1	206,00	72.924,00		
56	Caracal - Pitesti	130,40	regio	Z*	314	1	130,40	40.945,60	2.170.117
			Total		1	130,40	40.945,60		
57	Caracal - Slatina	49,40	regio	Z*	306	1	49,40	15.116,40	801.169
			Total		1	49,40	15.116,40		
58	Potcoava - Caracal	70,80	regio	Z*	250	1	70,80	17.700,00	938.100
			Total		1	70,80	17.700,00		
59	Pitesti - Craiova	142,10	regio	Z*	314	1	142,10	44.619,40	4.722.125
			regio	Z*	313	1	142,10	44.477,30	
			Total		2	284,20	89.096,70		
60	Pitesti - Piatra Olt	98,00	regio	Z	360	1	98,00	35.280,00	12.625.340
				Z	354	3	294,00	104.076,00	
				Z*	255	2	196,00	49.980,00	
			regio	SD	50	1	98,00	4.900,00	
			Total		7	686,00	194.236,00		
61	Pitesti - Slatina	81,00	regio	z	350	2	162,00	56.700,00	3.005.100
			Total		2	162,00	56.700,00		

62	Slatina - Craiova	61,10	regio		250	1	61,10	15.275,00	809.575
			Total			1	61,10	15.275,00	
63	Slatina - Piatra Olt	17,00	regio	Z*	250	3	51,00	12.750,00	831.623
			regio	Z*	113	1	17,00	1.921,00	
			regio	SD	60	1	17,00	1.020,00	
			Total			5	85,00	15.691,00	
64	Potcoava - Piatra Olt	38,40	regio	Z*	306	1	38,40	11.750,40	1.233.331
			regio	Z*	250	1	38,40	9.600,00	
			regio	SD	50	1	38,40	1.920,00	
			Total			3	115,20	23.270,40	
65	Piatra Olt - Craiova	44,10	regio	Z*	302	1	44,10	13.318,20	705.865
Total			1	44,10	13.318,20				
66	Piatra Olt - Rosiori N	87,70	regio	Z*	250	1	87,70	21.925,00	1.162.025
Total			1	87,70	21.925,00				
67	Piatra Olt - Caracal	32,40	regio	Z	360	2	64,80	23.328,00	3.860.266
			regio	Z*	314	1	32,40	10.173,60	
			regio	Z*	313	1	32,40	10.141,20	
			regio	Z*	306	1	32,40	9.914,40	
			regio	Z*	250	1	32,40	8.100,00	
			regio	NV	172	1	32,40	5.572,80	
			regio	Z*	113	1	32,40	3.661,20	
			regio	Z*	60	1	32,40	1.944,00	
			Total			9	291,60	72.835,20	
68	Bucuresti N - Targoviste	79,50	regio	Z	360	13	1.033,50	372.060,00	19.721.088
Total			13	1.033,50	372.060,00				
69	Titu - Targoviste	31,70	regio	Z	360	4	126,80	45.648,00	2.419.344
Total			4	126,80	45.648,00				
70	Craiova - Petrosani	157,40	regio	z	360	4	629,60	226.656,00	19.570.801
			regio	z*	302	3	472,20	142.604,40	
			Total			7	1.101,80	369.260,40	
71	Craiova - Filiasi	35,80	regio	Z*	250	1	35,80	8.950,00	588.194
			regio	SD	60	1	35,80	2.148,00	
			Total			2	71,60	11.098,00	
72	Craiova - Tirgu Jiu via Turceni	112,35	regio	Z	360	2	224,70	80.892,00	12.242.555
			regio	Z*	354	2	224,70	79.543,80	
			regio	Z*	314	2	224,70	70.555,80	
			Total			6	674,10	230.991,60	
73	Craiova - Tirgu Jiu via Carhunesti	106,10	regio	Z	360	4	424,40	152.784,00	10.425.598
			regio	Z	354	1	106,10	37.559,40	
				SD	60	1	106,10	6.366,00	
			Total			6	636,60	196.709,40	
74	Tirgu Jiu - Simeria	131,30	regio	Z	360	2	262,60	94.536,00	5.010.408
Total			2	262,60	94.536,00				
75	Tirgu Jiu - Petrosani	51,30	regio	Z*	302	1	51,30	15.492,60	821.108

76	Tirgu Jiu - Filiasi via Turceni	76,55	Total			1	51,30	15.492,60	2.921.148
			regio	Z	360	2	153,10	55.116,00	
77	Tirgu Jiu - Rovinari	21,80	Total			2	153,10	55.116,00	831.888
			regio	Z	360	2	43,60	15.696,00	
78	Tirgu Jiu - Turceni	57,10	Total			2	43,60	15.696,00	2.178.936
			regio	Z	360	2	114,20	41.112,00	
79	Simeria - Petrosani	80,00	Total			2	114,20	41.112,00	4.579.200
			regio	Z	360	3	240,00	86.400,00	
80	Petrosani - Deva	89,20	Total			3	240,00	86.400,00	3.403.872
			regio	Z	360	2	178,40	64.224,00	
81	Subcetate - Simeria	30,20	Total			2	178,40	64.224,00	569.814
			regio	CV	178	2	60,40	10.751,20	
82	Petrosani - Arad	237,40	Total			2	60,40	10.751,20	4.529.592
			regio	Z	360	1	237,40	85.464,00	
83	Bucuresti Obor - Constanta	215,00	Total			1	237,40	85.464,00	16.408.800
			regio	Z	360	4	860,00	309.600,00	
84	Bucuresti Obor - Fetesti	136,40	Total			4	860,00	309.600,00	15.615.072
			regio	Z	360	6	818,40	294.624,00	
85	Fetesti - Constanta	78,60	Total			6	818,40	294.624,00	2.999.376
			regio	Z	360	2	157,20	56.592,00	
86	Medgidia - Constanta	34,60	Total			2	157,20	56.592,00	968.246
			regio	Z*	264	2	69,20	18.268,80	
87	Constanta - Mangalia	42,90	Total			2	69,20	18.268,80	10.231.650
			regio	ES	270	14	600,60	162.162,00	
			regio	S	90	8	343,20	30.888,00	
88	Calarasi Sud - Constanta	143,10	Total			22	943,80	193.050,00	5.460.696
			regio	Z	360	2	286,20	103.032,00	
89	Calarasi Sud - Fetesti	64,50	Total			2	286,20	103.032,00	1.230.660
			regio	Z	360	1	64,50	23.220,00	
90	Calarasi Sud - Ciulnita	27,00	Total			1	64,50	23.220,00	3.606.120
			regio	Z	360	7	189,00	68.040,00	
91	Bucuresti N - Urziceni	78,00	Total			7	189,00	68.040,00	14.839.152
			regio	Z	360	9	701,90	252.684,00	
			regio	Z	350	1	78,00	27.300,00	
92	Bucuresti N - Slobozia Veche via Urziceni	140,00	Total			10	779,90	279.984,00	10.610.600
			regio	Z	360	3	420,00	151.200,00	
			regio	Z	350	1	140,00	49.000,00	
93	Ciulnita - Slobozia Veche	16,80	Total			4	560,00	200.200,00	2.884.896
			regio	Z	360	9	151,20	54.432,00	
94	Slobozia Veche - Urziceni	62,00	Total			9	151,20	54.432,00	3.548.880
			regio	z	360	3	186,00	66.960,00	
95	Urziceni - Ciulnita	78,80	Total			3	186,00	66.960,00	1.503.504
			regio	z	360	1	78,80	28.368,00	
96	Bucuresti Nord -	22,20	Total			1	78,80	28.368,00	1.694.304
			regio	z	360	4	88,80	31.968,00	

Bucuresti Obor			Total			4	88,80	31.968,00	
97	Bucuresti N - Galati via Urziceni	236,65	regio	Z	360	4	946,60	340.776,00	18.061.128
			Total			4	946,60	340.776,00	
98	Marasesti - Galati via Buzau	222,00	regio	z	360	2	444,00	159.840,00	8.471.520
			Total			2	444,00	159.840,00	
99	Buzau - Galati	131,50	regio	Z	360	4	526,00	189.360,00	16.300.740
			regio	z*	313	2	263,00	82.319,00	
			Total			6	789,00	271.679,00	
100	Faurei - Galati	91,10	regio	Z*	313	2	182,20	57.028,60	5.113.170
			regio	Z*	255	1	91,10	23.230,50	
			regio	NV	178	1	91,10	16.215,80	
			Total			4	364,40	96.474,90	
101	Braila - Galati	31,50	regio	Z	360	1	31,50	11.340,00	601.020
			Total			1	31,50	11.340,00	
102	Faurei - Buzau	40,40	regio	Z	360	1	40,40	14.544,00	770.832
			Total			1	40,40	14.544,00	
103	Marasesti - Galati via Tecuci	103,70	regio	Z	360	9	933,30	335.988,00	22.231.725
			regio	Z*	314	1	103,70	32.561,80	
			regio	Z*	313	1	103,70	32.458,10	
			regio	NV	178	1	103,70	18.458,60	
			Total			12	1.244,40	419.466,50	
104	Marasesti - Tecuci	19,00	regio	Z	360	5	95,00	34.200,00	1.812.600
			Total			5	95,00	34.200,00	
105	Constanta - Buzau	207,70	regio	Z	360	4	830,80	299.088,00	15.851.664
			Total			4	830,80	299.088,00	
106	Tandarei - Fetesti	30,60	regio	Z	360	1	30,60	11.016,00	583.848
			Total			1	30,60	11.016,00	
107	Constanta - Tandarei	109,20	regio	Z	360	1	109,20	39.312,00	2.083.536
			Total			1	109,20	39.312,00	
108	Iasi - Tecuci	170,10	regio	Z	360	4	680,40	244.944,00	22.835.925
			regio	Z	350	1	170,10	59.535,00	
			Total			5	850,50	304.479,00	
109	Iasi - Birlad	119,80	regio	Z	360	1	119,80	43.128,00	6.793.858
				Z	355	2	239,60	85.058,00	
			Total			3	359,40	128.186,00	
110	Iasi - Vaslui	67,70	regio	Z	360	4	270,80	97.488,00	8.424.859
			regio	Z*	306	1	67,70	20.716,20	
			regio	Z*	302	1	67,70	20.445,40	
			regio	Z*	300	1	67,70	20.310,00	
			Total			7	473,90	158.959,60	
111	Birlad - Tecuci	50,30	regio	Z	360	1	50,30	18.108,00	959.724
			Total			1	50,30	18.108,00	
112	Iasi - Ungheni Prut	21,20	regio	Z	360	6	127,20	45.792,00	3.375.294
			regio	Z*	250	2	42,40	10.600,00	
			regio	CV	172	2	42,40	7.292,80	
			Total			10	212,00	63.684,80	

113	Bucuresti N - Brasov	166,20	regio	Z	360	12	1.994,40	717.984,00	57.438.720
			Total			12	1.994,40	717.984,00	
114	Bucuresti N - Ploiesti S	59,12	regio	Z	360	5	295,60	106.416,00	7.218.123
		59,50		Z*	250	2	119,00	29.750,00	
		Total			7	414,60	136.166,00		
115	Ploiesti S - Brasov	110,40	regio	Z	360	2	220,80	79.488,00	4.212.864
			Total			2	220,80	79.488,00	
116	Brasov - Teius	227,50	regio	Z	360	2	455,00	163.800,00	12.285.000
			Total			2	455,00	163.800,00	
117	Brasov - Medias	165,80	regio	Z	360	1	165,80	59.688,00	3.163.464
			Total			1	165,80	59.688,00	
118	Brasov - Sighisoara	127,40	regio	Z	360	3	382,20	137.592,00	7.292.376
			Total			3	382,20	137.592,00	
119	Brasov - Beia	92,40	regio	Z*	255	2	184,80	47.124,00	2.497.572
			Total			2	184,80	47.124,00	
120	Brasov - Rupca	73,80	regio	Z*	255	1	73,80	18.819,00	2.342.929
			regio	NV	172	2	147,60	25.387,20	
			Total			3	221,40	44.206,20	
121	Teius - Sighisoara	100,10	regio	Z	360	1	100,10	36.036,00	1.909.908
			Total			1	100,10	36.036,00	
122	Teius - Medias	61,70	regio	Z	360	1	61,70	22.212,00	3.230.859
			regio		314	2	123,40	38.747,60	
			Total			3	185,10	60.959,60	
123	Sighisoara - Beia	35,00	regio	Z*	314	1	35,00	10.990,00	1.509.970
			regio	Z*	250	2	70,00	17.500,00	
			Total			3	105,00	28.490,00	
124	Cluj Napoca - Deva	184,00	regio	Z	360	2	368,00	132.480,00	7.021.440
			Total			2	368,00	132.480,00	
125	Simeria - Teius	72,70	regio	Z	360	5	363,50	130.860,00	6.935.580
			Total			5	363,50	130.860,00	
126	Simeria - Orastie	16,50	regio	Z*	106	1	16,50	1.749,00	92.697
			Total			1	16,50	1.749,00	
127	Teius - Savarsin	145,90	regio	Z	360	1	145,90	52.524,00	2.783.772
			Total			1	145,90	52.524,00	
128	Cluj N - Razboieni	68,60	regio	Z*	314	1	68,60	21.540,40	2.905.004
			regio	Z*	313	1	68,60	21.471,80	
			regio	NV	172	1	68,60	11.799,20	
			Total			3	205,80	54.811,40	
129	Cluj Napoca - Teius	102,10	regio	Z	360	6	612,60	220.536,00	14.394.058
			regio	Z*	250	2	204,20	51.050,00	
			Total			8	816,80	271.586,00	
130	Cluj Napoca - Sighisoara	202,20	regio	Z	360	1	202,20	72.792,00	7.662.369
			regio	Z	355	1	202,20	71.781,00	
			Total			2	404,40	144.573,00	
131	Timisoara N -	214,60	regio	Z	360	1	214,60	77.256,00	8.257.379

	Simeria		regio		260	1	214,60	55.796,00		
			regio		106	1	214,60	22.747,60		
			Total				3	643,80	155.799,60	
132	Orastie - Arad	173,90	regio		106	1	173,90	18.433,40	976.970	
			Total				1	173,90		18.433,40
133	Arad - Simeria	157,40	regio	Z	360	5	787,00	283.320,00	22.365.438	
			regio	Z*	260	2	314,80	81.848,00		
			regio	Z*	255	1	157,40	40.137,00		
			regio	Z*	106	1	157,40	16.684,40		
			Total			9	1.416,60	421.989,40		
134	Savarsin - Arad	84,20	regio	Z*	314	1	84,20	26.438,80	1.401.256	
			Total			1	84,20	26.438,80		
135	Simeria - Savarsin	73,20	regio	Z	360	3	219,60	79.056,00	5.179.266	
				Z*	255	1	73,20	18.666,00		
			Total			4	292,80	97.722,00		
136	Deva - Simeria	9,20	regio	Z	360	2	18,40	6.624,00	351.072	
			Total			2	18,40	6.624,00		
137	Simeria - ilia	32,80	regio	Z	360	1	32,80	11.808,00	994.365	
			regio	Z*	106	2	65,60	6.953,60		
			Total			3	98,40	18.761,60		
138	Ilia - Petrosani	112,80	regio	Z	360	1	112,80	40.608,00	2.152.224	
			Total			1	112,80	40.608,00		
139	Arad - Curtici	17,00	regio	Z	360	7	119,00	42.840,00	3.840.062	
			regio	Z*	288	1	17,00	4.896,00		
			regio	Z*	255	4	68,00	17.340,00		
			regio	NV	178	2	34,00	6.052,00		
			regio	SD	78	1	17,00	1.326,00		
			Total			15	255,00	72.454,00		
140	Brasov - Sibiu	148,90	regio	Z	360	4	595,60	214.416,00	16.967.155	
			regio	Z	350	1	148,90	52.115,00		
			regio	Z*	255	1	148,90	37.969,50		
			regio	Z*	105	1	148,90	15.634,50		
			Total			7	1.042,30	320.135,00		
141	Brasov - Fagaras	65,00	regio	Z	360	3	195,00	70.200,00	7.010.575	
			regio	Z	350	2	130,00	45.500,00		
			regio		255	1	65,00	16.575,00		
			Total			6	390,00	132.275,00		
142	Fagaras - Sibiu	83,90	regio	Z	360	2	167,80	60.408,00	7.448.223	
			regio	Z	350	2	167,80	58.730,00		
			regio	Z*	255	1	83,90	21.394,50		
			Total			5	419,50	140.532,50		
143	Ucea - Sibiu	59,30	regio	Z*	314	2	118,60	37.240,40	1.973.741	
			Total			2	118,60	37.240,40		
144	Sibiu - Vintu de Jos	82,80	regio	Z	360	2	165,60	59.616,00	3.159.648	
			Total			2	165,60	59.616,00		

145	Sibiu - Miercurea Sibiuului Hm	52,80	regio	Z*	250	2	105,60	26.400,00	1.880.525
				CV	172	1	52,80	9.081,60	
			Total			3	158,40	35.481,60	
146	Sibiu - Saliste	29,70	regio	Z*	250	2	59,40	14.850,00	787.050
			Total			2	59,40	14.850,00	
147	Sibiu - Medias	55,30	regio	Z	360	3	165,90	59.724,00	7.057.607
			regio	Z*	350	2	110,60	38.710,00	
			regio	Z*	314	2	110,60	34.728,40	
			Total			7	387,10	133.162,40	
148	Sibiu - Copsa Mica	44,90	regio	CV	172	2	89,80	15.445,60	818.617
			Total			2	89,80	15.445,60	
149	Sibiu - Loamnes	20,70	regio	S	90	2	41,40	3.726,00	197.478
			Total			2	41,40	3.726,00	
150	Sibiu - Teius	111,70	regio	Z	360	2	223,40	80.424,00	4.262.472
			Total			2	223,40	80.424,00	
151	Sibiu Tg Mures	204,50	regio	Z	360	2	409,00	147.240,00	11.043.000
			Total			2	409,00	147.240,00	
152	Beia - Sibiu	128,70	regio	Z*	314	1	128,70	40.411,80	2.141.825
			Total			1	128,70	40.411,80	
153	Sibiu - Sighisoara	93,70	regio	Z	360	1	93,70	33.732,00	5.512.371
			regio	Z	350	2	187,40	65.590,00	
			regio	SD	50	1	93,70	4.685,00	
			Total			4	374,80	104.007,00	
154	Lugoj - Simeria	115,60	regio	Z*	260	2	231,20	60.112,00	3.185.936
			Total			2	231,20	60.112,00	
155	Lugoj - Dobra	74,60	regio	Z*	106	2	149,20	15.815,20	838.206
			Total			2	149,20	15.815,20	
156	Lugoj - Margina	47,30	regio	Z	360	3	141,90	51.084,00	4.489.858
			regio	Z*	260	1	47,30	12.298,00	
			regio	Z*	255	1	47,30	12.061,50	
			regio	SD	106	1	47,30	5.013,80	
			regio	S	90	1	47,30	4.257,00	
			Total			7	331,10	84.714,30	
157	Deda - Brasov	228,20	regio	Z	360	2	456,40	164.304,00	8.708.112
			Total			2	456,40	164.304,00	
158	Brasov - Gheorghieni	150,30	regio	Z	360	1	150,30	54.108,00	8.157.082
			regio	Z	350	1	150,30	52.605,00	
			regio	Z*	314	1	150,30	47.194,20	
			Total			3	450,90	153.907,20	
159	Brasov - Siculeni	103,20	regio	Z	360	2	206,40	74.304,00	4.211.592
			regio	SD	50	1	103,20	5.160,00	
			Total			3	309,60	79.464,00	
160	Brasov - Toplita	184,30	regio	Z	360	2	368,60	132.696,00	9.952.200
			Total			2	368,60	132.696,00	
161	Brasov - Miercurea	95,00	regio	Z	360	1	95,00	34.200,00	2.052.000

Ciuc			Total			1	95,00	34.200,00	
162	Brasov Sf Gheorghe	32,10	regio	Z*	314	1	32,10	10.079,40	1.139.871
			regio	CV	178	2	64,20	11.427,60	
			Total			3	96,30	21.507,00	
163	Baile Tusnad - Miercurea Ciuc	28,50	regio	Z*	314	2	57,00	17.898,00	948.594
			Total			2	57,00	17.898,00	
164	Miercurea Ciuc - Izvorul Muresului	36,20	regio	Z*	314	1	36,20	11.366,80	602.440
			Total			1	36,20	11.366,80	
165	Izvorul Muresului - Siculeni	28,00	regio	Z*	314	1	28,00	8.792,00	465.976
			Total			1	28,00	8.792,00	
166	Siculeni - Miercurea Ciuc	8,20	regio	Z	350	3	24,60	8.610,00	456.330
			Total			3	24,60	8.610,00	
167	Gheorgheni - Miercurea Ciuc	55,30	regio	Z*	314	1	55,30	17.364,20	920.303
			Total			1	55,30	17.364,20	
168	Miercurea Ciuc - Tg Mures	187,50	regio	Z	360	1	187,50	67.500,00	7.055.625
			regio	Z	350	1	187,50	65.625,00	
			Total			2	375,00	133.125,00	
169	Miercurea Ciuc - Deda	133,20	regio	Z	360	1	133,20	47.952,00	5.012.316
			regio	Z	350	1	133,20	46.620,00	
			Total			2	266,40	94.572,00	
170	Bistrita Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	360	5	595,00	214.200,00	14.707.924
			regio	Z*	250	2	238,00	59.500,00	
			regio	Z*	32	1	119,00	3.808,00	
			Total			8	952,00	277.508,00	
171	Bistrita Nord - Dej Calatori	60,20	regio	Z	360	2	120,40	43.344,00	4.253.070
			regio	Z*	250	2	120,40	30.100,00	
			regio	Z*	113	1	60,20	6.802,60	
			Total			5	301,00	80.246,60	
172	Bistrita Nord - Tg Mures	111,80	regio	Z	360	4	447,20	160.992,00	8.532.576
			Total			4	447,20	160.992,00	
173	Razboieni - Tg Mures	59,30	regio	Z	320	7	415,10	132.832,00	7.040.096
			Total			7	415,10	132.832,00	
174	Tg Mures - Deda	54,30	regio	Z	360	6	325,80	117.288,00	8.230.794
			regio	Z	350	2	108,60	38.010,00	
			Total			8	434,40	155.298,00	
175	Teius - Tg Mures	92,80	regio	Z	360	2	185,60	66.816,00	3.541.248
			Total			2	185,60	66.816,00	
176	Marasesti - Miercurea Ciuc	184,00	regio	Z	360	3	552,00	198.720,00	17.358.560
				Z*	350	2	368,00	128.800,00	
			Total			5	920,00	327.520,00	
177	Marasesti - Comanesti	100,30	regio	Z	360	5	501,50	180.540,00	9.568.620
			Total			5	501,50	180.540,00	
178	Siculeni - Focsani	195,50	regio	Z	360	1	195,50	70.380,00	3.730.140
			Total			1	195,50	70.380,00	
179	Marasesti - Siculeni	175,80	regio	Z	360	1	175,80	63.288,00	3.354.264
			Total			1	175,80	63.288,00	
180	Miercurea Ciuc -	119,70	regio	Z	350	1	119,70	41.895,00	2.220.435

	Onesti		Total			1	119,70	41.895,00	
181	Mercurea Ciuc - Comanesti	83,70	regio	Z	360	2	167,40	60.264,00	3.193.992
			Total			2	167,40	60.264,00	
182	Comanesti - Buzau	190,80	regio	Z	360	1	190,80	68.688,00	3.640.464
			Total			1	190,80	68.688,00	
183	Ghimes - Buzau	225,50	regio	Z	360	1	225,50	81.180,00	4.302.540
			Total			1	225,50	81.180,00	
184	Marasesti - Ghimes	135,00	regio	Z	360	1	135,00	48.600,00	2.575.800
			Total			1	135,00	48.600,00	
185	Onesti - Buzau	154,80	regio	Z*	313	1	154,80	48.452,40	2.567.977
			Total			1	154,80	48.452,40	
186	Onesti - Marasesti	64,30	regio	SD	50	1	64,30	3.215,00	170.395
			Total			1	64,30	3.215,00	
187	Bucuresti Nord - Buzau	127,86	regio	Z	360	8	1.022,88	368.236,80	27.618.300
			Total			8	1.022,88	368.236,80	
188	Brazi - Buzau	76,70	regio	Z	360	4	306,80	110.448,00	5.853.744
			Total			4	306,80	110.448,00	
189	Ploiesti Sud - Buzau	68,60	regio	Z	360	3	205,80	74.088,00	6.202.675
			regio	Z*	313	2	137,20	42.943,60	
			Total			5	343,00	117.031,60	
190	Ploiesti Sud - Marasesti	159,10	regio	Z	360	3	477,30	171.828,00	9.106.884
			Total			3	477,30	171.828,00	
191	Buzau - Adjud	116,20	regio	Z	360	2	232,40	83.664,00	4.434.192
			Total			2	232,40	83.664,00	
192	Buzau - Marasesti	90,50	regio	Z	360	5	452,50	162.900,00	14.568.690
			regio	Z*	314	2	181,00	56.834,00	
			regio	Z*	255	1	90,50	23.077,50	
			Total			8	724,00	242.811,50	
193	Adjud - Marasesti	25,70	regio	Z	360	1	25,70	9.252,00	490.356
			Total			1	25,70	9.252,00	
194	Focsani - Marasesti	19,70	regio	SD	50	1	19,70	985,00	52.205
			Total			1	19,70	985,00	
195	Adjud - Pascani	142,20	regio	Z	360	2	284,40	102.384,00	6.217.695
			regio	SD	105	1	142,20	14.931,00	
			Total			3	426,60	117.315,00	
196	Bacau - Pascani	84,00	regio	Z	360	2	168,00	60.480,00	3.205.440
			Total			2	168,00	60.480,00	
197	Marasesti - Iasi via Pascani	243,60	regio	Z	360	2	487,20	175.392,00	9.295.776
			Total			2	487,20	175.392,00	
198	Iasi -Adjud via Pascni	217,90	regio	Z	360	1	217,90	78.444,00	5.883.300
			Total			1	217,90	78.444,00	
199	Pascani - Marasesti	167,90	regio	Z	360	1	167,90	60.444,00	3.626.640
			Total			1	167,90	60.444,00	
200	Marasesti - Bacau	83,90	regio	Z	360	1	83,90	30.204,00	1.600.812
			Total			1	83,90	30.204,00	

201	Bacau - Adjud	58,20	regio	Z	360	1	58,20	20.952,00	1.110.456
			Total			1	58,20	20.952,00	
202	Iasi - Pascani	75,70	regio	Z	360	2	151,40	54.504,00	5.404.299
			regio	Z*	314	1	75,70	23.769,80	
			regio	Z*	313	1	75,70	23.694,10	
			Total			4	302,80	101.967,90	
203	Bacau - Iasi	159,70	regio	Z	360	5	798,50	287.460,00	15.235.380
			Total			5	798,50	287.460,00	
204	Pascani - Suceava Nord	63,10	regio	Z	360	4	252,40	90.864,00	7.715.300
			regio	Z*	306	2	126,20	38.617,20	
			regio	Z*	255	1	63,10	16.090,50	
			Total			7	441,70	145.571,70	
205	Adjud - Suceava Nord	205,30	regio	Z	360	1	205,30	73.908,00	8.206.868
			regio	Z*	255	1	205,30	52.351,50	
			Total			2	410,60	126.259,50	
206	Bacau - Suceava Nord	147,10	regio	Z	360	3	441,30	158.868,00	8.420.004
			Total			3	441,30	158.868,00	
207	Iasi - Suceava Nord	138,80	regio	Z	360	8	1.110,40	399.744,00	29.980.800
			Total			8	1.110,40	399.744,00	
208	Suceava - Ilva Mica	190,80	regio	Z	360	1	190,80	68.688,00	12.337.128
			regio	Z	350	1	190,80	66.780,00	
			regio	Z*	255	2	381,60	97.308,00	
			Total			4	763,20	232.776,00	
209	Suceava - Campulung Moldovenesc	78,30	regio	Z	360	4	313,20	112.752,00	5.975.856
			Total			4	313,20	112.752,00	
210	Vatra Dornei - Campulung Moldovenesc	37,10	regio	Z	360	1	37,10	13.356,00	707.868
			Total			1	37,10	13.356,00	
211	Suceava - Vatra Dornei	115,40	regio	SD	105	2	230,80	24.234,00	1.284.402
			Total			2	230,80	24.234,00	
212	Campulung Moldovenesc - Ilva Mica	112,50	regio	Z	360	1	112,50	40.500,00	2.146.500
			Total			1	112,50	40.500,00	
213	Ilva Mica - Vatra Dornei	75,40	regio	Z	360	1	75,40	27.144,00	1.438.632
			Total			1	415,10	27.144,00	
214	Bistrita Nord - Vatra Dornei	158,70	regio	Z	360	2	317,40	114.264,00	6.055.992
			Total			2	317,40	114.264,00	
215	Dej Calatori - Beclean pe Somes	24,60	regio	Z	360	1	24,60	8.856,00	469.368
			Total			1	24,60	8.856,00	
216	Beclean pe Somes - Ilva Mica	47,70	regio	Z	350	1	47,70	16.695,00	1.754.501
			regio	NV	172	2	95,40	16.408,80	
			Total			3	143,10	33.103,80	
217	Dej Calatori - Ilva Mica	72,30	regio	Z	360	1	72,30	26.028,00	3.237.956
			regio	Z*	313	1	72,30	22.629,90	
			regio	NV	172	1	72,30	12.435,60	

			Total			3	216,90	61.093,50	
218	Ilva Mica - Salva	26,10	regio	Z	360	2	52,20	18.792,00	995.976
			Total			2	52,20	18.792,00	
219	Ilva Mica - Cluj Napoca	131,10	regio	NV	172	1	131,10	22.549,20	1.195.108
			Total			1	131,10	22.549,20	
220	Cluj Napoca - Sighetu Marmatiei	223,40	regio	Z	360	3	670,20	241.272,00	14.476.320
			Total			3	670,20	241.272,00	
221	Sighetu Marmatiei - Viseu de Jos	57,40	regio	Z	360	1	57,40	20.664,00	3.072.622
				Z*	306	1	57,40	17.564,40	
			regio	NV	172	2	114,80	19.745,60	
Total			4	229,60	57.974,00				
222	Sighetu Marmatiei - Beclean pe Somes	140,00	regio	Z	360	3	420,00	151.200,00	8.013.600
			Total			3	420,00	151.200,00	
223	Sighetu Marmatiei - Valea Visului	24,90	regio	Z	350	1	24,90	8.715,00	865.723
			regio	Z*	306	1	24,90	7.619,40	
			Total			2	49,80	16.334,40	
regio	Z	360	7	421,40	151.704,00	9.967.434			
regio	Z*	302	2	120,40	36.360,80				
Total			9	541,80	188.064,80				
225	Suceava Nord - Botosani	61,80	regio	Z	360	5	309,00	111.240,00	7.042.110
			regio	Z*	350	1	61,80	21.630,00	
			Total			6	370,80	132.870,00	
226	Suceava - Botosani	59,30	regio	Z	360	2	118,60	42.696,00	
			Total			2	118,60	42.696,00	
227	Veresti - Botosani	44,50	regio	Z	360	4	178,00	64.080,00	3.396.240
			Total			4	178,00	64.080,00	
228	Darmanesti - Dornesti	21,80	regio	Z	360	2	43,60	15.696,00	1.409.588
				Z*	250	2	43,60	10.900,00	
			Total			4	87,20	26.596,00	
regio	Z	360	2	65,00	23.400,00	2.101.450			
regio	Z*	250	2	65,00	16.250,00				
Total			4	130,00	39.650,00				
230	Oradea - Arad	120,60	regio	Z	314	2	241,20	75.736,80	4.685.189
				SD	105	1	120,60	12.663,00	
			Total			2	361,80	88.399,80	
regio	Z	360	5	889,00	320.040,00	25.576.530			
regio	Z*	255	1	177,80	45.339,00				
Total			6	1.066,80	365.379,00				
232	Timisoara - Arad	55,82	regio	Z	360	9	502,38	180.856,80	13.681.500
		57,20	regio	Z	255	1	57,20	14.586,00	
		Total			10	559,58	195.442,80		
233	Nadab - Arad	42,60	regio		255	1	42,60	10.863,00	
			Total			1	42,60	10.863,00	
234	Arad - Chisineu Cris	47,50	regio	Z	360	1	47,50	17.100,00	2.668.550
			regio		350	2	95,00	33.250,00	

235	Cluj Napoca - Oradea	152,10	Total			3	47,50	50.350,00	16.654.646
			regio	Z	360	4	608,40	219.024,00	
			regio	Z*	313	2	304,20	95.214,60	
236	Cluj Napoca - Huedin	49,40	Total			4	608,40	314.238,60	5.807.168
			regio	Z	360	1	49,40	17.784,00	
			regio	Z*	306	1	49,40	15.116,40	
			regio	Z*	302	1	49,40	14.918,80	
			regio	Z*	250	4	197,60	49.400,00	
			regio	Z*	200	1	49,40	9.880,00	
			regio	SD	50	1	49,40	2.470,00	
237	Cluj Napoca - Poieni	64,70	Total			9	444,60	109.569,20	2.468.952
			regio	Z	360	2	129,40	46.605,85	
238	Cluj Napoca - Aghires	27,90	Total			2	129,40	46.605,85	369.675
			regio	Z*	250	1	27,90	6.975,00	
239	Oradea - Bratca	59,60	Total			1	27,90	6.975,00	2.545.993
			regio	Z*	306	1	59,60	18.237,60	
			regio	Z*	250	2	119,20	29.800,00	
240	Bratca - Huedin	43,10	Total			3	178,80	48.037,60	392.900
			regio	NV	172	1	43,10	7.413,20	
241	Huedin - Piatra Craiului Hm	33,20	Total			1	43,10	7.413,20	302.651
			regio	NV	172	1	33,20	5.710,40	
242	Oradea - Piatra Craiului	69,50	Total			1	33,20	5.710,40	2.078.235
			regio	Z*	306	2	139,00	42.534,00	
243	Satu Mare - Carci	36,00	Total			2	139,00	42.534,00	686.880
			regio	Z	360	1	36,00	12.960,00	
244	Oradea - Halmeu	155,40	Total			1	36,00	12.960,00	8.565.648
			regio	Z	360	1	155,40	55.944,00	
			regio	Z*	314	1	155,40	48.795,60	
			regio	ES	287	1	155,40	44.599,80	
			regio	S	79	1	155,40	12.276,60	
245	Satu Mare - Halmeu	22,40	Total			4	621,60	161.616,00	4.631.267
			regio	Z	360	8	179,20	64.512,00	
			regio	Z*	314	1	22,40	7.033,60	
			regio	Z*	313	1	22,40	7.011,20	
			regio	NV	172	2	44,80	7.705,60	
			regio	SD	50	1	22,40	1.120,00	
246	Valea lui Mihai - Oradea	65,80	Total			13	291,20	87.382,40	3.382.778
			regio	Z	360	2	131,60	47.376,00	
			regio	Z*	250	1	65,80	16.450,00	
247	Halmeu - Valea lui Mihai	89,60	Total			3	197,40	63.826,00	1.709.568
			regio	Z	360	1	89,60	32.256,00	
248	Valea lui Mihai - Satu Mare	67,20	Total			1	89,60	32.256,00	1.246.560
			regio	Z	350	1	67,20	23.520,00	
249	Oradea - Satu Mare	133,00	Total			1	67,20	23.520,00	7.330.960
			regio	Z	360	1	133,00	47.880,00	

			regio	Z*	314	1	133,00	41.762,00	
			regio	ES	287	1	133,00	38.171,00	
			regio	S	79	1	133,00	10.507,00	
			Total			4	532,00	138.320,00	
250	Baia Mare - Jibou	57,80	regio	Z	360	6	346,80	124.848,00	11.711.378
				Z	350	1	57,80	20.230,00	
				Z*	313	1	57,80	18.091,40	
			regio	Z*	250	4	231,20	57.800,00	
			Total			12	693,60	220.969,40	
251	Satu Mare - Jibou	147,80	regio	Z*	313	2	295,60	92.522,80	4.903.708
			Total			2	295,60	92.522,80	
252	Satu Mare - Baia Mare	59,40	regio	Z	360	3	178,20	64.152,00	9.353.302
			regio	Z	350	1	59,40	20.790,00	
			regio	Z*	313	1	59,40	18.592,20	
			regio	Z*	306	1	59,40	18.176,40	
			regio	Z*	250	1	59,40	14.850,00	
			regio	ES	279	1	59,40	16.572,60	
			regio	Z*	233	1	59,40	13.840,20	
			regio	S	87	1	59,40	5.167,80	
			regio	Z*	73	1	59,40	4.336,20	
			Total			11	653,40	176.477,40	
253	Cluj Napoca - Jibou	135,00	regio	Z	360	2	270,00	97.200,00	5.151.600
			Total			2	270,00	97.200,00	
254	Cluj Napoca - Dej Calatori	58,80	regio	Z	360	3	176,40	63.504,00	7.622.714
			regio	Z*	306	2	117,60	35.985,60	
			regio	Z*	250	2	117,60	29.400,00	
			regio	NV	172	1	58,80	10.113,60	
			regio	S	82	1	58,80	4.821,60	
			Total			9	529,20	143.824,80	
255	Satu Mare - Apa hm	26,30	regio	Z*	314	2	52,60	16.516,40	1.834.372
			regio	CV	172	4	105,20	18.094,40	
			Total			6	157,80	34.610,80	
256	Dej Calatori - Jibou	76,20	regio	Z*	314	1	76,20	23.926,80	3.921.481
				Z*	313	1	76,20	23.850,60	
				CV	172	2	152,40	26.212,80	
			Total			4	304,80	73.990,20	
257	Jibou - Sarmasag	46,00	regio	CV	172	4	184,00	31.648,00	1.677.344
			Total			4	184,00	31.648,00	
258	Jibou - Zalau Nord	23,70	regio	Z	360	6	142,20	51.192,00	3.672.836
			regio	Z*	191	4	94,80	18.106,80	
			Total			10	237,00	69.298,80	
259	Sarmasag - Satu Mare	101,80	regio	Z	360	1	101,80	36.648,00	1.942.344
			Total			1	101,80	36.648,00	
260	Jibou - Carci	111,80	regio	Z	360	3	335,40	120.744,00	9.592.440

			regio	Z	350	1	111,80	39.130,00	
			Total			4	447,20	159.874,00	
261	Letca hm - Jibou	23,10	regio	Z*	314	1	23,10	7.253,40	384.430
			Total			1	23,10	7.253,40	
262	Carei - Zalau Nord	88,10	regio	Z	360	1	88,10	31.716,00	1.680.948
			Total			1	88,10	31.716,00	
263	Zalau Nord - Sarmasag	22,30	regio	Z	360	1	22,30	8.028,00	425.484
			Total			1	22,30	8.028,00	
TOTAL REGIO Sectii interoperabile							80.191,18	25.841.054,50	1.474.042.367

b) Trenuri REGIO cu circulație regulată pe sectii NEINTEROPERABILE (neinchiriate)

Nr. Poz. PMS	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	
1N	Pietrosita - Targoviste	34,90	regio	Z	360	8	279,20	100.512,00	2.412.288
			Total			8	279,20	100.512,00	
2N	Corabia - Caracal	41,50	regio	Z	360	4	166,00	59.760,00	2.059.728
			regio	Z*	314	2	83,00	26.062,00	
			Total			6	249,00	85.822,00	
3N	Rosiori Nord - Turmu Magurele	49,70	regio	Z	360	4	198,80	71.568,00	1.717.632
			Total			4	198,80	71.568,00	
4N	Curtea de Arges - Pitesti	38,40	regio	Z	360	4	153,60	55.296,00	1.327.104
			Total			4	153,60	55.296,00	
5N	Zimnicea - Rosiori nord	75,80	regio	Z	360	1	75,80	27.288,00	1.795.550
			regio	Z*	314	1	75,80	23.801,20	
			regio	Z*	313	1	75,80	23.725,40	
			Total			3	227,40	74.814,60	
6N	Zimnicea - Alexandria	42,10	regio	Z*	313	1	42,10	13.177,30	366.775
			regio	SD	50	1	42,10	2.105,00	
			Total			1	84,20	15.282,30	
7N	Odorhei - Cristur	25,80	regio	Z	360	2	51,60	18.576,00	761.616
			regio	Z*	255	2	51,60	13.158,00	
			Total			2	103,20	31.734,00	
8N	Odorhei - Sighisoara	47,20	regio	Z	360	4	188,80	67.968,00	2.424.192
			regio	Z	350	2	94,40	33.040,00	
			Total			4	283,20	101.008,00	
9N	Cugir - Teius	56,20	regio	Z	360	4	224,80	80.928,00	1.942.272
			Total			4	224,80	80.928,00	
10N	Oravita - Anina	33,40	regio	Z	350	2	66,80	23.380,00	561.120
			Total			2	66,80	23.380,00	
11N	Hunedoara - Simeria	15,80	regio	Z	360	6	94,80	34.128,00	819.072
			Total			6	94,80	34.128,00	
12N	Timisoara Nord - Remetea Mica	37,20	regio	Z	360	6	223,20	80.352,00	1.928.448
			Total			6	223,20	80.352,00	
13N	Remetea Mica - Radna	30,60	regio	Z	360	2	61,20	22.032,00	528.768
			Total			2	61,20	22.032,00	
14N	Timisoara Nord - Jimbolia	39,00	regio	Z	360	12	468,00	168.480,00	5.896.800
			Total			12	468,00	168.480,00	
15N	Suceava - Cacica hm	32,00	regio	Z	360	4	128,00	46.080,00	2.411.520

			regio	Z	350	2	64,00	22.400,00		
			regio	Z*	250	4	128,00	32.000,00		
			Total			10	320,00	100.480,00		
16N	Bacau - Bicaz	86,00	regio	Z	360	4	344,00	123.840,00	3.219.840	
			regio	SD	60	2	172,00	10.320,00		
			Total			6	516,00	134.160,00		
17N	Targu Neamt - Iasi	106,30	regio	Z	350	1	106,30	37.205,00	1.302.175	
			Total			1	106,30	37.205,00		
18N	Pascani - Targu Neamt	30,60	regio	Z	360	6	183,60	66.096,00	2.895.005	
			regio	Z*	350	3	91,80	32.130,00		
			regio	Z*	281	2	61,20	17.197,20		
			regio	Z*	85	2	61,20	5.202,00		
			Total			13	397,80	120.625,20		
19N	Medgidia - Tulcea Oras	143,80	regio	Z	360	3	431,40	155.304,00	4.969.728	
			regio	ES	270	1	143,80	38.826,00		
			regio	S	90	1	143,80	12.942,00		
			Total			5	719,00	207.072,00		
TOTAL REGIO Sectii neinteroperabile								719,00	1.544.879,10	39.339.633
TOTAL tren-k m REGIO								58.999,32	27.385.933,60	1.513.382.000
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC								88.442,73	51.701.620,00	4.112.351.000

* = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

LEGENDĂ

SL - circulă sarbatori legale

ES - Circulă extrasezon

S - Circulă sezonier

CV - Circulă în vacanțele școlare

NV - Nu circulă în vacanțele școlare

SD - Circulă sâmbăta și duminica

Z - Circulă zilnic

Z* - Circulă/Nu circulă, conform mențiunilor din livrete

Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Reînnoirea parcului de material rulant EMU
2	Reînnoirea parcului de material rulant DMU
3	Extinderea sistemului pilot de informare și vânzare electronică a legitimațiilor de călătorie în trafic intern prin aparate portabile în tren
4	Dezvoltarea unei soluții software care să permită înregistrarea și soluționarea în sistem electronic a cererilor de asigurare a serviciilor specifice persoanelor cu mobilitate redusă
5	Programul de înlocuire a echipamentelor specifice sistemelor electronice de emiterie a legitimațiilor de călătorie în trafic intern și internațional
6	Sistemul de e-ticketing (alături de Managementul Traficului, de Localizare Automată a Vehiculelor, de Video-supraveghere și de People Counting)
7	Modernizarea a 30 de vagoane pentru 160 km/h
8	Modernizarea a 40 de vagoane seria 21-90 pentru 200 km/h
9	Modernizarea a 20 de locomotive electrice Bo – Bo
10	Servicii de adaptare a instalației de alimentare cu energie electrică și a părții de răcire a instalației de climatizare

Costul prestațiilor

	Costuri de transport estimative			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	1.071.018	1.100.779	1.132.143	1.148.320
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	1.160.270	1.192.511	1.226.488	1.244.014
Total - Suma (mii lei)	2.231.288	2.293.290	2.358.631	2.392.334

Anexa nr. 5
La Contractul de servicii publice al CFR Călători
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri din transportul de călători estimative			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	601.920	597.960	601.146	604.363
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	190.080	194.040	195.073	196.118
Total - Suma (mii lei)	792.000	792.000	796.219	800.481

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară pentru anul 2016

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	375.444,039			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	141.541,912			
Total - Suma (mii lei)	516.985,951			

(*) Venituri minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

Anexa nr. 6
La Contractul de servicii publice al CFR Călători
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Compensația anuală necesară, totală, din care:	1.440.000	1.368.390	1.439.471	1.473.922
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	1.224.310,0			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	470.777			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	753.533			

Contractul de servicii publice pentru perioada 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 al Societății Comerciale „Regiotrans” S.R.L.

**ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 2016 - **02 decembrie 2019** se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Comercială „Regiotrans” S.R.L., operator de transport feroviar de călători, licențiat în condițiile legii, denumită în continuare „Regiotrans” S.R.L, în concordanță cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

**ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „Regiotrans” S.R.L. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „Regiotrans” S.R.L., în condițiile legii
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 2016 - **02 decembrie 2019**.

**ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale „Regiotrans” S.R.L pe perioada 2016 - 02 decembrie 2019**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „Regiotrans” S.R.L se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „Regiotrans” S.R.L se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minime prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare - nr. 005, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) „Regiotrans” S.R.L va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) „Regiotrans” S.R.L poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „Regiotrans” S.R.L conform prevederilor legale.

(7) „Regiotrans” S.R.L va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2016 - **02 decembrie 2019** sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „Regiotrans” S.R.L în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „Regiotrans” S.R.L va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „Regiotrans” S.R.L se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, și celelalte prevederi ale legislației în vigoare.

(10) „Regiotrans” S.R.L se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „Regiotrans” S.R.L va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." - S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „Regiotrans” S.R.L va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „Regiotrans” S.R.L este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) părțile convin ca achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile legale în materie de achiziții publice (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare).

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii convenite „Regiotrans” S.R.L în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „Regiotrans” S.R.L repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „Regiotrans” S.R.L va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai „Regiotrans” S.R.L pe perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „Regiotrans” S.R.L estimați pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr.1.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „Regiotrans” S.R.L, care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al "C.F.R." - S.A.conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „Regiotrans” S.R.L poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii și cu respectarea prevederilor HG nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

ARTICOLUL 7

Lista programelor prioritare

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „Regiotrans” S.R.L le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de Regiotrans S.R.L., corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2016 - **02 decembrie 2019** sunt prezentate în anexa nr. 4.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozată pentru pachetul minim social și politica tarifară

- (1) „Regiotrans” S.R.L. poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.
- (2) Veniturile estimate pentru perioada 2016 - **02 decembrie 2019** au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului "călători - km" prognozată pentru această perioadă la art. 5 din prezentul contract de servicii publice. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.
- (3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B la prezentul contract.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

- (1) Compensația cuvenită „Regiotrans” S.R.L. pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.
- (2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/06.01.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar „Regiotrans” S.R.L va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor - obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii și din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

- (1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.
- (2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

- (1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia,, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.
- (2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17
Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18
Litigii

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legătură cu prezentul Contract.

(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
DAN MARIAN COSTESCU

DIRECTOR GENERAL
RAMONA FRĂȚILĂ



Anexa nr. 1
La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 2016 - 02 decembrie 2019			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Tren-km total (mii)	6.004,9025	6.227,084	6.476,167	6.748,166
Tren-km - trenuri IR (mii)	199,2015	206,572	214,835	223,858
Tren-km – trenuri R (mii)	5.805,7010	6.020,512	6.261,332	6.524,308
Călători-km total (mii)	246.000	255.102	265.306	276.449
Călători-km - trenuri IR (mii)	7.000	7.259	7.549	7.866
Călători-km – trenuri R (mii)	239.000	247.843	257.757	268.583

Anexa nr. 2
La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face obiectul contractelor de servicii publice

Trenuri cu circulație regulate

Sectii interoperabile

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distnata (km)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile de circulație/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col 2 x col 6)	Tren km/an (col 5 x col 7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Bucuresti N - Constanța	225	IR	S	80	2	450,0	36.000,0	2.800.000
			Total			2	450,0	36.000,0	
2	Brașov - Timișoara Nord	509,4	IR	A	53	1	509,4	26.998,2	500.000
			IR	B	52	1	509,4	26.488,8	
			Total			2	1.018,8	53.487,0	
3	Ploiești Vest - Iași	348,3	IR	M	158	1	348,3	55.031,4	3.700.000
			IR	M	157	1	348,3	54.683,1	
			Total			2	696,6	109.714,5	
4	București Nord - Brașov	166,3	R	Z	366	8	1.330,4	486.926,4	53.139.282
			Total			8	1.330,4	486.926,4	
5	Brașov - Sfântu Gheorghe	32,1	R	Z	366	2	64,2	23.497,2	515.497
			Total			2	64,2	23.497,2	
Total tren - km Sectii interoperabile							3.560,0	709.625,1	60.654.779

Sectii neinteroperabile

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distnata (km)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile de circulație/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col 2 x col 6)	Tren km/an (col 5 x col 7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
6	Târnăveni - Blaj	38	R	Z	366	4	152,0	55.632,0	4.615.284
			Total			4	152,0	55.632,0	
7	Blaj - Bălăușeri	71	R	Z	366	4	284,0	103.944,0	
			Total			4	284,0	103.944,0	
8	Praid - Blaj	113,4	R	Z	366	4	453,6	166.017,6	

			Total			4	453,6	166.017,6	
9	Jidvei - Târnăveni	19,8	R	Z	366	1	19,8	7.246,8	
			Total			1	19,8	7.246,8	
10	Întorsura Buzăului - Braşov	36,5	R	Z	366	12	438,0	160.308,0	10.598.007
			Total			12	438,0	160.308,0	
11	Zărneşti - Braşov	27	R	Z	366	18	486,0	177.876,0	9.059.370
			Total			18	486,0	177.876,0	
12	Braşov - Breţcu	98,3	R	Z	366	4	393,2	143.911,2	4.593.654
			Total			4	393,2	143.911,2	
13	Breţcu - Sfântu Gheorghe	66,2	R	Z	366	4	264,8	96.916,8	
			Total			4	264,8	96.916,8	
14	Zlatna h. - Alba Iulia	42,5	R	Z	366	6	255,0	93.330,0	2.882.812
			R	F	254	2	85,0	21.590,0	
			Total			8	340,0	114.920,0	
15	Sărmăşel - Bistriţa Nord	66,3	R	Z	366	3	198,9	72.797,4	8.001.640
			Total			3	198,9	72.797,4	
16	Sarmasu - Bistriţa Nord	71,2	R	Z	366	1	71,2	26.059,2	
			Total			1	71,2	26.059,2	
17	Sărmăşel - Luduş	44,2	R	Z	366	2	88,4	32.354,4	
			R	G	249	2	88,4	22.011,6	
			Total			4	176,8	54.366,0	
18	Miceştii de Câmpie - Bistriţa Nord	50,6	R	Z	366	2	101,2	37.039,2	
			Total			2	101,2	37.039,2	
19	Bistriţa Nord - Luduş	110,5	R	Z	366	4	442,0	161.772,0	
			Total			4	442,0	161.772,0	
20	Hârlău - Iaşi	63,8	R	Z	366	12	765,6	280.209,6	15.865.225
			Total			12	765,6	280.209,6	
21	Dorohoi - Iaşi	154,1	R	Z	366	11	1.695,1	620.406,6	36.968.667
			Total			11	1.695,1	620.406,6	
22	Truşeşti - Iaşi	96,2	R	Z	366	3	288,6	105.627,6	
			R	V	180	1	96,2	17.316,0	
			Total			4	384,8	122.943,6	
23	Dagăţa - Roman	33,4	R	Z	366	4	133,6	48.897,6	7.249.936
			Total			4	133,6	48.897,6	
24	Dagăţa - Buhăieşti	37,9	R	Z	366	2	75,8	27.742,8	
			Total			2	75,8	27.742,8	
25	Buhăieşti - Roman	71,3	R	Z	366	3	213,9	78.287,4	
			R	L	314	1	71,3	22.388,2	
			Total			4	285,2	100.675,6	
26	Roman - Iaşi	115,5	R	Z	366	2	231,0	84.546,0	
			R	B	52	1	115,5	6.006,0	
			Total			3	346,5	90.552,0	
27	Ineu - Cermei	14,4	R	Z	366	8	115,2	42.163,2	232.056
			R	I	306	2	28,8	8.812,8	
			Total			10	144,0	50.976,0	

28	Lovrin - Timișoara via Periam	65,5	R	I	306	1	65,5	20.043,0	10.837.848
			R	Z	366	4	262,0	95.892,0	
			Total			5	327,5	115.935,0	
29	Lovrin - Nerău	27,3	R	Z	366	3	81,9	29.975,4	
			R	F	254	2	54,6	13.868,4	
			Total			5	136,5	43.843,8	
30	Nerău - Timișoara Nord via Periam	92,8	R	Z	366	5	464,0	169.824,0	
			Total			5	464,0	169.824,0	
31	Sănnicolau Mare - Valcani	21	R	Z	366	1	21,0	7.686,0	
			Total			1	21,0	7.686,0	
32	Sănnicolau Mare - Arad	66,3	R	Z	366	9	596,7	218.392,2	
			Total			9	596,7	218.392,2	
33	Valcani - Arad	87,3	R	Z	366	2	174,6	63.903,6	7.833.821
			Total			2	174,6	63.903,6	
34	Sănnicolau Mare - Timișoara Nord via Dudeștii Noi	62,9	R	I	306	1	62,9	19.247,4	4.742.995
			R	Z	366	4	251,6	92.085,6	
			R	D	112	1	62,9	7.044,8	
			Total			6	377,4	118.377,8	
35	Sănnicolau Mare - Cenad	12,3	R	F	254	1	12,3	3.124,2	
			R	Z	366	1	12,3	4.501,8	
			Total			2	24,6	7.626,0	
36	Cenad - Timișoara Nord	75,2	R	Z	366	3	225,6	82.569,6	
			R	F	254	1	75,2	19.100,8	
			Total			4	300,8	101.670,4	
37	Brad - Arad	167,4	R	Z	366	6	1.004,4	367.610,4	22.148.426
			R	A	53	1	167,4	8.872,2	
			R	B	52	1	167,4	8.704,8	
			Total			8	1.339,2	385.187,4	
38	Brad - Gurahonț	54,9	R	Z	366	1	54,9	20.093,4	
			Total			1	54,9	20.093,4	
39	Sebiș - Brad	77,5	R	Z	366	1	77,5	28.365,0	
			Total			1	77,5	28.365,0	
40	Gurahonț - Arad	112,5	R	J	313	1	112,5	35.212,5	
			R	L	314	1	112,5	35.325,0	
			R	H	261	2	225,0	58.725,0	
			Total			4	450,0	129.262,5	
41	Hălmăgiu - Brad	28,8	R	Z	366	1	28,8	10.540,8	
			Total			1	28,8	10.540,8	
42	Brad - Timișoara Nord	224,6	R	A	53	1	224,6	11.903,8	
			R	B	52	1	224,6	11.679,2	
			Total			2	449,2	23.583,0	
43	Gurahonț - Timișoara Nord	169,7	R	A	53	1	169,7	8.994,1	
			R	B	52	1	169,7	8.824,4	
			Total			2	339,4	17.818,5	
44	Nădlac - Arad	52,3	R	Z	366	4	209,2	76.567,2	5.186.891
			Total			4	209,2	76.567,2	

45	Nădlac - Arad Vest	47,5	R	Z	366	10	475,0	173.850,0	
			Total			10	475,0	173.850,0	
46	Gataia - Resita	43,3	R	Z	366	2	86,6	31.695,6	18.166.868
			Total			2	86,6	31.695,6	
47	Resita - Timisoara Nord	94,7	R	Z	366	10	947,0	346.602,0	
			Total			10	947,0	346.602,0	
48	Berzovia - Resita Nord	27	R	Z	366	1	27,0	9.882,0	
			Total			1	27,0	9.882,0	
49	Timisoara Nord - Cruceni	48,9	R	Z	366	6	293,4	107.384,4	3.097.612
			R	I	306	2	97,8	29.926,8	
			Total			8	391,2	137.311,2	
50	Urziceni - Ploiesti Sud	55	R	Z	366	15	825,0	301.950,0	13.264.109
			R	H	254	1	55,0	13.970,0	
			Total			16	880,0	315.920,0	
51	Draganesti Prahova - Urziceni	30,4	R	Z	366	1	30,4	11.126,4	
			Total			1	30,4	11.126,4	
52	Ploiesti Sud - Draganesti Prahova	24,6	R	Z	366	1	24,6	9.003,6	
			Total			1	24,6	9.003,6	
Total tren - km Sectii neinteroperabile							15.885,2	5.295.277,4	185.345.221
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL							19.445,2	6.004.902,5	246.000.000

Legenda Regim de circulatie

- A - Circula sambata
- B - Circula duminica
- S - circula sezonier
- C - circula sambata sau vineri si duminica
- D - circula sambata, duminica si sarbatori legale
- V - nu circula sambata, duminica, sarbatori legale si in vacante scolare
- F - nu circula sambata, duminica, sarbatori legale
- G - Nu circula in perioada vacanțelor scolare
- H - nu circula sambata sau vineri si duminica
- I - nu circula duminica si sarbatori legale
- J- nu circula sambata
- L - nu circula duminica
- M - Circula conform livret

Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1.	Program de dotare cu rame electrice și automotoare
2.	Modernizare material rulant prin montarea sistemelor de aer condiționat și sistem de afișaj electronic

Anexa nr. 4
La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Costul prestațiilor

	Costuri de transport estimative			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio	4.441	4.605	4.790	4.991
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio	164.903	171.004	177.845	185.314
Total - Suma (mii lei)	169.344	175.609	182.635	190.305

Anexa nr. 5
La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri din transportul de călători estimative			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	1.262	1.309	1.361	1.418
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	28.236	29.281	30.452	31.731
Total - Suma (mii lei)	29.498	30.590	31.813	33.149

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	1.600,140			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	25.477,494			
Total - Suma (mii lei)	27.077,634			

(*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

Anexa nr. 6
La Contractul de servicii publice al Regiotrans SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței
dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Compensația anuală necesară, totală, din care:	144.923,8	150.285	156.297	162.861
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	144.923,8			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	3.309,8			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	141.614,0			

Contractul de servicii publice pentru perioada 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 al Societății Comerciale „Interregional Călători” S.R.L.

**ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 2016 -**02 decembrie 2019** se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Comercială „Interregional Călători” S.R.L., operator de transport feroviar de călători, licențiat în condițiile legii, denumită în continuare „Interregional Călători” S.R.L., în concordanță cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

**ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „Interregional Călători” S.R.L. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „Interregional Călători” S.R.L., în condițiile legii.
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 2016 – **02 decembrie 2019**.

**ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale „Interregional Călători” S.R.L. pe perioada 2016 – 02 decembrie 2019**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „Interregional Călători” S.R.L. se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „Interregional Călători” S.R.L. se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minimale prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) „Interregional Călători” S.R.L. va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- c) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- d) „Interregional Călători” S.R.L. poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „Interregional Călători” S.R.L. conform prevederilor legale.

(7) „Interregional Călători” S.R.L. va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2016 – **02 decembrie 2019** sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „Interregional Călători” S.R.L. în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „Interregional Călători” S.R.L. va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „Interregional Călători” S.R.L. se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, și celelalte prevederi ale legislației în vigoare.

(10) „Interregional Călători” S.R.L. se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „Interregional Călători” S.R.L. va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „Interregional Călători” S.R.L. va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „Interregional Călători” S.R.L. este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) Părțile convin ca achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile legale în materie de achiziții publice (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare).

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii convenite „Interregional Călători” S.R.L. în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „Interregional Călători” S.R.L. repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „Interregional Călători” S.R.L. va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai „Interregional Călători” S.R.L. pe perioada 2016 – 02 decembrie 2019

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „Interregional Călători” S.R.L. estimați pentru perioada 2016 – 02 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr.1.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „Interregional Călători” S.R.L., care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al „C.F.R.” – S.A. conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „Interregional Călători” S.R.L. poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor HG nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

ARTICOLUL 7

Lista programelor prioritare

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „Interregional Călători” S.R.L. le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianti, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de „Interregional Călători” S.R.L., corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2016 – **02 decembrie 2019** sunt prezentate în anexa nr. 4.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

(1) „Interregional Călători” S.R.L. poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2016 – **02 decembrie 2019** au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători – km” prognozat pentru această perioadă la art. 5 din prezentul contract de servicii publice. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B la prezentul contract.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită „Interregional Călători” S.R.L. pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/06.01.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar „Interregional Călători” S.R.L. va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor – obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia,, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

ARTICOLUL 17
Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18

Litigii

(1) Părțile vor încerca să soluționeze pe cale amiabilă orice pretenție sau dispută apărută între ele în legatură cu prezentul Contract.

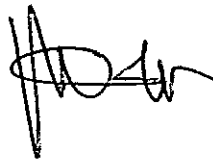
(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
DAN MARIAN COSTESCU

DIRECTOR GENERAL
ION RADU



Anexa nr. 1
La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Principali indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 2016 - 02 decembrie 2019			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Tren-km total (mii)	1.186,6336	1.514,9636	1.843,2936	2.171,6236
Tren-km - trenuri IR (mii)	0	228,33	556,66	884,99
Tren-km – trenuri R (mii)	1.186,6336	1.286,6336	1.286,6336	1.286,6336
Călători-km total (mii)	26.611,000	36.133,00	49.366,00	62.500,00
Călători-km - trenuri IR (mii)	0	9.133,000	22.266,000	35.300,000
Călători-km – trenuri R (mii)	26.611,000	27.000,000	27.100,000	27.200,000

Anexa nr. 2
La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face obiectul contractelor de servicii publice

Trenuri cu circulație regulate

Sectii interoperabile

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
1	Bistrița Nord - Cluj Napoca	119,00	regio	Z	366	4	476,00	174.216,00	5.506.000
			Total			4	476,00	174.216,00	
2	Sacuieni Bihor - Valea lui Mihai	21,60	regio	B	245	1	21,60	5.292,00	30.000
			Total			1	21,60	5.292,00	
3	Valea lui Mihai - Oradea	65,80	regio	B	245	2	131,60	32.242,00	380.000
			Total			2	131,60	32.242,00	
TOTAL tren- km Sectii interoperabile							629,20	211.750,00	5.916.000,00

Sectii neinteroperabile (inchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Calatori km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
4	Suplacu de Barcau - Holod	184,60	regio	Z	366	2	369,20	135.127,20	3.650.000
			Total			2	369,20	135.127,20	
5	Holod - Oradea	94,30	regio	Z	366	4	377,20	138.055,20	3.650.000
			Total			4	377,20	138.055,20	
6	Holod - Salonta	55,10	regio	V	180	2	110,20	19.836,00	3.650.000
			Total			2	110,20	19.836,00	

7	Vașcau - Holod	55,70	regio	Z	366	8	445,60	163.089,60	4.435.000
			Total			8	445,60	163.089,60	
8	Holod - Beiuș	33,30	regio	A	253	2	66,60	16.849,80	8.850.000
			Total			2	66,60	16.849,80	
9	Simleu Silvaniei - Sacuieni Bihor	73,40	regio	Z	366	1	73,40	26.864,40	8.850.000
			Total			1	73,40	26.864,40	
10	Sărmasag - Oradea	130,10	regio	Z	366	2	260,20	95.233,20	8.850.000
			Total			2	260,20	95.233,20	
11	Sărmasag - Săcuieni Bihor	86,70	regio	Z	366	2	173,40	63.464,40	8.850.000
			Total			2	173,40	63.464,40	
12	Sărmasag - Marghita	61,70	regio	Z	366	7	431,90	158.075,40	8.850.000
			Total			7	431,90	158.075,40	
13	Marghita - Suplacu de Barcau	21,90	regio	V	180	2	43,80	7.884,00	8.850.000
			Total			2	43,80	7.884,00	
14	Marghita - Săcuieni Bihor	25,00	regio	Z	366	1	25,00	9.150,00	8.850.000
			Total			1	25,00	9.150,00	
15	Sărmasag - Simleu Silvaniei	13,30	regio	Z	366	1	13,30	4.867,80	8.850.000
			Total			1	13,30	4.867,80	
16	Bistrița Bârgăului hev. - Bistrița Nord	29,60	regio	Z	366	10	296,00	108.336,00	3.600.000
			Total			10	296,00	108.336,00	
17	Valea lui Mihai-Marghita	46,60	regio	B	245	1	46,60	11.417,00	70.000
			Total			1	46,60	11.417,00	
18	Cheresig - Oradea	22,60	regio	C	184	4	90,40	16.633,60	90.000
			Total			4	90,40	16.633,60	
TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)							2.822,80	974.883,60	20.695.000
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL							3.452,00	1.186.633,60	26.611.000

* = Regim de circulație

(coloana 4 din tabele)

LEGENDA

- A Nu circulă sâmbăta, duminica și sărbătorile legale;
- Z Circulă zilnic;
- V Nu circula sambata, duminica , sarbatori legale si vacantele scolare
- B Circula din 01.04.2016;
- C Circula din 01.06.2016;

Anexa nr. 3
La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Program de modernizare a automotoarelor pentru transportul de călători
2	Program de dezvoltare a punctelor de alimentare pentru automotoare
3	Program de dezvoltare a sistemului electronic de emiterie și gestionare a legitimațiilor de călătorie

Anexa nr. 4
La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Costul prestațiilor

	Costuri de transport estimative			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	0	5.507,44	12.448,67	19.369,89
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio- R	27.490,87	29.278,16	29.520,36	29.777,16
Total - Suma (mii lei)	27.490,87	34.785,6	41.969,03	49.147,05

Anexa nr. 5
La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri din transportul de călători estimative			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio	0	2.000	4.500	7.000
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio	4.000	4.200	4.200	4.200
Total - Suma (mii lei)	4.000	6.200	8.700	11.200

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	0			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	4.202,565			
Total - Suma (mii lei)	4.202,565			

(*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

Anexa nr. 6
La Contractul de servicii publice al Interregional Călători SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Compensația anuală necesară, totală, din care:	24.017,1	29.629,16	34.526,70	39.409,06
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	24.017,1			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	0			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	24.017,1			

Contractul de servicii publice pentru perioada 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 al Societății Comerciale „Transferoviar Călători” S.R.L.

**ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 2016 -02 decembrie 2019 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Comercială „Transferoviar Călători” S.R.L. operator de transport feroviar de călători, licențiat în condițiile legii, denumită în continuare „Transferoviar Călători” S.R.L, în concordanță cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

**ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „Transferoviar Călători” S.R.L. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „Transferoviar Călători” S.R.L. în condițiile legii.
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 2016 – 02 decembrie 2019.

**ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale „Transferoviar Călători” S.R.L pe perioada 2016 – 02 decembrie 2019**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „Transferoviar Călători” S.R.L se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „Transferoviar Călători” S.R.L se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minime prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, cu modificările și completările ulterioare,

aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) „Transferoviar Călători” S.R.L va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile, în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) „Transferoviar Călători” S.R.L poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „Transferoviar Călători” S.R.L conform prevederilor legale.

(7) „Transferoviar Călători” S.R.L va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2016 – **02 decembrie 2019** sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „Transferoviar Călători” S.R.L în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „Transferoviar Călători” S.R.L va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „Transferoviar Călători” S.R.L se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, și celelalte prevederi ale legislației în vigoare.

(10) „Transferoviar Călători” S.R.L se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „Transferoviar Călători” S.R.L va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „Transferoviar Călători” S.R.L va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „Transferoviar Călători” S.R.L este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) Părțile convin ca achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile legale în materie de achiziții publice (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare).

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii convenite „Transferoviar Călători” S.R.L în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „Transferoviar Călători” S.R.L repartizarea pe trimestre a compensației de servicii public prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „Transferoviar Călători” S.R.L va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai „Transferoviar Călători” S.R.L pe perioada 2016 – 02 decembrie 2019

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „Transferoviar Călători” S.R.L estimați pentru perioada 2016 – 02 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr.1.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „Transferoviar Călători” S.R.L, care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al „C.F.R.” – S.A.conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „Transferoviar Călători” S.R.L poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor HG nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

ARTICOLUL 7

Lista programelor prioritare

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „Transferoviar Călători” S.R.L le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianți, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de „Transferoviar Călători” S.R.L, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2016 – **02 decembrie 2019** sunt prezentate în anexa nr. 4.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozat pentru pachetul minim social și politica tarifară

(1) „Transferoviar Călători” S.R.L poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2016 – **02 decembrie 2019** au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători – km” prognozat pentru această perioadă la art. 5 din prezentul contract de servicii publice. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(2) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B la prezentul contract.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită „Transferoviar Călători” S.R.L pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului contract.

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/06.01.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar „Transferoviar Călători” S.R.L va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor – obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract, în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia,, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17
Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18
Litigii

(1) Partile vor incerca sa solutioneze pe cale amiabila orice pretentie sau disputa aparuta intre ele in legatură cu prezentul Contract.

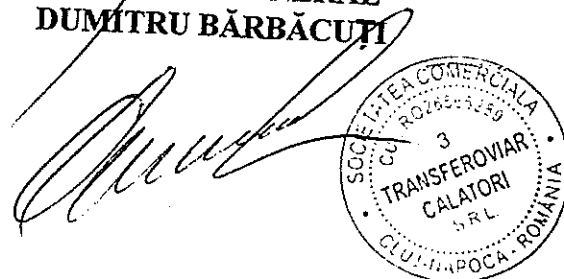
(2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii.

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
DAN MARIAN COSTESCU

DIRECTOR GENERAL
DUMITRU BĂRBĂCUȚI



Anexa nr. 1
La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 2016 - 02 decembrie 2019			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Tren-km total (mii)	3.307,3651	4.000,000	4.000,000	4.000,000
Tren-km - trenuri IR (mii)	980,5704	1.300,000	1.300,000	1.300,000
Tren-km – trenuri R (mii)	2.326,7947	2.700,000	2.700,000	2.700,000
Călători-km total (mii)	172.200	215.000	230.000	230.000
Călători-km - trenuri IR (mii)	74.500	95.000	100.000	100.000
Călători-km – trenuri R (mii)	97.700	120.000	130.000	130.000

Anexa nr. 2
La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face obiectul contractelor de servicii publice

Trenuri cu circulație regulate

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2 x col6)	Tren km/an (col5 x col7)	Călători km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
1	București Nord Gr A - Buzău	128,10	InterRegio	Z	366	6	768,60	281.307,60	33.500.000
			InterRegio	U	52	2	256,20	13.322,40	
			Total			8	1.024,80	294.630,00	
2	București Nord Gr A - Galați	236,60	InterRegio	Z	366	2	473,20	173.191,20	19.700.000
			Total			2	473,20	173.191,20	
3	București Nord Gr A - Ploiești Sud	59,50	InterRegio	Z	366	2	119,00	43.554,00	3.500.000
			InterRegio	E*	288	2	119,00	34.272,00	
			Total			4	238,00	77.826,00	
4	Oradea - Cluj Napoca	152,10	InterRegio	Z	366	4	608,40	222.674,40	15.500.000
			InterRegio	D	314	2	304,20	95.518,80	
			InterRegio	I	105	2	304,20	31.941,00	
			Total			8	1.216,80	350.134,20	
5	București Nord Gr A - Târgoviște	79,70	InterRegio	Z*	266	4	318,80	84.800,80	2.300.000
			Total			4	318,80	84.800,80	
TOTAL tren- km Sectii interoperabile							3.271,60	980.570,40	74.500.000

Sectii neinteroperabile (neinchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2 x col6)	Tren km/an (col5 x col7)	Călători km/an
	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
6	Ploiesti Sud - Maneciu	50,60	Regio	Z	366	10	506,00	185.196,00	8.400.000
			Regio	D	313	1	50,60	15.837,80	
			Regio	E*	301	1	50,60	15.230,60	
			Regio	E*	273	1	50,60	13.813,80	

			Regio	E	261	3	151,80	39.619,80	
			Regio	U	40	1	50,60	2.024,00	
			Total			17	860,20	271.722,00	
7	Târgoviște - Ploiești Sud	52,00	Regio	Z	366	4	208,00	76.128,00	700.000
			Regio	Z*	110	4	208,00	22.880,00	
			Total			27	416,00	99.008,00	
8	Ploiești Sud - I.L.Caragiale	24,90	Regio	Z*	256	2	49,80	12.748,80	700.000
			Regio	D	214	2	49,80	10.657,20	
			Total			4	99,60	23.406,00	
9	Pietroșița - Târgoviște	34,90	Regio	Z	366	16	558,40	204.374,40	1.900.000
			Total			76	558,40	204.374,40	
TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (neinchiriate)							1.934,20	598.517,30	11.000.000

Sectii neinteroperabile (inchiriate)

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2 x col6)	Tren km/an (col5 x col7)	Călători km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
10	Bârlad - Galați	109,00	Regio	Z	366	11	1.199,00	438.834,00	28.300.000
			Regio	D	314	1	109,00	34.226,00	
			Total			11	1.308,00	473.060,00	
11	Bârlad - Târgu Bujor	56,00	Regio	Z	366	2	112,00	40.992,00	28.300.000
			Regio	D	314	1	56,00	17.584,00	
			Total			2	168,00	58.576,00	
12	Târgu Bujor - Galați	53,00	Regio	Z	366	2	106,00	38.796,00	28.300.000
			Regio	U	52	1	53,00	2.756,00	
			Total			2	159,00	41.552,00	
13	Berești - Galați	77,90	Regio	Z	366	1	77,90	28.511,40	28.300.000
			Regio	D	314	1	77,90	24.460,60	
			Regio	U	52	1	77,90	4.050,80	
			Total			1	233,70	57.022,80	
14	Ploiești Sud - Slănic	43,90	Regio	Z	366	12	526,80	192.808,80	8.100.000
			Regio	Z*	271	1	43,90	11.896,90	
			Regio	E	261	1	43,90	11.457,90	
			Regio	E*	196	1	43,90	8.604,40	
			Regio	S	93	1	43,90	4.082,70	
			Regio	S*	65	1	43,90	2.853,50	
			Total			17	746,30	231.704,20	
15	Titan Sud - Oltenita	60,00	Regio	Z	366	16	960,00	351.360,00	33.500.000
			Regio	D	314	1	60,00	18.840,00	
			Regio	E	261	3	180,00	46.980,00	
			Total			20	1.200,00	417.180,00	
16	Nehoiășu - Buzău	73,30	Regio	Z	366	12	879,60	321.933,60	16.800.000
			Regio	D	314	3	219,90	69.048,60	

	Regio	E*	272	1	73,30	19.937,60	
	Regio	E	261	2	146,60	38.262,60	
	Total			18	1.319,40	449.182,40	
TOTAL tren- km Sectii neinteroperabile (inchiriate)					5.134,40	1.728.277,40	86.700.000
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL					10.340,20	3.307.365,10	172.200.000

LEGENDA

* = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

- D Nu circula sambata sau duminica;
- E Nu circula sâmbătă și duminică;
- F Nu circula sambata sau duminica si sarbatori legale;
- S Circulă sezonier,
- U Circula o data pe saptamana;
- I Circula de doua ori pe saptamana;
- Z Circulă zilnic;
- * intr-o anumita perioada, conform livretelor

Anexa nr. 3
La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Program de dotare cu material rulant
2	Echiparea materialului rulant existent cu instalații de aer condiționat
3	Achiziția de automate de vânzare bilete

Anexa nr. 4
La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Costul prestațiilor

	Costuri de transport estimative			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio	27.700,000	35.000,000	34.000,000	33.000,000
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio	67.600,000	73.000,000	72.000,000	71.000,000
Total - Suma (mii lei)	95.300,000	108.000,000	106.000,000	104.000,000

Anexa nr. 5
La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri din transportul de călători estimative			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio	10.000,000	11.000,000	11.000,000	11.000,000
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio	12.000,000	13.500,000	14.000,000	14.000,000
Total - Suma (mii lei)	22.000,000	24.500,000	25.000,000	25.000,000

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	9.738,759			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	10.376,975			
Total - Suma (mii lei)	20.115,734			

(*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

Anexa nr. 6
La Contractul de servicii publice al Transferoviar Călători SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței
dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Compensația anuală necesară, totală, din care:	75.438,0	86.740,0	84.180,0	82.120,0
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	75.004,8			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	17.825,0			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	57.179,8			

Contractul de servicii publice pentru perioada 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 al Societății Comerciale „Softrans”S.R.L.

**ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 2016 -02 decembrie 2019 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Comercială „Softrans”S.R.L., operator de transport feroviar de călători licențiat în condițiile legii, denumită în continuare „Softrans”S.R.L., în concordanță cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

**ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „Softrans”S.R.L. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „Softrans”S.R.L., în condițiile legii.
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 2016 – 02 decembrie 2019.

**ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale „Softrans”S.R.L. pe perioada 2016 – 02 decembrie 2019**

(1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „Softrans”S.R.L. se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.

(2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.

(3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „Softrans”S.R.L. se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.

(4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:

- a) InterRegio IR;
- b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minimale prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) „Softrans” S.R.L va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) „Softrans” S.R.L poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „Softrans” S.R.L conform prevederilor legale.

(7) „Softrans” S.R.L va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2016 – **02 decembrie 2019** sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „Softrans” S.R.L în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „Softrans” S.R.L va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „Softrans” S.R.L se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, și celelalte prevederi ale legislației în vigoare.

(10) „Softrans” S.R.L se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „Softrans” S.R.L va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „Softrans” S.R.L va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „Softrans” S.R.L este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) părțile convin ca achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile legale în materie de achiziții publice (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare).

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii cuvenite „Softrans”S.R.L în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „Softrans”S.R.L repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public, prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „Softrans”S.R.L va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai „Softrans”S.R.L pe perioada 2016 – 02 decembrie 2019

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „Softrans”S.R.L pentru anul 2016 și estimări pentru perioada 2016 – **02 decembrie 2019** sunt prevăzuți în anexa nr.1.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „Softrans”S.R.L, care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al „C.F.R.” – S.A.conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „Softrans”S.R.L poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor HG nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

ARTICOLUL 7

Lista programelor prioritare

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „Softrans”S.R.L le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianti, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de „Softrans”S.R.L, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2016 – **02 decembrie 2019** sunt prezentate în anexa nr. 4.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

(1) „Softrans”S.R.L poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2016 – **02 decembrie 2019** au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători – km” prognozate pentru această perioadă la art. 5 din prezentul contract de servicii publice. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B la prezentul contract.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația convenită „Softrans”S.R.L pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului act adițional, după cum urmează:

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/06.01.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar „Softrans” S.R.L va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor – obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17
Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18
Litigii

- (1) Partile vor incerca sa solutioneze pe cale amiabila orice pretentie sau disputa aparuta intre ele in legatură cu prezentul Contract.
- (2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii,

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
DAN MARIAN COSTESCU

DIRECTOR GENERAL
NICOLAE MIHAI



Anexa nr. 1
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Principalii indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 2016 - 02 decembrie 2019			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Tren-km total (mii)	679,9212	899,8470	899,8470	1.136,3670
Tren-km - trenuri IR (mii)	547,2828	767,2086	767,2086	1.003,7286
Tren-km – trenuri R (mii)	132,6384	132,6384	132,6384	132,6384
Călători-km total (mii)	46.770,130	67.732,861	67.732,861	77.837,061
Călători-km - trenuri IR (mii)	44.250,000	65.212,731	65.212,731	75.316,931
Călători-km – trenuri R (mii)	2.520,130	2.520,130	2.520,130	2.520,130

Anexa nr. 2
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face obiectul contractelor de servicii publice

Trenuri cu circulație regulate

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Călători km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
1	Craiova - Brasov	375,30	IR	Z	366	2	750,60	274.719,60	23.760.498
			Total			2	750,60	274.719,60	
2	Craiova - Videle	158,00	IR	Z	360	1	158,00	56.880,00	2.844.000
			Total			1	158,00	56.880,00	
3	Bucuresti - Craiova	209,00	IR	Z *	168	1	209,00	35.112,00	1.755.600
			Total			1	209,00	35.112,00	
4	Bucuresti - Constanta	225,00	IR	S	192	1	225,00	43.200,00	3.672.000
			Total			1	225,00	43.200,00	
5	Constanta - Craiova	434,00	IR	Z	192	1	434,00	83.328,00	7.083.798
			Total			1	434,00	83.328,00	
6	Craiova - Brasov	375,30	IR	Z	72	2	750,60	54.043,20	5.134.104
			Total			2	750,60	54.043,20	
7	Craiova - Motru Est gr Calatori	90,60	R	Z	366	4	362,40	132.638,40	2.520.130
			Total			4	362,40	132.638,40	
TOTAL tren- km Sectii interoperabile							1.930,00	679.921,20	46.770.130
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL							1.930,00	679.921,20	46.770.130

LEGENDA * = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

Z Circula zilnic, conform livretelor

Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Program de achiziție rame electrice pentru transportul de călători
2	Program de achiziție vagoane pentru transportul călătorilor

Anexa nr. 4
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Costul prestațiilor

	Costuri de transport estimative			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio	15.200,000	21.305,380	21.305,380	27.873,540
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio	3.000,000	3.100,000	3.107,000	3.100,00
Total - Suma (mii lei)	18.200,000	24.405,380	24.412,380	30.973,54

Anexa nr. 5
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri din transportul de călători estimative			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio	5.420,00	7.046,00	7.046,00	8.672,00
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio	456,00	470,00	470,00	470,00
Total - Suma (mii lei)	5.876,00	7.516,00	7.516,00	9.142,00

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	5.414,776			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	455,982			
Total - Suma (mii lei)	5.870,758			

(*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

Anexa nr. 6
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței
dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Compensația anuală necesară, totală, (mii lei), din care:	12.634,6	16.889,38	16.889,38	21.831,54
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	12.634,6			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	10.050,8			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	2.583,8			

Contractul de servicii publice pentru perioada 2016 și până la data de 02 decembrie 2019 al Societății Comerciale „Softrans”S.R.L.

**ARTICOLUL 1
Părțile contractante**

Prezentul Contract de servicii publice pentru perioada 2016 -02 decembrie 2019 se încheie între Ministerul Transporturilor, în numele statului și Societatea Comercială „Softrans”S.R.L., operator de transport feroviar de călători licențiat în condițiile legii, denumită în continuare „Softrans”S.R.L., în concordanță cu prevederile art. 38 și art. 39 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare, avându-se în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

**ARTICOLUL 2
Obiectul și durata contractului de servicii publice**

- (1) Prezentul contract de servicii publice stabilește obligațiile reciproce ale „Softrans”S.R.L. și ale Ministerului Transporturilor în vederea realizării serviciului public social de transport feroviar de călători de către „Softrans”S.R.L., în condițiile legii.
- (2) Prezentul contract de servicii publice se încheie pentru perioada 2016 – 02 decembrie 2019.

**ARTICOLUL 3
Obligații specifice ale „Softrans”S.R.L. pe perioada 2016 – 02 decembrie 2019**

- (1) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice, „Softrans”S.R.L. se obligă să pregătească și să pună în circulație numărul și categoriile de trenuri necesare pentru asigurarea caracterului de serviciu public social pentru transportul feroviar public de călători.
- (2) Numărul minim și categoriile de trenuri care vor circula pe secțiile de circulație, care reprezintă pachetul minim social, se pot modifica pentru adaptarea la condițiile concrete de piață sau la eventualele modificări intervenite la starea tehnică a infrastructurii feroviare, cu respectarea instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație și fără a depăși volumul total de tren-km din lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social, care face obiectul contractelor de servicii publice, cu redistribuirea corespunzătoare a compensației acordate, în conformitate cu legislația în vigoare.
- (3) Pe durata de valabilitate a prezentului contract de servicii publice „Softrans”S.R.L. se obligă să pună la dispoziția publicului călător capacitățile de transport, în funcție de evoluția și de cerințele pieței.
- (4) Oferta de servicii se structurează pe următoarele categorii de trenuri:
- a) InterRegio IR;
 - b) Regio R.

Oferta de servicii va corespunde în totalitate cerințelor minimale prevăzute în Regulamentul pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare – nr. 005, cu modificările și completările ulterioare, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005, cu modificările și completările ulterioare și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători, în condițiile legii.

(5) „Softrans”S.R.L va asigura, în conformitate cu reglementările în vigoare, publicului călător următoarele tipuri de servicii:

- a) transportul de călători în trafic intern cu trenuri prevăzute în planul de mers al trenurilor;
- b) capacități de transport diferențiate pe criterii de confort și de servicii;
- c) vânzarea legitimațiilor de călătorie cu anticipație de până la 30 de zile în trafic intern;
- d) informarea călătorilor, referitor la condițiile de călătorie, tarife, oferte comerciale, și alte informații utile în principalele stații și trenuri, prin birourile proprii de informații, mass-media, web-site și prin personalul de tren, după caz;
- e) „Softrans”S.R.L poate asigura și alte tipuri de servicii care să conducă la o bună deservire a publicului călător, potrivit legii.

(6) Facilitățile de călătorie pentru serviciile prestate anumitor categorii de persoane sunt acordate de „Softrans”S.R.L conform prevederilor legale.

(7) „Softrans”S.R.L va asigura pe toată durata contractului de servicii publice condițiile minime obligatorii privind viteza comercială, confortul și serviciile la bord, în funcție de categoria trenului, în condiții normale de circulație. Condițiile minime de confort în trafic intern valabile pentru perioada 2016 – **02 decembrie 2019** sunt prevăzute în Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.816/2005 privind aprobarea Regulamentului pentru circulația trenurilor și manevra vehiculelor feroviare nr. 005, cu modificările și completările ulterioare, și pentru definirea trenurilor de călători în funcție de serviciile oferite de operatorii de transport feroviar de călători. În situațiile în care restricțiile de viteză impuse de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. sau posibilitățile de încadrare în grafic vor conduce la scăderea vitezelor comerciale pe anumite sectoare din parcursul trenurilor, categoria trenurilor va fi stabilită de „Softrans”S.R.L în funcție de calitatea confortului și a serviciilor oferite la bord.

(8) Strategia de dezvoltare și modernizare a „Softrans”S.R.L va fi în concordanță cu legislația europeană în domeniul transportului feroviar de călători și va asigura condițiile necesare pentru îndeplinirea obligațiilor de stat membru al Uniunii Europene;

(9) „Softrans”S.R.L se obligă să promoveze o politică tarifară în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 56/2011 pentru stabilirea principiilor de aplicare a tarifelor de deservire generală în transportul feroviar public de călători, aprobată prin Legea nr. 21/2012, și celelalte prevederi ale legislației în vigoare.

(10) „Softrans”S.R.L se obligă să acționeze permanent pentru utilizarea eficientă a resurselor materiale și umane, asigurând astfel reducerea costurilor reale de transport.

(11) Pentru utilizarea infrastructurii feroviare publice, „Softrans”S.R.L va plăti Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A. și/sau gestionarului de infrastructură feroviară neinteroperabilă tarifele de utilizare ale infrastructurii, care se stabilesc conform prevederilor legale.

(12) „Softrans”S.R.L va raporta până cel mai târziu în data de 28 ale lunii curente gradul de îndeplinire a obligațiilor asumate prin contract, pentru luna anterioară, la Ministerul Transporturilor. Raportările se vor face strict pentru total rute de transport conform pachetul minim social asumat și aprobat cu evidențierea clară a tipurilor de venituri și cheltuieli.

(13) La data depunerii situațiilor financiare conform prevederilor legale în vigoare, „Softrans”S.R.L este obligat la corelarea datelor financiare cu declarația pe propria răspundere privind realizările anului anterior și a încadrării în cota de profit de maxim 3% pentru activitatea de transport feroviar de călători. Sumele aferente depășirii pragului de rentabilitate vor fi restituite bugetului de stat.

(14) părțile convin ca achiziția de bunuri și servicii necesare realizării obiectului de activitate de transport feroviar de călători să respecte prevederile legale în materie de achiziții publice (Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2006 privind atribuirea contractelor de achiziție publică, a contractelor de concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii, cu modificările și completările ulterioare).

ARTICOLUL 4

Obligațiile specifice ale Ministerului Transporturilor

(1) Ministerul Transporturilor va aloca lunar sumele compensatorii convenite „Softrans”S.R.L în condițiile legii, urmând ca până la data de 31 ianuarie a anului următor societatea să prezinte Ministerului Transporturilor dovada confirmată de Compania Națională de Căi Ferate «C.F.R.» - S.A. a efectuării pachetului minim social contractat, precum și declarația pe propria răspundere privind realizarea volumului de călători-km prevăzut în contractele de servicii publice aprobate.

(2) După aprobarea Legii bugetului de stat și a trimestrializării bugetului, Ministerul Transporturilor va aduce la cunoștința „Softrans”S.R.L repartizarea pe trimestre a compensației de serviciu public, prin document aprobat de ordonatorul principal de credite. Documentul va fi depus la Trezorerie împreună cu bugetul de venituri și cheltuieli în vederea asigurării finanțării activității curente.

(3) Pentru facilitățile de călătorie acordate, potrivit legii, „Softrans”S.R.L va primi de la direcția de specialitate economică din cadrul Ministerului Transporturilor compensații conform documentelor justificative prezentate de aceasta.

ARTICOLUL 5

Parametrii de performanță ai „Softrans”S.R.L pe perioada 2016 – 02 decembrie 2019

Indicatorii de cantitate și calitate ai activității de transport feroviar de călători privind funcționarea „Softrans”S.R.L pentru anul 2016 și estimări pentru perioada 2016 – 02 decembrie 2019 sunt prevăzuți în anexa nr.1.

ARTICOLUL 6

Lista trenurilor de călători incluse în pachetul minim social

(1) Numărul trenurilor de călători pe fiecare categorie, care vor fi operate pe rețeaua feroviară de către „Softrans”S.R.L, care reprezintă pachetul minim social pentru anul 2016 este aprobat prin contractul de activitate al „C.F.R.” – S.A.conform legii și este prevăzut în anexa nr. 2.

(2) În scopul adaptării la cerințele concrete de piață ale serviciului public social de transport feroviar de călători, „Softrans”S.R.L poate face modificări în lista prevăzută în anexa nr. 2, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor HG nr. 2408/2004 privind metodologia de acordare de la bugetul de stat și/sau bugetele locale a diferenței dintre tarife și costuri în transportul feroviar public de călători, cu modificările și completările ulterioare, și a instrucțiunilor feroviare referitoare la introducerea sau scoaterea unui tren în/din circulație, fără a depăși volumul total de tren-km din listă, cu respectarea condiționalităților prevăzute la art. 6 alin. (1) din hotărârea de aprobare a contractului, și a categoriilor de tren în funcție de care se acordă compensația pentru călători-km.

ARTICOLUL 7

Lista programelor prioritare

Principalele programe prioritare de dezvoltare, modernizare și investiții pe care „Softrans”S.R.L le prognozează pentru perioada de valabilitate a prezentului contract de servicii publice sunt prevăzute în anexa nr. 3.

ARTICOLUL 8

Principalele elemente de cheltuieli necesare pentru asigurarea pachetului minim social

Principalele elemente de cheltuieli utilizate pentru determinarea costurilor transportului public feroviar de călători sunt: cheltuieli cu utilizarea infrastructurii feroviare, cheltuieli cu combustibil și lubrifianti, cheltuieli cu personalul, cheltuieli cu amortizarea, alte cheltuieli de exploatare, asigurarea călătorilor. Acestea se dimensionează de „Softrans”S.R.L, corelat cu programul de transport și se aprobă prin bugetul de venituri și cheltuieli al societății, potrivit prevederilor legale.

ARTICOLUL 9

Costul prestațiilor

Costurile de transport minime estimate pentru realizarea serviciilor publice în perioada 2016 – **02 decembrie 2019** sunt prezentate în anexa nr. 4.

ARTICOLUL 10

Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

(1) „Softrans”S.R.L poate după caz, să stabilească în condițiile legii și să adapteze la condițiile pieței tarifele pentru transportul feroviar public de călători și alte prestații și servicii din domeniul său de activitate, în scop comercial, în vederea menținerii, sporirii sau creării unui anumit trafic în transportul de călători.

(2) Veniturile estimate pentru perioada 2016 – **02 decembrie 2019** au fost stabilite plecând de la nivelul indicatorului „călători – km” prognozate pentru această perioadă la art. 5 din prezentul contract de servicii publice. Veniturile proprii estimate sunt prezentate în anexa nr. 5 lit. A.

(3) Veniturile minime obligatorii de realizat au fost stabilite plecând de la veniturile estimate a fi realizate plus compensația asigurată prin prezentul contract. Venitul minim obligatoriu de realizat este prevăzut în anexa nr. 5 lit. B la prezentul contract.

ARTICOLUL 11

Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate

(1) Compensația cuvenită „Softrans”S.R.L pentru realizarea angajamentelor asumate prin prezentul contract de servicii publice se stabilește și se acordă potrivit legii și în conformitate cu prevederile art. 6 din hotărârea de aprobare a prezentului act adițional, după cum urmează:

(2) Nivelul compensației asigurată de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate sunt prevăzute în anexa nr. 6. Compensația acordată nu se cuprinde în baza de impozitare a TVA, potrivit pct. 30 alin. (2) din normele metodologice de aplicare a titlului VII – capitolul VII din Codul fiscal, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1/06.01.2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

ARTICOLUL 12

Obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor

În vederea realizării programului de transport public feroviar în condițiile legii și conform celor stabilite prin prezentul contract și a asigurării echilibrului economico-financiar „Softrans” S.R.L va analiza permanent, va adopta și va aproba, în condiții concrete raportate la evoluția prețurilor și tarifelor – obiective cu efect cuantificat în nivelul veniturilor și cheltuielilor.

ARTICOLUL 13

Programul de modernizare, achiziții de material rulant

Programul de modernizare, achiziții de material rulant se asigură din fonduri proprii, din finanțări externe și alte surse de finanțare, potrivit legislației în vigoare, corelat cu starea tehnică a parcului, normele tehnice date de constructori, reglementările specifice emise de Autoritatea Feroviară Română.

ARTICOLUL 14

Regulile privind amendamentele și modificările la contract

(1) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac ori de câte ori situația o impune sau se efectuează un transfer de activitate între „CFR Călători” S.A și operatorii de transport feroviar de călători privați, în conformitate cu legislația în vigoare, prin preluarea traficului de călători ca urmare predării unor noi secții de circulație, respectiv vor fi actualizate toate valorile prevăzute în anexele la contract.

(2) Modificările la prezentul contract de servicii publice se fac cu acordul ambelor părți, în condițiile legii, în scopul asigurării permanente a îmbunătățirii standardului de calitate a serviciilor publice cel puțin până la nivelul impus de legislația comunitară.

ARTICOLUL 15

Răspunderea contractuală

(1) Părțile se obligă să execute prezentul contract în condițiile legii, întocmai și cu bună-credință.

(2) În cazul apariției unor situații neprevăzute în derularea contractului, părțile se vor întâlni pentru analiză și soluționare pe cale amiabilă.

ARTICOLUL 16

Forța majoră

(1) Forța majoră, conform prezentului contract, reprezintă orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, care apare în legătură cu prezentul contract și care împiedică executarea acestuia, exonerând de responsabilitate Partea care invocă o astfel de cauză, pe toată durata existenței cazului de forță majoră.

(2) Partea care invocă forța majoră va notifica imediat în scris celeilalte părți producerea sau terminarea evenimentului de forță majoră. Autoritatea competentă va confirma orice eveniment de forță majoră, menționând circumstanțele producerii acestuia.

ARTICOLUL 17
Încetarea contractului

Prezentul contract de servicii publice încetează, în condițiile legii, prin:

- a) expirarea perioadei pentru care a fost încheiat ;
- b) acordul de voință al părților semnatare.

ARTICOLUL 18
Litigii

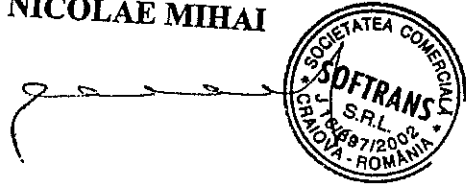
- (1) Partile vor incerca sa solutioneze pe cale amiabila orice pretentie sau disputa aparuta intre ele in legatură cu prezentul Contract.
- (2) În cazul în care divergențele nu se soluționează pe cale amiabilă, litigiile vor fi soluționate de instanțele judecătorești competente, potrivit legii,

ARTICOLUL 19

Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul contract de servicii publice.

MINISTRUL TRANSPORTURILOR
DAN MARIAN COSTESCU

DIRECTOR GENERAL
NICOLAE MIHAI



Anexa nr. 1
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Principali indicatori cantitativi și calitativi ai activității de transport feroviar de călători

Indicatori	Estimare 2016 - 02 decembrie 2019			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Tren-km total (mii)	679,9212	899,8470	899,8470	1.136,3670
Tren-km - trenuri IR (mii)	547,2828	767,2086	767,2086	1.003,7286
Tren-km – trenuri R (mii)	132,6384	132,6384	132,6384	132,6384
Călători-km total (mii)	46.770,130	67.732,861	67.732,861	77.837,061
Călători-km - trenuri IR (mii)	44.250,000	65.212,731	65.212,731	75.316,931
Călători-km – trenuri R (mii)	2.520,130	2.520,130	2.520,130	2.520,130

Anexa nr. 2
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Lista completă a trenurilor de călători ce reprezintă pachetul minim social pe anul 2016, care face obiectul contractelor de servicii publice

Trenuri cu circulație regulate

Nr. crt.	Ruta de circulație	Distanța (km.)	Rang tren	Regim de circulație	Nr. zile circ/an	Nr. tren/zi	Tren km/zi (col2xcol6)	Tren km/an (col5 x col7)	Călători km/an
0	1	2	3	4*	5	6	7	8	9
1	Craiova - Brasov	375,30	IR	Z	366	2	750,60	274.719,60	23.760.498
			Total			2	750,60	274.719,60	
2	Craiova - Videle	158,00	IR	Z	360	1	158,00	56.880,00	2.844.000
			Total			1	158,00	56.880,00	
3	Bucuresti - Craiova	209,00	IR	Z *	168	1	209,00	35.112,00	1.755.600
			Total			1	209,00	35.112,00	
4	Bucuresti - Constanta	225,00	IR	S	192	1	225,00	43.200,00	3.672.000
			Total			1	225,00	43.200,00	
5	Constanta - Craiova	434,00	IR	Z	192	1	434,00	83.328,00	7.083.798
			Total			1	434,00	83.328,00	
6	Craiova - Brasov	375,30	IR	Z	72	2	750,60	54.043,20	5.134.104
			Total			2	750,60	54.043,20	
7	Craiova - Motru Est gr Calatori	90,60	R	Z	366	4	362,40	132.638,40	2.520.130
			Total			4	362,40	132.638,40	
TOTAL tren- km Sectii interoperabile							1.930,00	679.921,20	46.770.130
TOTAL GENERAL SERVICIU PUBLIC SOCIAL							1.930,00	679.921,20	46.770.130

LEGENDA * = Regim de circulație (coloana 4 din tabele)

Z Circula zilnic, conform livretelor

Lista programelor prioritare

Nr. crt.	Denumirea programului prioritar
1	Program de achiziție rame electrice pentru transportul de călători
2	Program de achiziție vagoane pentru transportul călătorilor

Anexa nr. 4
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

Costul prestațiilor

	Costuri de transport estimative			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio	15.200,000	21.305,380	21.305,380	27.873,540
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio	3.000,000	3.100,000	3.107,000	3.100,00
Total - Suma (mii lei)	18.200,000	24.405,380	24.412,380	30.973,54

Anexa nr. 5
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

A. Stabilirea nivelului de venituri proprii prognozate pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri din transportul de călători estimative			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio	5.420,00	7.046,00	7.046,00	8.672,00
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio	456,00	470,00	470,00	470,00
Total - Suma (mii lei)	5.876,00	7.516,00	7.516,00	9.142,00

B. Stabilirea nivelului de venituri minime obligatorii de realizat pentru pachetul minim social și politica tarifară

	Venituri minime obligatorii de realizat (*)			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	5.414,776			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	455,982			
Total - Suma (mii lei)	5.870,758			

(*) Venituri proprii minime obligatorii de realizat, reprezintă cota de 15% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Regio și 35% din veniturile totale aferente activității de transport de călători la trenurile Interregio.

Anexa nr. 6
La Contractul de servicii publice al Softrans SRL
pentru perioada 2016 - 02 decembrie 2019

**Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice pentru acoperirea diferenței
dintre nivelul costurilor și cel al veniturilor realizate din tarifele aprobate**

	Nivelul compensației de la bugetul de stat ca plată a serviciilor publice			
	2016	2017	2018	02 decembrie 2019
Compensația anuală necesară, totală, (mii lei), din care:	12.634,6	16.889,38	16.889,38	21.831,54
Compensația asigurată prin Legea nr. 339/2015 a bugetului de stat pentru anul 2016 din care:	12.634,6			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Interregio - IR	10.050,8			
Suma (mii lei) pentru Trenuri Regio - R	2.583,8			